

SUSPENTES FINES

FFVL - CAF

Numéro 38



1978 - 2008
30 ans
Ça se fête...

Année 2007

Revue du club
Pointe Ardennes Parapente
<http://www.pap08.eu>

LES ÉCHOS DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Changement de président...

Le rapport du président fut cette année, augmenté du bilan de 6 ans de sa présence à la tête de notre cher club.

« La décision de passer la main est prise depuis 2005 mais les membres du comité m'ont convaincu de rester encore un an pour préparer la suite. Je laisse la place parce que j'estime que la présidence d'une association doit être régulièrement renouvelée, l'arrivée de nouveaux dans un comité génère des idées nouvelles. Le renouvellement évite que les choses ne s'installent dans l'habitude, à mon avis antagoniste de la création, du mouvement.

Il n'est pas question pour moi de quitter le comité et je resterai à la disposition du président pour assurer les tâches qu'il voudra bien me confier.

En 2000 à mon arrivée j'avais posé à l'AG la question suivante : souhaitez-vous que le club adopte une politique de développement ou reste relativement discret en vivant tranquillement sur ses bases au demeurant bien établies et efficaces. L'assemblée avait choisi de sortir de la confidentialité, de s'ouvrir plus largement.

Je pense que c'est ce qui a été fait.

BIPiPLACE

Nous avons considérablement augmenté l'activité biplace

En 2000 seuls quelques vols sont réalisés par Pascal et Philippe avec une seule voile : le Monster

En 2001 3 pilotes passent la Qbi on révise le Monster on fait une quinzaine de vols

En 2002 une centaine de vols (année de la Coupe de France) et arrivée du Choice offert par la Cogest, et d'une sellette enfant

En 2003 achat de sellettes et systèmes de sécurité Rose et Qbi pour 5 pilotes (50 vols)

En 2004 achat d'un ensemble Combi Aiwave avec une aide de la Direction Départementale Jeunesse et Sports répartie sur 2 ans et Qbi pour 4 pilotes (100 vols)

En 2005 Qbi pour 2 pilotes et achat d'un ensemble Twix Firebird en cours avec le concours du Conseil Général, et du CAF. (170 vols)

En 2006 le nombre de vol fléchit à une cinquantaine parce que année fut marquée par une météo particulièrement défavorable pour nous, en particulier durant le mois d'août copieusement arrosé. Si les pilotes club ont réussi à faire quelques beaux vols en solo l'activité

biplace fut particulièrement affectée.

Parmi 21 pilotes actuellement qualifiés nous sommes une quinzaine à pratiquer, dont 5 très activement, des vols de découverte. Les voiles sont révisées tous les 2 ans, pour les anciennes et nous disposons de matériel neuf en renouvellement.

Nous avons le matériel et les bénévoles qualifiés et motivés. Donc tous les atouts désormais pour faire du vol biplace l'une des activités phare de la discipline dans les Ardennes. Si la météo nous accompagne ...

ENTRETIEN ET DÉVELOPPEMENT DE NOS RELATIONS.

Globalement peu de difficultés, qui n'aient trouvées de solution pendant ces 6 années.

La collaboration avec les communes qui hébergent nos sites se poursuit dans la sérénité, elles nous renouvellent leur confiance chaque année. Revin nous a fait cependant quelques remontrances à l'occasion d'un nettoyage intempestif. Un aménagement des règles et une convention que l'ONF prépare actuellement réglera le problème.

Avec la communauté de communes « **Ardennes Rives de Meuse** » en particulier lors du dossier de l'installation du câble de descente rapide à Fumay, nous avons évolué de la méfiance à la collaboration grâce au dialogue.

Nous avons resserré nos relations avec le Club Icarus, l'autre club de parapente Ardennais, avec nos amis du Club Alpin Français, désormais renommé CAF Charleville-Ardennes.

Nous restons impliqué dans la vie de la Ligue, en poursuivant les prises de responsabilité. Compétition, sites, communication...

Avec le **Conseil Général des Ardennes** je rappelle l'aide importante et exceptionnelle sur l'achat du dernier biplace et aussi la concertation positive sur l'aménagement du sentier de randonnée en bordure de Meuse.

Avec Jeunesse et Sports, **CNDS, CDOS** sur les dossiers habituels mais aussi sur différentes concertations en particulier concernant les sites et activités de pleine nature.

