

Newsletter du printemps.

Chers membres, avec les beaux jours qui reviennent, les journées de vol plus nombreuses, certains points importants sont à prendre en considération pour garantir notre sécurité ainsi que la pérennité de notre activité sur les sites ardennais. Il y a de bonnes et de mauvaises nouvelles :

1° : Retour du faucon pèlerin à Fumay et Revin. De nouvelles bulles de quiétude, plus larges que les années précédentes sont déjà activées. Cette fois, c'est en continu, à l'essai jusqu'au 31/3/2028. Mesure prise par la Ligue de Protection des Oiseaux pour favoriser la nidification et éviter l'intrusion des parapentistes dans la zone. Jean-Luc adaptera les volumes dans le FAT, pour que vous puissiez les importer dans vos instruments de vol.

Le couple de pèlerins de Fumay s'est déplacé plus au Nord, à proximité du déco. On n'a pas voulu nous indiquer l'endroit exact (cf illustration ci-dessous). A Revin, il niche toujours au Malgré-Tout et n'impacte pas trop notre pratique.



Le retour du petit rapace ainsi que de son cousin nocturne est une bonne nouvelle pour la biodiversité dans nos contrées mais ne nous ravit pas, vous vous en doutez. Il vous est toutefois demandé d'observer à 100% cette interdiction pour éviter tout problème. De toute évidence, il ne faut plus décoller des Aurins pour l'instant. Le Club compte sur vous pour faire passer le mot aux pilotes de passage. Remi installera un panneau informatif.

Il n'est pas dans les habitudes du PAP de laisser tomber les bras face à une situation qui nous est hostile. La meilleure solution étant d'agir, plusieurs initiatives ont été prises tant par le club que par la Fédé, en voici quelques unes :

-En attendant un assouplissement des mesures, vous pourrez décoller soit de la Platale, soit de la plateforme de départ de la tyrolienne.

Une opération écureuil sera menée de nuit. Le câble sera sectionné par Barbak et Johan en toute discréction afin d'éviter un accident malheureux. Merci de rester discrets à ce sujet, le site est désormais sous monitoring vidéo constant.

-Une solution douce a été quant à elle été trouvée par la Fédération. Des pack FFVL « Happeaux » seront disponibles auprès de la Ligue Grand Est. Ce pack destiné à déplacer les oiseaux de manière naturelle contient le sifflet qui imite son prédateur et un mulot congelé ainsi qu'un mode d'emploi. Il sera joint au kit sécurité « Arbrissage » pour aider également à la localisation des pilotes branchés. (Il est fortement déconseillé de manger le mulot en cas d'attente prolongée au sommet d'un arbre). Vos retours d'expériences sont les bienvenus.

Un "Coordinateur Oiseaux" régional appelé aussi Faux-CON sera élu prochainement. Jean-Luc a déposé sa candidature, merci de la soutenir lors de la prochaine réunion de la CDVL. Il sera chargé de superviser l'alternance dans l'utilisation de l'espace aérien entre les volatiles à plumes ou à voiles (je vous vois venir, je n'ai pas dit à vapeur !).

Certains weekends, les espaces concernés seront toutefois autorisés aux parapentistes, ceux-ci seront annoncés par Notams. En revanche, le vol ne sera jamais autorisé les mois terminant par "bre". (cette décision a été prise vu le nombre croissant de pilotes belges membres du PAP, en référence mnémotechnique aux mois où on peut manger des moules. C'est plus facile à retenir, me dit-on).

N'oublions pas que nos amis belges élevés à la trappiste depuis le berceau ont un quotient intellectuel largement inférieur à celui des Français. On me dit dans l'oreillette; "Oui, mais ils ont un plus gros organe reproducteur!". Ceci fera l'objet d'un débat lors de la prochaine séance de paraglanning).

