

SUSPENTES FINES

Revue du club
Pointe Ardennes Parapente



FFVL - CAF



Numéro 37

Automne/hiver 2006

Bord de mer

Ca faisait longtemps que j'en rêvais, et je l'ai fait le 15 août.

Un cross de 100 km ? Pas vraiment !

Un plafond à 3000 mètres ? Encore moins !

Non, beaucoup plus modestement, j'ai fait une petite balade aérienne en bord de mer en Seine Maritime. Arrivé en famille vers midi sur le déco de Saint-Andrieux situé sur la commune d'Octeville juste au nord du Havre, le temps est couvert et le vent me semble un peu fort Pas un parapentiste en vue ! Ne serait-ce pas le bon jour ?

Ouf ! Après un vingtaine de minutes, un premier pilote, apparemment habitué des lieux arrive sur le site. Après s'être fait une idée des conditions de vent sur le déco, il téléphone à la tour de contrôle de l'aéroport du Havre pour obtenir l'autorisation de vol (c'est obligatoire). Le contrôleur n'accordera l'autorisation qu'un vingtaine de minutes plus tard, le temps qu'une masse nuageuse ne disparaisse de son écran radar.

Entre-temps arrive une deuxième personne avec qui j'échange quelques mots avant m'apercevoir qu'il s'agit de Norredine, un pilote qui a participé au championnat de plaine 2002 et qui a gardé un excellent souvenir des Ardennes et du club !

Arrivent encore 2 ou 3 pilotes, les premiers se mettent en l'air : ça a l'air pas mal du tout, ça porte bien, ça ne recule pas malgré un vent qui me paraissait un peu fort ! Le temps de tester la masse d'air en survolant les abords du déco, et voilà les premiers parapentistes partis vers le Nord, vers le Cap Antifer qui se trouve à 13 km environ.

Pour moi fini les ob-

servations, j'oublie mes appréhensions, c'est le moment d'y aller !

Un premier pré gonflage, tout est en ordre j'y vais. La voile monte de manière parfaitement symétrique et sans accoup : facile le gonflage dans un flux laminaire. Quelques minutes en l'air suffisent à



me mettre en confiance, c'est du velours ! Après quelques courts allers et venues dans la zone du déco, me voilà 20 ou 30 mètres au dessus. Serrein, j'entreprends d'aller un peu plus loin.

Ça porte bien, je gagne encore plusieurs mètres, confiant je décide alors d'aller jusqu'au Cap d'Antifer. Je suis à environ 50 mètres au dessus de la crête, c'est le maximum autorisé jusqu'au cap de part la proximité de

l'aéroport du Havre. C'est rassurant d'avoir un peu de hauteur car la présence de la mer n'est pas très rassurante.

Après une petite demi-heure de vol, j'atteins sans difficulté le restaurant panoramique du Cap d'Antifer où je fais demi tour comme les autres pilotes l'ont fait avant moi. Les conditions ne sont en effet pas au rendez vous pour gagner de l'altitude et poursuivre jusqu'à Etretat (à partir de cet endroit il n'y a plus de restriction aérienne) J'effectue le retour, calé quelques mètres au dessus de la crête des falaises et parfois même légèrement en dessous. Je ressens de temps à autre des phénomènes de tangage qu'il m'est difficile d'analyser, est-ce du à un vent légèrement contraire ? Ma perte d'altitude par rapport à l'aller m'inquiète un peu, la plage est très étroite voire inexistante bien que ce soit marée basse. S'il fallait choisir une vache, alors ce serait au mieux les galets et dans le pire des cas les hostiles zones d'éboulis avec leurs gros rochers, commencerait ensuite une galère pour trouver un sentier qui remonte la falaise, alors je croise les doigts !

En fait je me pose trop de questions, car ça porte toujours bien grâce à la bise de mer qui ne risque pas de s'arrêter brutalement, c'est ainsi que je reviens sans encombre à mon point de départ. Après un court survol du déco, le temps de prendre mes marques, je m'y pose sans difficulté majeure. Il faut dire que, faute d'être palmipède, je n'ai pas vraiment d'autre choix que cette pose au déco.

Ce vol m'a permis de découvrir quelque chose de différent de ce que je connais, en fait il s'agit plutôt d'une promenade paisible le long de la falaise, une petite balade ponctuée de rencontres avec des randonneurs, avec qui on échange un sourire et un bonjour.



Patrice

Stage Cross 2006 - NOTRE DAME DE BELLECOMBES

Histoire d'un vrac ou d'un (sans finity) tumbling

Ce stage, comme les autres précédents, fut d'une bonne qualité et m'a laissé d'agréables souvenirs . Grâce à Pascal et Eddy nos moniteurs, nous avons pu découvrir de nouveaux sites et enrichi notre savoir quant aux vols de haute montagne qui , bien que plus engagés, furent très enrichissants . De beaux vols et cross pour tous....En ce qui me concerne et malgré mon niveau quelque peu moyen, je me suis fait bien plaisir même avec cette frayeur qui sans m'avoir traumatisé me pousse à l'analyser et vous en conter son récit .



Vendredi 26 Mai, décollage L'EBAUDIAZ , conditions normales, thermiques moyens, brise de vallée comme d'hab - Après avoir enroulé et gratté quelques centaines de mètres je transite vers la vallée menant à BOURG SAINT MAURICE face à ALBERTVILLE . Transition normale, je perds un peu et arrive vers les Antennes et le tremplis Delta. Là je me dis il faut remonter si tu veux attendre les autres et continuer vers UGINES . Je commence donc à enrouler face au relief mais pas trop près quand même . Je gratte tranquillement, le vario gazouille et ça commence à monter .

J'enroule à droite quand soudain je ressens un grand mou dans la commande intérieure, je lève la tête et là ce que je vois me fait penser que ça va être ma fête , une bonne moitié de la voile vient de fermer et bien sûr aussi sec le fête commence . Je me sens précipité vers l'avant, je vois passer des sapins la tête en bas, j'essaie d'attraper la poignée de secours mais loupé car pas trouvé, je reviens la tête en l'air, vois le ciel et la voile qui suit à toute allure et là je me dis attention à l'abattée, freinage à fond sur les deux poignées et la voile qui ne demandait qu'à refaire un tour se stabilise enfin..... ouf .

Je m'écarte du relief et un peu refroidi par l'expérience je vais me poser sur le terrain municipal de football d'ALBERVILLE situé à l'entrée de la vallée où l'atterrissage musclé s'effectue sans problèmes .

Le soir au gîte, Pascal m'explique ce qui a pu se passer : je suis arrivé au relief un peu bas là où les deux brises de vallée se rencontrent (celle venant d'ANNECY et l'autre venant de CHAMBERY) et se canalisent vers la vallée d'où cet effet de cisaillement du thermique que j'étais en train d'exploiter Cqfd

Malgré la rapidité de ce vrac, j'ai en mémoire des souvenirs de pensées telles que : Ca va être ta fête - Tu vas tomber dans la voile -

Tires le secours - Attention à l'abattée.

En fait (Dixit Pascal), j'étais trop près du relief pour que le secours soit efficace en cas d'ouverture, il fallait donc maîtriser la voile ce que j'ai fait partiellement et avec je pense beaucoup de chance . Cet exercice imprévu m'a ouvert davantage les yeux sur l'importance du secours mais surtout sur la saisie de sa poignée que la main doit trouver du premier coup et à condition d'avoir un peu d'altitude .

Encore merci à Jean pour l'organisation de ce stage ainsi qu'à nos deux moniteurs, merci aussi à Nadine - Jean Paul et Jean pour le DVD qui est une merveille de technologie, un souvenir fabuleux de Val et de ces moments passés en toute camaraderie .

Jacki

MERCI PASCAL

Depuis 3 ans à l'occasion du WE de l'Ascension, j'ai la chance de participer à un stage de parapente organisé par le très dynamique PAP (Pointe Ardennes Parapente). Cette année, le lieu de rendez-vous se trouvait à Notre Dame de Bellecombe, à proximité du col des Saisies.

J'avais choisi d'expérimenter les vacances en camping-car : cela me permettait de faire connaître à Martine une pratique nouvelle dans un cadre qui, pour moi, devait apporter un espace de liberté supplémentaire. J'avais pensé quitter la Champagne vers 16 heures, passer une première nuit à mi-chemin, repartir le lendemain après une première nuit dans notre niche mobile et arriver en début d'après-midi à Annecy pour faire un premier vol au-dessus du lac.

Vers 14 heures le lendemain, près de l'atterro de Doussard, le déjeuner se termine. Je suis en train de me demander comment me rendre au déco de la Forclaz (Montmin) quand un combi WW me fonce dessus ! Passé le moment de surprise, je reconnais la voix de Pascal, notre futur moniteur...que j'ai bien connu ces deux dernières années : « C'est toujours les mêmes que l'on voit ! ». Je lui demande s'il peut me monter au déco. « OK, dans un quart d'heure, je repasse et nous montons ».

Je me prépare à toute vitesse, informe Martine de mon nouveau plan : il lui va très bien ! Je la tiendrai au courant de mon dernier atterro avec l'espoir de rentrer sur celui de Doussard en fin d'après-midi. J'ai à peine le temps de terminer mes explications que Pascal, toujours aussi rapide, est de retour. Nous prenons le temps de faire le café et grignoter un gâteau de Savoie façon Martine. Un carré de chocolat pour le tonus, et nous partons.

Pascal remonte la navette pour l'un de ses collègues biplaceur, pilote de test dont je ne me rappelle plus le nom. Sa voiture est au déco de Montmin. En chemin, il m'explique que la route lui est très familière car, durant la saison, il lui arrive de la parcourir dix fois par jour pour assurer des vols biplace. Cette activité est une de ses principales sources de revenus estivaux.

Arrivé au déco, il me dit que cet après-midi là, il vole pour lui. Il hésite entre décoller ici ou repartir vers Planfait. Après un court instant d'analyse, il décide de se mettre en l'air à Montmin et m'informe de son plan : « TOUR DU PETIT LAC » ! Nous faisons à pied les 50 mètres qui séparent le parking du déco.

Là-haut, 3 sortes de personnes : les badauds, assez nombreux, ...qui regardent. Les attentistes...qui attendent, en se disant que c'est trop fort, trop turbulent, trop ceci, trop cela. Ceux-là surveillent la catégorie suivante ! Les plus rares,...ceux qui ne se posent pas de questions, sont là pour décoller. Bref, il n'y a pas foule sur la bâche. Seuls, trois artistes d'Acrolac, à l'entraînement, s'apprêtent à décoller, je pense reconnaître les 2 jumeaux américains et un artiste sans casque tout bronzé aux pieds nus .

Pascal se prépare. Je l'imite, un peu inquiet quand même, car les artistes sont partis et la sortie de déco m'a semblé sportive mais tout à fait faisable ! Ca monte tout de suite après le rouleau puis part bien fort sur la droite, en direction du Rocher de Roux. Pascal est prêt bien avant moi. Je prends mon temps : cela me permet de voir ce qui m'attend. Il se met face voile, elle se gonfle un peu de travers mais sa maîtrise lui permet de contrôler tout ce petit monde.

Retour face pente, 3 pas et le voilà dans l'ascenseur ! Je dois maintenant me hâter. Malgré tout, je prends le temps de vérifier le matériel : secours, réglage sellette, vario, radio, état de la voile et des suspentes. Je m'installe et vérifie une dernière fois tout l'équipement. Je suis le seul sur la bâche avec une bonne quinzaine de pilotes qui me surveillent et bien vingt autres personnes qui goûtent le spectacle du lac et des rares parapentes en vol.

Avec tout ce public, j'ai intérêt à ne pas me rater...!

Petit prégonflage face voile. Tout semble OK. J'attends « l'instant », celui que l'on juge le plus propice aux secondes magiques durant lesquelles on change de statut. Je gonfle la voile qui vient sagement au-dessus de moi, contrôle, me retourne, contrôle une nouvelle fois et fais les 4 pas dans la pente pour assurer le décollage...Moment toujours sublime durant lequel je suis toujours étonné de voler.

Aujourd'hui, il ne faut pas rêver et se mettre tout de suite dans le bain : d'une part, Pascal fait des « S » en m'attendant devant le déco, d'autre part c'est une reprise de contact avec les grands espaces de

montagne. Je suis bien content d'avoir fait dernièrement un petit séjour vosgien car le thermique est là, juste devant. Ce thermique qui prend la voile bien fort et fait « biper » le vario, celui que l'on ne doit pas lâcher sous peine de se faire sortir brutalement. Ça part fort ! En moins d'une minute, je suis au niveau de la crête. J'ai à peine le temps de savourer, que Pascal s'éloigne en direction du rocher de Roux. Je lâche le thermique et pars dans le même axe. Ça monte encore... Pascal est déjà 150 m au-dessus du rocher et entame la traversée vers le Lanfonnet. J'arrive à peine au rocher. Pas le temps de réfléchir, « ça bipe » ! J'enroule, et, en quelques tours, je peux suivre sa trajectoire. Bien entendu, je suis 15 à 20 mètres au-dessous et 300 mètres derrière lui. La transition est agréable. L'air est calme quand on s'écarte un peu du relief.

Pascal attaque déjà la traversée du Lanfonnet. Je suis à peine au-dessus du col qui sépare le rocher de Roux du piton sud. Il monte le long de la paroi en suivant la pente. Je mémorise son cheminement et me rappelle mes deux précédentes expériences de l'année 2005 où je m'étais aventuré sur cette trajectoire, en suivant d'autres voiles. Je ne regarde que la voile bleue de mon guide et ne prends pas le temps de goûter aux charmes du site : le col, la falaise, le lac, le massif de la Tournette sur la droite. En dessous, la forêt défile. J'arrive sous le petit pré vert, but fixé pour la transition vers le Lanfonnet, et j'attaque la montée, le long des gencives. Je suis moins performant que Pascal : il y a un monde, voire plusieurs, qui me sépare du pro aguerri qu'il est. J'arrive à la fin du Lanfonnet, toujours au niveau des gencives, qu'il est déjà au milieu de la transition suivante ! Elle conduit aux dents de Lanfon, largement au-dessus du col qui sépare les deux massifs, et bien au-dessus des nouvelles gencives qui nous attendent...

Je dois assurer mes plafonds. Je prends le temps de monter en revenant sur mes pas, en profitant des ascendances que je rencontre. J'attaque la traversée vers le Lanfon. Je ne vois plus Pascal, et pour cause, ...il est déjà en train de monter sous le pilier nord des dents ! Je récupère un peu en prenant le temps de me détendre et de savourer le site. C'est calme, mais le vario indique que je descends. Je fixe mon cap sur le pied du pilier sud et assure ma trajectoire. Le point passe sous mes pieds, c'est bon, ça va passer. Pascal a fait demi-tour pour me guider. C'est à ce moment que mon regard se porte sur la gauche : je vois un pilote pendu sous son secours, sa voile à côté. Pascal me dira plus tard que c'était l'un des 2 jumeaux .

Je n'ai pas le temps de m'apitoyer, Pascal m'invite à le suivre. C'est dur, ça tape, ça monte, ça descend, ça tourne, le vario bipe, s'arrête, repart. La voile me secoue dans tous les sens, et, tant bien que mal, j'arrive à suivre mon guide. Un bon moment après, j'arrive à

hauteur de l'arête du pilier Nord. Je cherche toujours Pascal...que je ne trouve pas ! Il redescend me pêcher une nouvelle fois et, quand nous sommes bien au-dessus de ce fameux pilier, il est encore 50 mètres au-dessus de ma voile ! Je le vois partir en direction du lac, cap en amont nord du château de Duingt. Je fais encore quelques tours puis le suis.

Quel soulagement !

Comme dans toute transition, l'air est plus calme. La radio crépite : Pascal me dit de tout lâcher et de profiter du spectacle au-dessus du lac. Je ne pense pas à sortir mon appareil photo car je suis très concentré sur le vol : je dois essayer d'assurer derrière cet extra-terrestre ! Néanmoins, je peux voir Verrier à ma droite, plus loin le bout du lac avec Annecy tout au Nord, le Semnoz en face et, sur ma gauche, le roc des boeufs se rapproche. Plus à gauche encore, je distingue le déco de Montmin : pas beaucoup de voiles en l'air, tant pis pour les timides !