-Notre club se montre combatif. Alors que l'Europe se réarme un peu partout, Rémi et Henri discuteront de l'éventuelle allocation d'un budget pour l'achat d'un drone ukrainien tombé du camion, lors d'une AG exceptionnelle à la Super des Fagnes.

Bruno Scelsi va proposer des biplaces en binôme pilote/tireur au dessus du nid. Outre les formules Vol Découverte et Vol Accompagné, une option Vol dans les plumes à 200€ est à l'étude.

Xavier Potie et Stéphane Poulain vont organiser une nouvelle épreuve de précision de tir en vol lors de la XArdween 2025 avec un trophée "Top Gun" à la clé.

En attendant, un tuto sarbacane et fléchettes en papier vous sera proposé par Stéphane Candillon (Barbak) afin de vous entraîner, sur vos enfants par exemple.

- Le barbecue du club sera laissé à disposition des visiteurs sur le déco de Fumay en espérant qu'ils incendient malencontreusement la colline. Georges ira aussi déposer les réservoirs d'essence des tronçonneuses pour mettre toutes les chances de notre côté, dès que les nettoyages des sites seront terminés. Thierry Brung surveillera aux jumelles, il nous tiendra au courant dès qu'il y a du neuf.

Un canal WhatsApp "Trop is Te Veel" ("Trop c'est trop!") dédié et sans modération sera créé à cet effet pour échanger vos bonnes idées. On compte sur vous. Il est demandé à Thomas Résimont de ne pas y faire de blagues.

2è Nouvelle : Un article très intéressant sur le projet de forêt primaire a été publié dans la Gazette de l'amicale des bûcherons de Haybes. Elle explique notamment comment signer la pétition contre l'association François Hallé et comment planter un gland.

La Mairie propose des porte-clés au prix de 5€ (voir illustration) afin de soutenir l'initiative et aussi de financer la construction d'une table de concours de bras de fer homologuée. Elle permettra de régler une fois pour toutes les divergences d'opinion entre les pros et les anti forêt primaire.



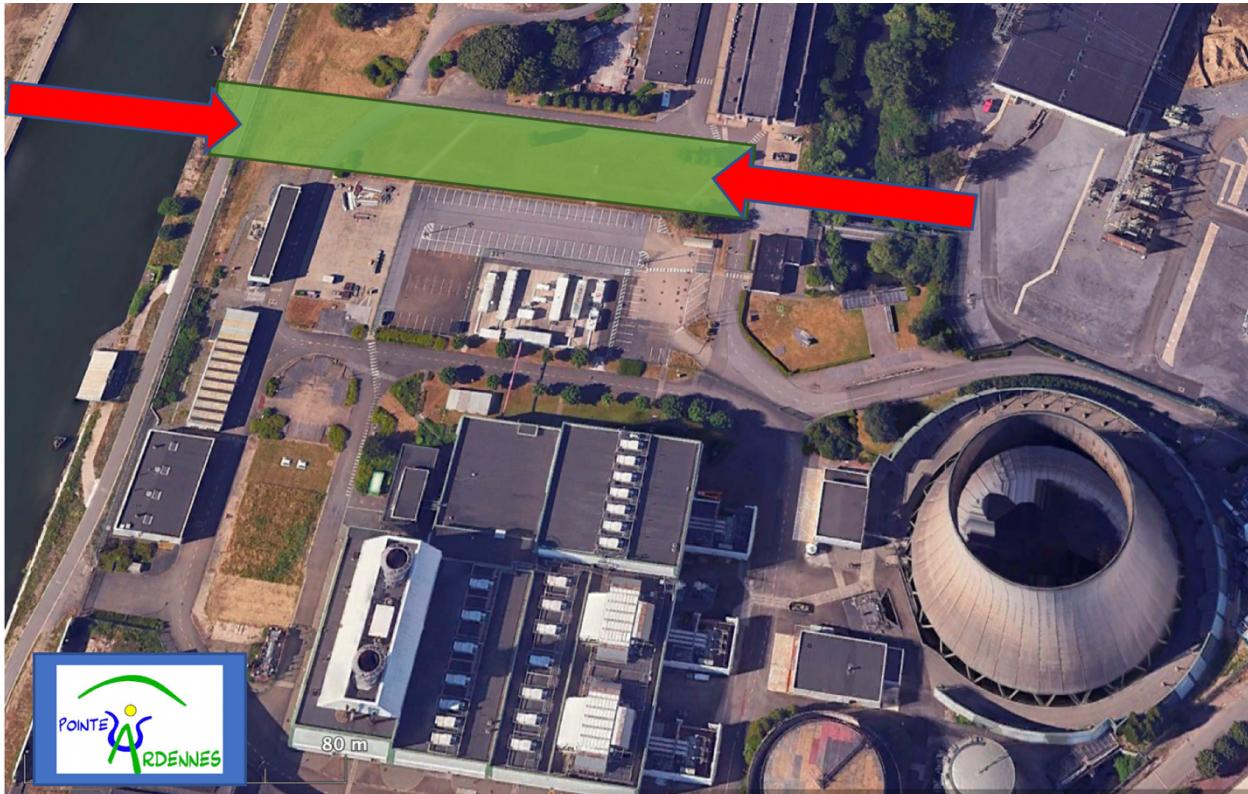
Si malgré tout vous n'avez pas encore entendu parler de la forêt primaire, que vous n'y comprenez rien ou que vous voulez demander pour un ami, contactez Alexandre Bancel qui maîtrise assez bien le sujet.