La radio crépite à nouveau : c'est Pascal qui me donne ses conseils. La distance qui nous sépare n'a fait qu'augmenter. Il est déjà en approche du Roc : « Ne dépasse pas le sommet de l'arête et reste bien au-dessus. Si tu descends, écarte-toi du relief et refais ton gain sans avancer sur elle ! »

Le château de Duingt est sous mes pieds, Pascal est déjà à hauteur de la première ligne ...mais, évidemment, bien au-dessus. J'approche de l'arête du Roc. Tout doucement, elle me prend en charge pour me hisser près d'elle. J'applique les consignes et j'arrive sur la première ligne. Pascal est déjà largement au-dessus de la seconde et continue à longer l'arête. Je prends mon temps et travaille ce passage afin d'avoir suffisamment de marge au-dessus de ce premier obstacle. Patience, ça monte ! Je ne bouge pas, je reste dans l'ascendance et tente de garder le noyau. Cinq minutes d'efforts suffisent pour continuer vers la deuxième ligne. Pascal, lui, est revenu vers moi et me montre, une fois encore, le chemin. 2ème ligne enfin. J'ai lu dans une foule de récits, qu'après, c'était gagné et que le reste du roc était une formalité ! C'est vrai, ça monte tout seul. Nous sommes à 2300 m, on s'avance vers le sud, on distingue Margériaz dans le fond et, à droite, le Semnoz. Soudain Pascal, qui est devant moi, pique 90 degrés à droite en direction du Semnoz, je fais de même en fixant un point d'aboutissement. L'air est calme mais ça plombe, je vois mon objectif passer au-dessus de mes pieds. Pascal continue, je fais demi-tour vers le roc. En radio, je l'informe de ma décision, il me répond qu'il tente le Semnoz. De retour sur le Roc, je joue un peu avec ses pompes : 2300 m à nouveau ! Je regarde le déco de Montmin, en direction du lac, tout au loin, dans la plaine où l'on distingue des voiles

sur l'atterro de Doussard. Je décide de rentrer, mais avant je décide de boucler et mets le cap sur le déco.

La traversée est douce, bras hauts, le journal à la main ! J'arrive sous le déco delta du col de la Forclaz, fais quelques tours pour revenir à hauteur du col et prends la direction de l'atterro de Doussard en suivant l'arête qui surplombe une très belle maison isolée avec piscine. Sur l'arête, je ne perds plus grand-chose car je suis dans la brise du lac qui frappe le relief. Je m'écarte en direction de l'atterro et me mets au vent du lac. Je profite du spectacle puis entame ma descente sous mes 360 de vieux et quelques timides wagas...

Prise de terrain d'école en PTU. Je vois la cible mais les voiles au sol, qui font du gonflage à proximité, m'incitent à la prudence et je m'écarte. Le sol approche : prise de vitesse max, ressource à plat, blocage, posé, contrôle au-dessus de la tête, face voile. Je m'approche de la zone de pliage, l'aile au-dessus de la tête, et pose sur le côté. J'enlève casque, gants, combi, pulls : il fait chaud ! J'informe Pascal et Martine de mon retour sur terre. Le terrain de Doussard se situe à 200 m du camping-car. J'entame mon pliage. La radio crépite à nouveau : c'est Pascal. « Je pose au déco de Montmin, à demain ! » Tout encore dans mon vol, j'oublie de le remercier de cette belle balade au-dessus du lac. Dans mes pensées, je me fais un petit signe pour réparer cette erreur demain : grâce à lui, quelle belle ouverture de stage !

Je plie ma voile et retrouve Martine au camping-car. La vie est belle, vive le vol libre, la montagne ! Martine prend le volant et nous amène d'une façon magistrale à notre futur point d'attache. Arcannières, où, le lendemain, d'autres vols nous attendent...

C'était le mercredi 24 mai 2006.

F. FELSCH



Le vol en chiffres :

P80 M

Durée: 1h 48

Altitude Maxi : 2350 m

Gain positif total : 4495 m

Vario + : 6.5

Vario - : 5

Distance totale : environ 30 km

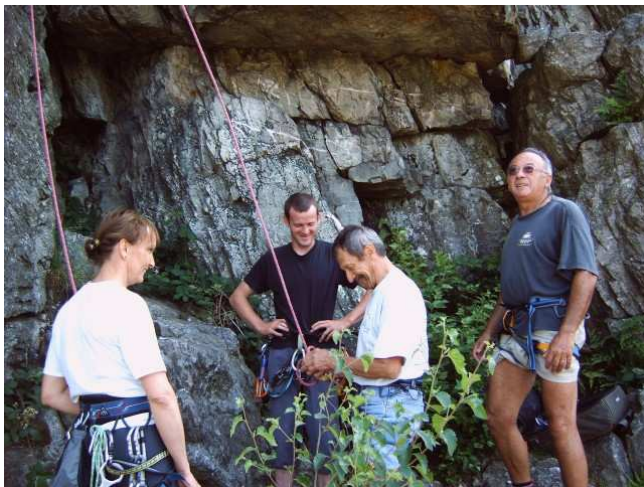
BALISE

La balise météo est sur l'établi de notre technicien. Le petit bonhomme qui l'habite et raconte n'importe quoi depuis quelque temps sera sermonné. Une solution à ses errances sera trouvée pour la prochaine saison.

Rencontre Amicale.

Le premier juillet c'est déroulé notre habituelle rencontre. RDV au parking du Roc La Tour à partir de 9 h pour inscrire les participants et former les équipes.

Dix équipes sont formées et se lancent sur les voies judicieusement choisies par les amis encadrants bénévoles du CAF Escalade. De grosses rigolades ponctuent certaines ascensions plus que laborieuses de certains peu à l'aise dans la verticalité. Il est temps de prendre la direction de Haulmé ou Pique et



Nique se chargent du repas de midi. A l'occasion de cette rencontre M. Cordier conseiller général devait inaugurer notre nouveau biplace club acheté grâce au concours du Conseil Général des Ardennes. Un problème de planning fait que la petite cérémonie ne pourra avoir lieu.

Il est joueur ce Momo



Les pilotes biplaceurs du club sont présents pour partager avec les invités et leur famille, les bénévoles de l'escalade, et d'autres les joies du vol. Le vent est parfois fort, aussi c'est avec prudence que quelques voiles solo testent la masse d'air aux mains des pilotes aguerris.

Pascal, toujours vaillant, lance le ballet des biplaces, suivi de Yannick, Olivier, Thierry, alors que Remi fait la circulation sur le déco, assiste les pilotes, encourage les passagères émues... Durant l'après midi, le déco falaise, les conditions un peu « rugueuses » les techniques parfois hésitantes nous gratifient de quelques chorégraphies et figures inédites de la part de pilotes de mono peu adeptes de la pente école (et ça se voit...). A l'atterrissage Huguette veille et note les pilotes lors de l'épreuve de

PA. Mais bien peu font la cible tant les conditions sont fantaisistes au sol... Rendons néanmoins hommage à Dany Qui sera le seul à avoir fait la cible plein centre lors de ses 2 vols.

La buvette est ouverte tant au déco qu'à l'atter-

ro et la chaleur aidant ça tourne plutôt bien...les préposées ont fort à faire pour abreuver tout ce petit monde de volants (certains décidant d'ailleurs avec sagesse de rester terrien au fil de l'après-midi...) Pendant ce temps l'intendance se prive de voler pour installer et préparer la soirée à la cabane de chasse de Vireux ou vont se replier tous les acteurs après les vols.

Bi pour les grands



Et les petits

Hasard du calendrier une rencontre de l'équipe de France de foot se déroule ce soir la ! Le club (en particulier Alain et Jacki) s'est démené d'abord pour installer un écran géant avec parabole satellite, puis pour réussir à capter en pleine forêt le match contre le Brésil.

Le programme traditionnel en est un peu bousculé, apéro, remise des prix, tombola, se glissent à la mi-

temps, ou après la victoire de la France saluée par plus de 80 partisans enthousiastes. A noter la présence 2 supporters du Brésil qui on fait monter l'ambiance malgré la défaite...

Le gros lot de la tombola ira à Dany, qui est décidément l'homme du jour, les autres reçoivent une multitude de peluches ravissantes, (merci Jean) des bouteilles, toutes sortes de lots et parfois des gadgets disons « décalés »...

Petit moment émouvant ensuite pour nos fidèles Jeannine et Léopold

qui reçoivent un cadeau à l'occasion de leur 50^{ème} année de mariage. Place aux cuistots, Belges en l'occurrence, qui font griller sur le barbecue géant de quoi accompagner les salades composées préparées par les filles. Les excellents desserts qui suivent sont le fait de Gaétane et Bernard.

Musique endiablée et piste de danse en pente achèvent de fatiguer les convives...

Pour la première fois de notre histoire nous sommes tombé en panne de boisson en fin de soirée... C'est dire si la fête fut belle, mais c'est promis cela n'arrivera plus...

Pour voir de nombreuses images de cette journée <http://pap08.free.fr>

Je vous fait grâce du classement, sachez simplement que comme toujours, tout le monde gagne...

Merci à tous les participants, c'est une joie de vous recevoir, surtout ceux qui viennent de loin. (CAF de Metz par exemple)

Merci à tous les bénévoles du club qui se bougent pour que la mayonnaise prenne.

A tous rendez-vous en 2007.



Stage distance 2006

Souvenir d'un candidat à la serpe d'or



La cueillette



LES COTISATIONS ET ASSURANCES.

Adhésion club. Pour faire partie d'un club il faut payer une adhésion chez nous la cotisation est seulement **5 €** si vous choisissez de vous affilier par notre intermédiaire, à la FFVL ou au CAF les deux fédérations auxquelles nous appartenons (et qui nous reversent une partie des cotisations). L'adhésion est de **30 €** pour les autres.

Comment voler en règle ?

La loi vous donne le choix de votre assurance RC Aérienne, mais cette dernière est obligatoire.

Au sein de notre club, vous avez le choix de vous assurez auprès des fédérations FFVL ou CAF. Faites votre choix page suivante. Vous pouvez aussi vous assurez auprès d'autres société mais vous devez nous fournir une attestation d'assurance.

Des assurances complémentaires facultatives sont aussi proposées. Voir les documents proposés par les assureurs ou la page adhésion du site : [//pap08.free.fr/adher_adhesion.htm](http://pap08.free.fr/adher_adhesion.htm)

Un certificat médical est obligatoire, valable 3 ans pour les moins de 40 ans, deux ans pour les plus de 40 ans, 1 an pour les compétiteurs.

Pour vous aider vous trouverez dans ce numéro, votre fiche d'inscription club. Elle a pour but de vous aider à vous souvenir des choix que vous avez faits en début de saison pour souscrire votre responsabilité civile. Vous y trouverez également les références qui en découlent.

Renseignez cette fiche avec le plus de précision possible en la contrôlant et en la complétant si besoin. Toutes ces indications resteront confidentielles au niveau du club et permettront d'améliorer la communication entre ses membres tout en facilitant le travail imposant de secrétariat. (On vous demande votre adresse mail pour mettre en place une liste de diffusion en particulier pour faire passer les infos plus rapidement)

1^{ère} solution : la plus souhaitable. Vous rapporterez cette fiche le samedi 4 décembre (avant l'A.G.) entre 15 h et 18 h pour renouveler vos cotisations, vous aurez en plus les conseils et explications en direct.

2^{ème} solution : vous ne pouvez venir à l'A.G. alors vous renvoyez cette fiche à notre secrétaire avec le règlement calculé selon vos choix et tous les documents nécessaires.

LES COTISATIONS FFVL 2007

Responsabilité Civile y compris assistance, Individuelle Accident

Contrat AXA CORPORATE SOLUTIONS XFR 0005430AV08A et EUROPA ASSISTANCE n° 58394444.

<input type="checkbox"/> RC solo (volants ou élèves) ou biplace associatif et AR pilote	24,50 €
<input type="checkbox"/> RC solo (volants ou élèves) ou biplace associatif + IA pilote et AR pilote	54,50 €
<input type="checkbox"/> RC biplace associatif + IA pilote + IA passager et AR pilote	84,50 €
<input type="checkbox"/> RC Groupe jeune et AR pilote	9,50 €
<input type="checkbox"/> RC Groupe jeune + IA pilote et AR pilote	39,50 €
<input type="checkbox"/> RC Biplaceur Pro et AR pilote	269,50 €
<input type="checkbox"/> RC Biplaceur Pro + IA pilote + IA passager et AR pilote	329,50 €
<input type="checkbox"/> RC Moniteur Pro et AR pilote	319,50 €
<input type="checkbox"/> RC Moniteur Pro + IA pilote + IA passager et AR pilote	379,50 €
<input type="checkbox"/> Je ne souhaite pas souscrire l'assistance rapatriement	- 4,50 €

Licence :

<input type="checkbox"/> Non pratiquant	11 €
<input type="checkbox"/> Elève	34 €
<input type="checkbox"/> Jeune Volant (14 a 21 ans)	32 €
<input type="checkbox"/> Groupe Jeune (voir secrétariat)	14 €
<input type="checkbox"/> Volant	> 55 €
<input type="checkbox"/> Biplaceur associatif	
<input type="checkbox"/> Biplaceur Pro	
<input type="checkbox"/> Eleve Moniteur Pro	
<input type="checkbox"/> Moniteur Pro	+7 €
<input type="checkbox"/> Compétiteur Delta/Parapente	
<input type="checkbox"/> Je ne souhaite pas recevoir Vol Passion	-4 €

Cette année la FFVL change d'assureur. Les prix devraient être en baisse et les assurances de meilleure qualité.

De plus une possibilité d'assurance contre le vol de votre matériel est possible (voir les détails par ailleurs).

Certificat médical nécessaire pour les nouveaux licenciés, les com-

pétiteurs et les vieux de plus de quarante ans. Pour les autres c'est tous les 3 ans.

Exemples : (tarif 2006 entre parenthèse)

Pilote	Licence	Revue	Responsabilité civile	Assurance Rapatriement	Individuelle accident	Ind. Acc. Passager	Total
solo ou bi associatif	51 (51)	4 (4)	20 (32)	4.50 (3)	30 (35)	non	109.50 (125)
solo ou bi associatif	51 (51)	non	20 (32)	non	non	non	71 (83)
Biplace associatif	51 (21)	4 (4)	20 (32)	4.50 (3)	30 (35)	30 (5€ par passager)	139.50 (?)

Autre possibilités d'assurances et Infos sur :
www.air-assurance.com - Espace adhérent FFVL.

COTISATIONS CAF 2007

Votre assurance va cesser au 31/12/06. Pensez à acquérir votre carte 2007 auprès de **Nadine GILLE**

Les chèques bancaires ou postaux sont à rédiger à l'ordre de :
CLUB ALPIN DES ARDENNES (CCP : 709- 63 J Chalons en Champagne)

RAPPEL : Ne réglez pas votre cotisation avant d'avoir reçu l'appel initial envoyé chez vous par la Fédération CAF le 15/10/04 au plus tard et joignez cet appel à votre envoi à Nadine avec votre règlement.

CATEGORIES		Avec RC	Avec ASSURANCE DE PERSONNE	Avec Revue la Montagne
T1	Titulaire de 25 ans et + (né avant le 1.01.83)	47.77	60.17	+ 14
J1	Jeune de 18 à 24 ans (né après le 01.01.83 et avant le 31.12.88)	35.53	47,93	+ 14
J2	Jeune de moins de 18 ans (né après le 31/12/88)	29.11	41.51	+ 14
C1	Conjoint de membre titulaire même club	32.53	44,93	
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans	28,74	41.14	
E2	Enfant de membre de - de 18 ans	21,51	33,91	
A1	Membre de + de 65 ans et Cafiste +25 ans (né avant le 01.01.42 et inscrit avant le 1.1.82)	37.26	49.66	+ 14

Assurance responsabilité civile **4 €**

Assurance de personne facultative **12,40 €** couvre les dommages corporels et les frais subis par l'adhérent.

Pour la REVUE LA MONTAGNE (Facultatif) : ajouter **14 €** (+ 5,00 € si envoi à l'étranger)

et toujours : **5 €** d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1, J1 et J2.

ASSURANCES :

Responsabilité civile : Elle est obligatoire, (4 €) elle est dorénavant intégrée dans la licence et l'adhérent est obligé de souscrire celle proposée par la FFCAM. Cette garantie est limitée à la zone France et Europe mais accessible au monde entier moyennant un supplément.

L'Assurance de personne : Elle reste facultative, son tarif à 12,40 € Elle est limitée à la France et à l'Europe et moyennant un supplément est accessible au reste du monde.

Assurance Monde Entier : L'adhérent choisissant le supplément « monde entier » doit souscrire obligatoirement la RC et l'assurance de personne.

La garantie frais de recherche de l'assurance de personne ne pourra être déclenchée que dans le cadre de la survenance d'un événement à caractère accidentel mais la MAIF accepte d'intervenir pour les cas de cécité, gelures, problèmes ophtalmologiques, mal aigu des montagnes, insolation ou encore oedèmes...