Un petit challenge amusant sera lancé courant du mois entre les clubs du PAP et Icarus. Le gagnant sera celui qui aura planté le plus de Chênes sur les décos du club voisin.

3è- Avis aux biplaceurs : la Commission Sécurité de la FFVL rappelle qu'il est interdit de faire porter la sellette (sauf si contenue dans un sac) ou d'équiper le passager avant d'être sur le déco. Il est désormais obligatoire de porter celui-ci sur ses épaules depuis le parking jusqu'au déco.

4è- Déclarations CFD de groupe. Du neuf : tout pilote déclarant un vol depuis la pointe Ardenne jusque Reims, fêtant sa réussite à la bière belge au lieu de champagne verra sa trace invalidée.

5è- Je gardais le meilleur pour la fin : plus au nord, un accord a été trouvé avec Mr Simpson à la centrale de Chooz pour créer un nouvel attéro. Il sera situé entre les tours de refroidissement et les transformateurs électriques 380kV d'où partent les "Grilles-Pain" de la région. Si vous choisissez l'entrée de terrain en PTU, merci d'effectuer votre branche arrière au dessus du parking et pas du réacteur. Clémence nous a fait parvenir la carte détaillée du site ci-bas. Evitez de la partager, c'est un document classé secret défense pour raison évidente de sécurité.



La négociation avec la CCRAGALS (Commission Consultative Régionale de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive) si si, ça existe!, instituée auprès de la DAC (Direction de l'Aviation Civile) régionale est presque terminée. L'interdiction d'accès à la LFP-38 sera levée pour les pilotes ayant réussi le brevet GAY (Glider Atomic Yeah) et qui auront investi dans un dosimètre à emporter en vol ainsi qu'une radio FM branchée sur Classic 21...

Bertrand Fontaine fera passer un brevet QCM chez lui lors de réunions Air3ware. (Les réponses aux questions du brevet sont en vente auprès de votre serviteur ou des membres de la Jupil'Air academy. Discrétion assurée.)

Je terminerai par une bonne petite blague, vous m'avez l'air tendus et après tout, c'est le 1^{er} avril ! :

Pourquoi les astronautes n'utilisent'ils que Linux dans l'espace? Parce qu'ils ne peuvent pas ouvrir Windows.

De rien, c'est cadeau. Des bisous.