IMPORTANT

TOUTES les adhésions, licences, assurances, modifications d'adresses doivent être envoyés à :

NADINE GILLE - 17, rue des Écureuils
Lotissement du Bois Sanfort - 08000 LA FRANCHEVILLE
Tél : 03.24.59.37.90 - portable : 06.87.46.84.11
Email : n.gille@free.fr

PETITES ANNONCES

VENDS GIN GLIDER BOLERO (PTV 65/85) Extrados jaune - intrados blanc/rouge de 2002 vérifiée en juin 2004 **Prix 700 €** : 03 24 41 62 25

VENDS APCO SENTRA 31 bleu 10/96 (PTV 85-110) env. 120 vols **250€**. J-F tel.03.23.99.04.64

SOL dynamic AR 2004 ptv 95-105 Tres bon état environ 190 heures de vol. **Prix 550€** martinet.david@neuf.fr

ADVANCE Epsilon 2 1998 - PTV 90-115 kg Révisée en mai 2006 en état de vol avec sellette SUPAIR Evolution sans secours- **Prix 300 € (sellette seule 100 €)** Tel : 03 27 59 19 07 ou 06 89 77 50 64 - jackib2@wanadoo.fr

ADVANCE oméga 4 - 25 m2 de 11/98 blanche et mauve 80 h de vol tranquille révisée en 03/2006. Bon état général avec secours : **500 €** Tel : 06 81 38 57 10 - francois.steph.col@free.fr

LAZER Casque Jet , taille 58 : 50 € rirenault@wanadoo.fr

EDEL EXCELL XS (DHV3) 22,3 m² 60/80 kg - Etat Neuf - 10 vols - Idéal petit poids perf ou accro, essai possible Ardennes/Meuse/Belgique **900 €**

Sellette ADVANCE PROGRESS Taille L - Etat impeccable - **300 €**

1 Casque LAZER Intégral Downhill Carbone Kevlar neuf taille 100 €

1 casque LAZER jet stream Carbone Dynema neuf 100 €

1 FLYTEC 4005 parfait état 190 €

Denis - freeflightzone@hotmail.com- 06 75 47 32 92

FIREBIRD Hornet L (90/115) de 10/02 jaune, peu volée, en très bon état, prix à convenir! tél: 0032/486902900 yves_brion@hotmail.com

Objets trouvés : 1 cordon de charge pour téléphone ou radio trouvé sur un site, le réclamer à Alain en lui décrivant l'objet. 03 24 41 62 25

Objets perdus : Bruno a perdu le micro déporté de sa radio le 30/10 à Revin (au déco ou à l'atterro). 03 24 33 28 04 bruno.garcia@mpsa.com

BOUTIQUE CLUB

Carte IGN des sites de vol libre en France (prix club) : **4 €** au lieu de **5 €**

Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**

Carnet de vol FFVL (mémoire des vols) : **4.60**

Tee-shirts clubs 2005 : toutes tailles : **10 €**

Débardeur au féminin (OUAOUUUU !!!!) : **10 €**

Tee-shirts gris (reste qq tailles enfants) : **10 €**

Le club s'expose à différentes occasions...



Pendant la « Fête de la Science » à Charleville 9 au 17/10 salle de Nevers, avec des démonstrations de gonflage le samedi de Bruno Garcia qui a passé l'après midi à faire des gonflages devant le public en évitant les arbres dans la cour de l'école. Un grand merci à lui.



Ou encore à la Fête des Associations de Joigny sur Meuse le 14 juillet.

Là Bernard et Gaétane ont tenu le stand installé le matin par



Remi. Les vols de démo en solo et les biplaces prévus sur le site ont été annulés pour cause de vent trop fort. Le public était pourtant nombreux et motivé...



Nouveau : Possibilité d'assurance de votre matériel

«AIR PACK MATERIEL»

Assuré : Le propriétaire (personne physique licenciée FFVL) de matériel de vol libre ayant, souscrit le contrat « AIR PACK MATERIEL », déclaré son matériel et acquitté la prime d'assurance.

Objet de la garantie : Assurance du matériel de vol libre déclaré a la souscription descriptif détaillé avec copie de facture(s) jointe(s) a la souscription.

2 Formules de Garanties :

Formule A : Dommages matériels survenu accidentellement incendie, catastrophes naturelles tempête, grêle, neige.

Formule B: Formule A + vol avec effraction et pertes lorsque les matériels assurés sont confiés a des professionnels du transport.

Franchise : 100 € par sinistre.

Zone de garantie : Monde entier

Indemnisation : Valeur a neuf la première année, puis application d'une vétusté forfaitaire de 25% par an.

Procédure à suivre en cas de sinistre :

Prière de déclarer dans les 5 jours votre déclaration d'accident par écrit à AIR COURTAGE ASSURANCES. Passé ce délai, l'assureur pourrait vous refuser sa garantie. Attention, en cas de vol, le délai est de 48 heures.

Date d'effet : Date d'envoi de la licence *assurance* 2007, le cachet de la poste faisant foi. Expiration de la garantie au 31/12/2007. Sans tacite reconduction

Capital assuré	Cotisation formule A	Cotisation formule B
De 0 à 1.000 €	20 €	40 €
De 1.001 à 2.000 €	40 €	80 €
De 2.001 à 3.000 €	80€	120 €

BERRU

Cette année les biplaceurs du club sont allés aider nos voisins et amis de la ligue champagne Ardennes engagés dans un bel événement la « Fête de l'Air » qui rassemble presque tout ce qui vole en un même lieu. La météo clémente a permis d'effectuer plein de baptême avec mise en l'air au treuil. Le nouveau biplace Choïce (entre autre) flo-

quée « Conseil Général des Ardennes » fut l'ambassadeur du club et du département pour porter haut nos couleurs dans le ciel de Berru.



Offre de contrôle voile

Comme les années précédentes le club vous propose de faire contrôler votre voile à prix préférentiels pendant la période hivernale, en partenariat avec Rip'Air aux conditions suivantes :

- Contrôle à effectuer durant la période du 01 novembre au 29 février ;
- Délai d'immobilisation de vos ailes pour les contrôles pouvant aller de 3 à 5 semaines à partir du moment où le pack est déposé.
- Par pack de 5 voiles minimum (quelque soit les types de contrôles choisis).
- Les contacts ne sont faits qu'avec une personne et le règlement doit être groupé.

Si ces conditions sont remplies le contrôle voile club vous reviendra à 76,50 € TTC pour un contrôle simple et 115 € TTC pour un contrôle complet.

Les différents types de contrôles :

Le contrôle suite à incident :

- les suspentes sont vérifiées une à une visuellement.
- Les panneaux de l'intrados, de l'extrados, des profils ainsi que les coutures et tous les points d'encrage sont inspectés.

Le contrôle simple :

- test de rupture des suspentes
- porosité du tissu
- test de résistance du tissu
- calage de la voile
- remplacement des drisses de freins si nécessaire.



Le contrôle complet : correspond au contrôle simple + au contrôle suite à incident.

La différence entre les contrôles simple et complet est importante et il convient de l'expliquer aux gens avec une grande précision afin qu'ils puissent choisir avec discernement pour lequel ils vont opter.

Contact : Looping notre responsable matériel (00 32 82 64 71 89 ou ploop@swing.be) (La petite tête sous un gros casque ci-dessus...)

SEDAN CHARLEVILLE

C'était la 100 éme édition de la plus ancienne course de ville à ville... Djamel, Frédo, Philippe, Pascal d'autres peut-être étaient de la fête... Bravo

Compétitions et Distance

Cette année, ne fut pas faste du côté de la météo et les résultats en compétition sont très inhabituels...

Le championnat Est-Vosges dont nous faisons partie ne s'est déroulé que sur 4 Compétitions, toutes dans les Vosges : Wurzailes, Gérardmer, Colmar avec 1 seule manche à chaque fois et le Ballon d'Alsace avec 2 petites manches non bouclées. Les prévisions météo à chaque fois douteuses nous ont fait hésiter à entreprendre le déplacement... Martine, Astrid et Benoît sont quand même allés à Colmar mais pour une maigre manche.

Dans les Ardennes aucune de nos 3 organisations prévues au calendrier n'ont eu lieu, et nos pilotes n'ont pu défendre leur places habituelles...

A noter l'excellente 4^{ème} place régionale de David Martinet nouvel adhérent Haut Marnais, qui s'est inscrit chez nous pour profiter de la dynamique « compétition » de notre club... En fait cette année la compétition ce fut lui... et lui seul... Bravo David d'autres seront avec toi en 2007...

En distance individuelle, les vols déclarés sont au nombre de 100, pas mal pour une année pauvre comme ça. Un seul vol de plus de 100 bornes par Stéphane le meilleur de l'année qui se classe premier du club en CFD avec 298 points. Il est 54^{ème} au classement national. Ensuite Christophe Robin, 256 points 82^{ème}, Yves Brion 204 points 118^{ème} suivent Yannick, Momo, Remi et Martine toujours la première féminine.

En distance club nous préservons notre classement, nous sommes 9^{ème} club sur 160. Quand au classement par équipe de club cette année grâce à quelques vols de groupe bien menés nous finissons 5^{ème} sur 25.

Les classements sont consultables sur le site internet de la CFD et seront affichés lors de l'AG.

A noter l'opportunité saisie par Christophe qui a lancé une journée « distance club » à Fumay lors d'une fenêtre météo favorable fin juillet. Nombreux furent les pilotes à répondre à son appel et la journée restera dans les mémoires de tous ces volants effectuant des cross, certains pour la première fois. L'émulation a fonctionné à fond, a désinhibé les timides, qui ont accroché le groupe.

Heureusement car la suite fut moins glorieuse avec de la pluie en permanence durant le mois d'août.

Petite saison donc que cette année 2006...

POUR JOINDRE le PAP : Tél. (Répondeur club) 06 86 22 97 79

Courrier : 38 rue de Gaulle 08090 AIGLEMONT remi.flam@neuf.fr

Président : Remi FLAMAIN : 06 80 14 24 77 - 03 24 33 55 24

Président d'honneur, organisations festives : Alain MAQUA 03 24 41 62 25

Vice-président : Pascal 06 07 96 50 56 gennesseaux.pascal@wanadoo.fr

Secrétaire : Nadine 03.24.59.37.90 - 06.87.46.84.11 n.gille@free.fr

Trésorier, brevet : René 06 76 18 07 33 laurent.bechu@free.fr

Compétition : Christophe R. 06 81 83 27 76 robin.totof@voila.fr

Biplace : Christophe B. 03 24 53 44 91 christophe.brouet@libertysurf.fr

Matériel : Looping 00.32.82.64.71.89 ploop@swing.be

Fauchage et tracteur : Jean 06 89 93 48 43 jean.ramos.08@wanadoo.fr

Internet : Jean-Pol 03 24 33 63 07 jean-pol.deloecker@wanadoo.fr

Frédéric 03 24 37 97 86 frederic.maqua@wanadoo.fr

Yannick 03 24 37 93 00

Patrice 03.24.54.72.76 rabinoss@free.fr

Jean Pierre 06 80 14 08 76 imri@wanadoo.fr

Thierry 06 76 99 63 43 thierrybrung@free.fr

Site : <http://www.pap.fr.vu> ou <http://pap08.free.fr/>

Mail : cmep@chez.com ou pap@fr.vu



MATERIEL en PRET

A disposition des adhérents

> 1 voile **NOVA AXON 26** homologation standard PTV 85/110 kg avec sellette sans secours. (révisée en 06/2003)

> 1 voile **GIN GLIDERS BOLERO** homologation standard DHV1 PTV 80/95 Kg avec sellette sans secours. (révisée en 01/2005)

> 1 voile **JADE 25** homologation standard PTV 65/80 kg avec sellette sans secours (révisée en 12/2003)

> - des voiles réformées pour gonflages exclusivement.

Pour en obtenir le prêt adressez vous à LOOPING le bien nommé... en vous y prenant à l'avance afin de s'organiser au mieux au 00.32.82.64.71.89 ou par mail ploop@swing.be

Notre **vidéothèque** s'étoffe avec les DVD **East Wind, Instability II** fournis par Eric, (Merci)

Qui s'ajoutent à : **Coupe Icare 97; 2000; Reportages divers** : traversée des Alpes, Sandie Cochepain, Nicolas Hulot, du « **SAT** » la Maniobra, Attack, et Traversa de la Nueva Era (accro);

E=M6 l'émission sur le parapente

Sur les Ardennes : un reportage de FR3 sur le club en 97, la **Coupe de France de Plaine 2002** dans les Ardennes avec tous les journaux régionaux de la semaine, le film des événements, les images de l'Indien, de Benoît.

La coupe de plaine en **2001** en région parisienne, Les DVD **Soul Flyers, Flying Babouches, Never Ending Thermal, Acro-Base,**

Des films sur le pliage de parachute.

Livre : Parapente Passion de Gérald Delorme.

Demander à Remi pour le prêt.

Arbrissage à Revin.



Treize heures, j'arrive au déco, pas une voile en l'air, seulement un parapentiste Belge que je ne connais pas et me dit « ça va faire, c'est super bon »

Je suis septique le vent me paraît fort...

Le pilote décolle et évolue au niveau de la crête, il semble être bon pilote mais décale trop à mon goût et je me fait la remarque « s'il continue ainsi, il va finir dans les arbres ».

Je ne me doutais pas que deux heures plus tard j'y terminerai moi-même...

Entre temps c'est l'affluence au déco, le vent a encore forci, nous sommes tous dans l'attente d'une amélioration, ça doit baisser. Je dis à Momo « on devrait décoller avant l'embouteillage » Nous voila donc à trois en pleine ascendance. Momo l'exploite avec son feeling habituel, pendant que je décale et fini par sortir du thermique à l'arrière. Pas de problème vu ma hauteur, je devrais revenir facilement vers le déco.

Accélééré à fond je suis contré, impossible de rentrer et je ne fais que perdre de l'altitude...

Que faire ? Réfléchissons, mais vite !

Ma voile est neuve...

Le chemin en arrière du déco est étroit et les arbres sont surplombants

Le parking est rempli de voitures

Je suis trop court pour la repose au déco

Il faut prendre une décision. Ayant déjà donné corporellement, je n'ais pas envie de me retrouver une nouvelle fois à l'hosto... Tant pis pour la voile...

Je choisis la zone de bouleaux bien uniforme et j'amorce mon approche comme pour un atterro classique. J'ai l'impression que ma vitesse augmente brusquement, je dois être dans les rouleaux, vent de cul... Freiné au maximum au risque de décrocher je traverse les cimes, d'abord du bout des pieds, puis jusqu'à la taille. Je sors du bosquet de bouleaux et me retrouve au dessus des voitures. Pas d'hésitation je relève les mains en visant le sommet de deux chênes ou je me retrouve suspendu les pieds dans le vide. La voile est bloquée aux houppettes, je m'agrippe au tronc en attendant du secours, qui arrive aussitôt. Je les rassure pas de bobo...

Aussitôt de multiples propositions d'aide jaillissent « serpes, tronçonneuses, scies, coupe des arbres, photos » que sais-je encore...

Mon expérience d'arbrissage à mes débuts en parapente et mes



Tiens ! Les fruits rouges poussent dans les arbres ?

connaissances en escalade (en particulier connaissance des nœuds) m'ont bien aidé.

Looping, avec une main de maître me lance une corde d'escalade avec précision, Thierry me passe un couteau scie ? J'analyse la situation et gère calmement.

Tout d'abord et avant tout assurer ma sécurité (dans le passé des pilotes se sont blessés gravement voire plus, en chutant après être sorti de leur sellette sans s'assurer). Ensuite seulement envisager la récupération propre de la voile.

Après m'être vaché, je me dégage de la sellette, ôte ma combinaison et redescends le tout avec l'autre extrémité de la corde. A l'aide du couteau scie, et toujours en m'assurant je progresse vers le sommet en coupant quelques petites branches qui pourraient s'avérer gênantes en accrochant suspentes ou voile à la descente. Avec patience je réussis enfin à dégager suspente par suspente la voile et à la faire glisser lentement jusqu'au sol.

Je passe ensuite la corde dans une fourche de l'arbre et Looping me descend tranquillement en moulinette.

Pendant ce temps Éveline vérifie l'état du matériel et démêle le tout. Après un gonflage je constate que tout est parfait, aucun dégât.

Ma conclusion prendra la forme de conseils :

Dans du vent fort évitez de décaler derrière...

Toujours sortir du thermique par l'avant...

Tenir toujours dans votre sellette une cordelette pour vous assurer et un couteau scie pour se dégager.

La radio et le portable sont aussi indispensables en cas d'arbrissage à distance des copains pour aider à se situer.

Merci en tout cas à tous les « solidaires »...

Antenne

Le comité a décidé d'équiper le club d'une antenne Yagi 4 éléments qui résonne parfaitement sur le 143,9875 Mhz. Elle permettra de capter la balise météo dans les meilleures conditions. Nous pourrons l'utiliser à deux fins :

1) Installer provisoirement cette antenne sur les lieux de déplacement du club comme les compétitions.

2) La prêter à chaque adhérent qui le demandera pour tester sa zone de réception. Il a confié à Jean l'organisation et la gestion de cette opération et il vous communiquera ultérieurement les références de cette antenne et les plans si vous voulez vous en fabriquer une. Ne vous précipitez pas, laissez moi l'essayer. La meilleure période pour les essais étant le printemps quand la propagation revient.



Stage distance

Pour la cinquième année consécutive, un stage cross sera organisé par le P.A.P. en 2007. Fort de l'engouement manifesté par les membres du club et les participants, le comité en séance du 5 octobre 2005 a décidé de reconduire ce stage cross pour 2007 et d'en confier la responsabilité d'organisation à Jean Ramos.

- Lieu :** Notre Dame de Bellecombe dans le Beaufortin
Dates : les 17/18/19/20 mai 2007 (Ascension)
Hébergement : Chalet de l'Arcanière en chambre de 4/6.
Restauration : Organisée sur place par le groupe.
Navettes : 2 navettes louées chez Cargo location à Annecy.
Encadrement : Pascal Bétend et Eddy Bardin engagés pour la 4^{ème} saison consécutive.
Déplacement : A la charge de chaque participant.
Matériel : Chacun viendra avec son matériel (voile, secours, radio etc...).
- Niveau requis :** Avoir le niveau brevet de pilote et avoir déjà volé en conditions thermiques.
- Participation :** 100€ par pilote. Le reste devrait être couvert par les diverses subventions demandées. Le coût réel du stage est de 295€ par participant.
- Nombre :** 16 pilotes maxi et deux chauffeurs
- Inscriptions :** Elles se feront le jour de l'A.G.(9 décembre) et à l'appel du premier suspentes fines de 2007.

Jean

Pôle espoir

Depuis début septembre 2006, je suis au Lycée climatique et sportif de Font-Romeu en pôle espoir Vol libre.

Toute la semaine, nous vivons à un rythme soutenu.

-Mardi et jeudi : de 10 h à 12 h,
théorie (analyse des conditions
des vols réalisés en semaine ou
en week-end, mécanique de vol,
analyse des règles de vol)

de 17 h à 19 h, vol ou entraînement physique (course à pied, musculation)

-Mercredi et samedi après-midi ainsi que les dimanches
vols en France ou en Espagne dès que les conditions sont bonnes.
Sans compter les heures de cours et le boulot personnel du lycée !



L'ambiance et les émotions partagées avec le groupe sont uniques : nous sommes sept en Vol libre et encadrés par quatre entraîneurs.

Depuis septembre, un cycle de sept semaines s'est écoulé et m'a permis de réaliser environ trente heures de vol avec quelques plaf à 2800 m, des varios à +6 pour un mois d'octobre et on commence à sortir du bocal !



Ce que je vis en ce moment à Font-Romeu, c'est super et ce n'est que le début car avec l'hiver qui approche, je pense découvrir encore d'autres sensations et dès le printemps ...

La compétition !!!

Julien.

Ndlr

A noter que lors d'une conversation téléphonique avec l'un des entraîneurs, questionnés sur le parcours de Julien, ses parents ont répondu qu'il fils avait été pris en charge, après sa formation initiale, par son père et le club.

Ils ont alors entendus que Julien avait été remarquablement bien formé et que sa pratique était correcte, de bon niveau et surtout empreinte de sécurité. Ce qui est un compliment et une reconnaissance en quelque sorte pour nous qui avons fait le choix de l'accompagnement des nouveaux par les pilotes expérimentés en privilégiant toujours la sécurité.

AGENDA (Toujours notre répondeur 06 86 22 97 79 la veille à 17h pour confirmation météo des organisations en extérieures)

NOVEMBRE

le 12 Nohan -Nettoyage du site - RDV au déco à 9H
Report le 19 si météo crado

Le 25 à 18 h AG du CAF - Maison des Sports
11 bd Poirier à Charleville-Mézières

DECEMBRE

Le 9 à Vireux-Wallerand
Maison pour Tous de la Montagne des Vignes
à partir de 15 h prises de licences
18 h Assemblée Générale
20 Pot de l'amitié - Remise des trophées
21 h Repas - Soirée dansante

JANVIER

Le 20 AG de ligue à Reims
Pliage de parachute de secours (date et lieu à venir)

FEVRIER

le 18 Randonnée pédestre dans le Viroquois avec le C.A.F

L'agenda est actualisé en ligne <http://pap08.free.fr>

En particulier les dates des habituels entretiens de site de l'hiver...Avec toujours les grillades pour nous récompenser des efforts matinaux et les vols l'après-midi si dame météo veut bien.

Adresse mail

Si vous ne recevez rien du club dans votre boîte aux lettres électronique, c'est que vous n'en avez pas ou que votre dernière déclaration était erronée. En 2007 le club envisage la création d'une liste de diffusion destinée exclusivement aux membres, vous pouvez y adhérer pour recevoir les infos club.

Remplissez le plus complètement possible la fiche de renseignements pré remplie ci-jointe. Vous la joindrez à votre ré adhésion le jour de l'AG ou par courrier. Tous les renseignements y figurant étant tenus pour confidentiels.

Le secrétariat

Tyrolienne à Haybes-Fumay.

J'ai eu le privilège d'essayer la descente rapide, invité par la communauté de communes Ardennes Rives de Meuse initiatrice du projet. Tout commence par un trajet en bus à partir du Robinson jusqu'à l'arrivée du câble à St Joseph (par la suite le RDV sera là quand les équipements d'accès seront terminés). On s'équipe d'un harnais couché type delta et on prend un chariot d'accrochage en alu. Puis des 4x4 nous emmènent au départ par le nouveau chemin tracé récemment dans le coteau. Quelques dizaines de mètres à parcourir et nous voilà à la gare de départ.

Un préposé nous aide chacun à son tour à nous positionner accroché au chariot sous le câble puis on s'allonge face au vide en attendant l'autorisation radio délivrée par l'arrivée. Pour nous habitués du vide pas de problème mais je suppose que pour d'autres ce moment sera impressionnant.

Au signal un frein est libéré et on part dans le vide, avec une accélération progressive. La vitesse ne paraît pas grande car on quitte rapidement le relief et on surplombe la vallée. La vue est belle même si elle nous est bien connue et sous bien d'autres angles. Le temps est court mais suffisant pour regarder tout autour, les touristes en seront ravis. Le jour de l'essai pas de parapente en l'air, la météo ne le permettait pas. Domage...

L'impression de vol est bien là, avec une rapide descente vers le point d'aboutissement. C'est en passant à l'approche de l'arrivée entre les rangées d'arbres que la vitesse impressionne avec le défilement rapide des cimes et du sol désormais tout proche. Le freinage est très court, sonore à la percussion d'un diabolé fixé sur le câble avec un effet de balancier qui procure quelques petites sensations. Petite marche arrière puis une plate-forme mobile monte vers nous pour reprendre pied. Décrochage du chariot et nous voilà de retour sur l'aire d'arrivée.

Les commentaires de tous sont élogieux, pendant que l'on observe les arrivées des autres invités, ponctués des petits cris féminins que l'on connaît bien en biplace. Tout le monde est ravi. (Moi aussi c'est très sympa) Certes si les sensations ne sont pas très impressionnantes pour les volants que nous sommes mais il y a du plaisir et des sensations abordables pour les autres. Pour ma part je crois que ça va marcher, si le prix demandé est raisonnable. L'ouverture est prévue au printemps 2007.

Le câble de la tyrolienne géante est en place coté sud de la boucle, pas vraiment là où on vol en général, mais parfois quand la tendance est NO on peut s'en approcher et le survoler. Il est doublé sur le dessus d'une ligne parsemée de boules de signalisation bien visible. Soyez prudents dans la zone, conservez une marge de sécurité raisonnable...





LA TURQUIE, CA VOUS DIT !

Récit d'une escapade de 7 jours pour nos deux adhérents et amis Gaëtane et Bernard.

Par Bernard

L'automne est déjà présent et pour nos 2 baroudeurs et voilà seulement les vacances qui s'annoncent. Gaëtane plonge sur le net et en quelques clics bien ajustés, nous trouve la destination de rêve de tout parapentiste : le spot d'OLUDENIZ en Turquie

OLUDENIZ EST AU PARAPENTE CE QU'EST VENISE POUR LES AMOUREUX.

Comment s'y rendre ? les agences de voyage françaises ne disposent pas d'hébergement sur place. (ANTALYA le plus proche à 350 km)... par contre par un tour opérateur BelgeBINGO ! groupe hôtelier 4 étoiles (avec toutes les prestations associées) à 600 mètres de la plage (ou si vous préférez de l'atterro). Les dates du 8 au 15 octobre sont réservées, départ aéroport de Bruxelles à 15 heures, arrivée à DALAMAN à 20 heures (à 50km de notre destination finale).



Lundi : piscine, plage, ballades dans la ville, réservation d'un vol bi (le 2ème) pour Gaëtane pour mardi matin, et une place de navette pour Bernard. (La météo sera clémente)

Mardi : après un petit déjeuner à l'anglaise, direction l'école PEGAS pour 10 heures. Mon petit sac sur le dos 8 kg tout mouillé (équipement complet) crée la surprise des pilotes bi et solo présents devant l'école. Ils sont impatients de voir mon sac déballé sur le déco.



Embarquement dans un 4X4 (4 passagers, 4 bi placeurs, 3 pilotes solo, 1 chauffeur, et 2 assistants sur le toit avec les parapentes) 45mm de navette en surplomb de la mer puis chemin défoncé pour rejoindre un déco privé à 1000m. Déco fréquenté par toutes les écoles et pratiquants libres car le déco officiel sur la

montagne de BABADAG (la montagne à papa) avec 3 décos possibles 1600,1800et 2000m est boycotté depuis plusieurs mois. En effet, chaque usager doit s'acquitter d'un droit de passage à l'état en plus du coût de la navette, et en contre partie, la route n'est pas entretenue et d'après les locaux plusieurs accidents graves de navette se sont déjà produits.

Arrivés sur le déco ou déjà deux 4X4 se délestaient de leurs passagers, je trouve un léger replat en contrebas du déco pour préparer ma voile (non la «Mountain » que Stéphane m'a gentiment prêtée). Pendant ce temps, Gaëtane se retrouve avec une sellette sur le dos, l'appareil photo autour du cou, son bi placeur dépliant le Bi Béta 2 sur le sol partiellement recouvert d'une moquette.



Dans la minute qui suit, les 2 assistants tenaient les élévateurs...10 secondes plus tard les pieds quittaient le sol (pour une fois c'est Bernard qui prend les photos)

30 minutes après, c'est à mon tour de me présenter sur le déco. Je pose ma voile en bouchon sur le tapis, les assistants de l'école PE-

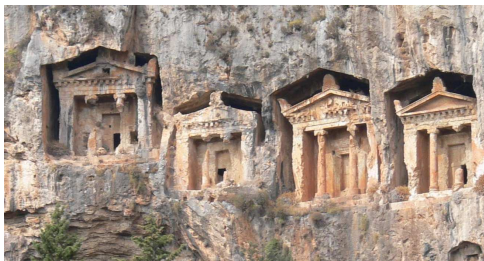
GAS disposent l'aile, je saisis mes freins, les 2 assistants me prennent par le harnais, me donnent les A directement dans les mains, me tirent de deux pas dans la pente, me crient GO !et c'est parti !déco vraiment facile !!

Je ne vous raconte pas ce que l'on prend plein les yeux après avoir quitté le plateau devant le déco juste avant de se retrouver au dessus de la mer (les photos que nous avons ramenées en sont la preuve) Gaëtane m'attendait sur la plage, comblée par un vol d'exception durant lequel son LUMIX avec zoom X12 n'a cessé de mitrailler tout ce qui était à sa portée.

Mercredi : pas de parapente, nous avons opté pour une excursion à DALYAN à la recherche de tortues géantes, promenade en bateau, site archéologique ...

Jeudi : pas de parapente, croisière en mer Méditerranée dans la baie de FEITHYE avec au programme le tour des 12 îles et baignade dans des criques paradisiaques, dommage le soleil n'était pas au rendez-vous.

Vendredi : malgré une météo incertaine, je décide de faire un petit vol (30 à 45 mn sans rien faire) car le ciel se couvre d'énormes cumus déjà bien noircis. Vers 16 heures les quelques parapentistes encore



dans le ciel se battent pour descendre (360, wagas, oreilles ...) et déjà quelques gouttes annonciatrices d'un orage commençaient à mouiller le sable de la plage.

Samedi : L'orage a grondé toute la nuit et le vent s'est levé, impossible de trouver une navette (pas de clients pour les bi). Ce jour là, seuls les pilotes bi ont volé en solo et nous ont fait de super démon-



trations de SAT, wagas et autres acrobaties avec toujours autant de maîtrise et de précision. Nous en avons profité pour nous rendre à FETHIYE faire le tour des commerces locaux.

Dimanche : jour du retour, nous devons être prêts devant l'hôtel pour 16h30 afin de regagner l'aéroport. Un timing minutieux de la journée s'impose pour profiter des dernières heures sur le sol ou dans le ciel de la Turquie. Gaëtane opte pour une baignade à la plage, et moi, vous devinez ? A midi j'étais sur le déco, la brise de mer alimentait déjà bien le site, la dizaine de parapentes en l'air enroulaient le thermique face à la mer. Ce jour là le plan de vol était simple : prendre le thermique sur le plateau devant après un petit soaring sur la falaise, se laisser monter au plafond, puis reculer pour raccrocher **BABA-DAG** aux environs de 2000m, soit 1000m de gain. Vers 13h je me baladaï à 1900 et j'engageais une transition pour rejoindre le versant face à la mer, vol inoubliable, posé le long de la plage à quelques mètres de Gaëtane et de son appareil photo.

14h30 retour à l'hôtel, dégustation d'une part de pizza, plouf à la piscine, glace, dernière bronzette jusque 16h.

J'espère qu'à travers ces quelques ligne j'ai pu vous mettre l'eau à la bouche pour vous faire découvrir la Turquie, pays accueillant et plein de traditions où le touriste est respecté. Certes, si la Turquie est candidate à l'entrée dans la CEE, la vie n'y est plus si bon marché (belles

augmentations depuis notre dernière visite il y a 6 ans) et je crois qu'il faut privilégier les formules « tout compris » pour éviter toute surprise. Rendez-vous à l'AG pour la projection de nos photos de vacances ou sur mon site <http://plainair.free.fr>.

Merci à Gaëtane pour la logistique, à Stéphane pour le prêt de sa voile.



PS. Mesdames, n'hésitez-pas

Par Gaëtane

J'avais un instant rêvé de Venise, petite escapade en amoureux. Et je ne sais pas pourquoi juste avant l'inscription, je regarde les autres voyages proposés sur le site que je consultais ; et voilà que je dis à Bernard « Et pour le même prix que 4 jours à Venise, une semaine à Oludeniz ça te dirait ... ».

Malheur, trop tard, plus possible de revenir en arrière. Visage illuminé, ton enjoué, il me répond « A Oludeniz même, le rêve ! »

Et en effet, le séjour que j'ai sous les yeux propose un hébergement, tout compris (même les glaces, le sauna, le jacuzzi) à 600 mètres de la plage et donc des navettes de parapente.

Oludeniz plage de rêve, croisières, ballades, marchés, boutiques, sites historiques ... Et surtout pour un mois d'octobre, soleil et mer chaude. Je n'ai pas regretté Venise un instant. J'ai même refait un bi afin de profiter de la vue extraordinaire que l'on a que depuis là-haut !

Et puis, quand son homme est heureux, toute destination est une destination de rêve, une destination pour amoureux.

Notre séjour en quelques chiffres : 8 jours, 7 nuits hôtel 4 étoiles en pension complète : 1030 euros pour nous deux (y compris les transferts et les taxes d'aéroport). Sur place : vol BI compter environ 80 euros, 1 place de navette environ 5 euros (il faut négocier) les boissons et glaces en bordure de plage (comme en France). Le resto en ville de 10 à 18 euros. Le mois d'octobre annonce la fin de la saison touristique, certains magasins pratiquent les soldes. Octobre est le mois des orages ou des risques de pluie mais cela n'empêche pas les baignades (air à 28/30° eau à 23°) et les vols en parapente. Du 25 au 29, OLUDENIZ organise les 7èmes AIR GAMES où l'on peut admirer tout ce qui vole (ULM, paramoteur, delta et bien sûr parapente). Il n'est