Je suis sûr que cette collaboration se poursuivra ainsi à l'avenir, par exemple sur ce dernier point. Je le crois, car nous sommes

sollicités pour représenter l'espace aérien (avec d'autres) dans les activités de pleine nature du CDESI qui devrait être mis en place prochainement.

EFFECTIF ET RAYONNEMENT

Nos effectifs sont régulièrement en hausse depuis 6 ans avec 140 adhérents en 2006 (120 en 2005) 80 FFVL et 60 au CAF. Nous essayons toujours de rassembler les pratiquants du massif Ardennais.

Majoritairement Ardennais, mais 25 % de Belges, des Marnais, « Chtimis » de l'Aisne et du Nord, quelques expatriés (dans toute la France ou Réunion) qui nous restent fidèles complètent le groupe.

La représentation du club s'est développée avec le montage d'une expo itinérante.

Nous avons été présents sur différentes manifestations dans le département à Thilay, Joigny sur Meuse par le passé et à nouveau en 2006 lors de la fête des associations du 14 juillet, à Charleville pendant la fête de la Science, présents aussi pendant la « Fête de l'Air » à Berru, dans la Marne.

Pour le rayonnement dans le monde du parapente nous avons aussi participé et organisé des manches de compétitions en particulier en 2002 la finale du championnat de France de Plaine, un succès malgré la météo plus que moyenne.

Malheureusement nous n'avons pu offrir aucune organisation de compétitions cette année, nos trois dates inscrites au calendrier ont été annulées.

La convivialité, l'ambiance entretenue par tous pendant nos animations n'est sûrement pas étrangère non plus à ce renom.

J'en profite ici pour saluer la grande qualité du « bénévolat » qui règne dans notre association. Le club n'est pas le président mais toute l'équipe et tous les adhérents.

Les pilotes biplaceurs qui prennent sur leur temps de vol pour partager avec des passagers, nos volants qui mettent pied à terre pour aider lors des organisations de compétitions, ceux qui prennent les outils pour nettoyer les sites en hiver, les épouses qui tiennent les buvettes, conduisent les navettes, se rendent utiles à chaque occasion. Les membres du comité qui acceptent le travail tardif en réunion et la tyrannie d'un président exigeant.... »

Merci à tous. Remi.

Le MOT DU PRESIDENT

Merci à toute l'équipe du comité de notre Club de m'avoir élu à ce poste de Président. Le bilan de Rémi est très élogieux et au nom de nous tous, je voudrais le remercier pour ce beau travail. Mais je ne voudrais pas oublier tous ses prédécesseurs Patrice et Alain, qui ont contribué à leur façon à ce qu'est devenu notre club. Et il est beau notre club ; il évolue, il se modernise, il communique, il rassemble ... bref il vit.



Je fais partie d'autres associations et c'est le seul club qui propose des réunions régulières du comité avec un compte rendu systématique, une assemblée générale animée qui obtient le quorum à chaque fois, des manifestations tout au long de l'année ... bref on pourrait dire que tout va bien.

Évidemment comme je vous ai dis qu'il vit, ben il y a des moments avec un peu de « relâche ». Je pense que nous en sommes tous le moteur et que chacun apporte de quoi le faire avancer. C'est un autre souffle qu'il faut relancer, avec peut-être une allure différente, mais tout en gardant un certain rythme qui permet de garder le cap.

La météo de cette année 2007 n'a pas été glorieuse et avec le réchauffement planétaire il faudra peut-être en prendre l'habitude. Mais vous avez tous optimisé pour réaliser de beaux vols, des nettoyages de site sur mesure. C'est peut-être une première adaptation qui commence.

L'essentiel est de rester dans l'esprit du club, c'est à dire l'amitié avant tout, le partage des informations qui nous feront tous progresser, de la rigueur certainement mais tout en gardant le côté ludique qu'est notre belle activité, le Parapente.

Je souhaite donc que pour l'année 2008 qui représente les 30 ans de vie du club, nous nous motivions tous pour réaliser de grandes choses tout en gardant les pieds sur terre, ce qui est dur pour un parapentiste.

Rendez-vous donc fin août 2008 pour une belle fête des 30 ans du club.

Pascal

**1988 - 2008
30 ans en 2008...
Ça se fête...**

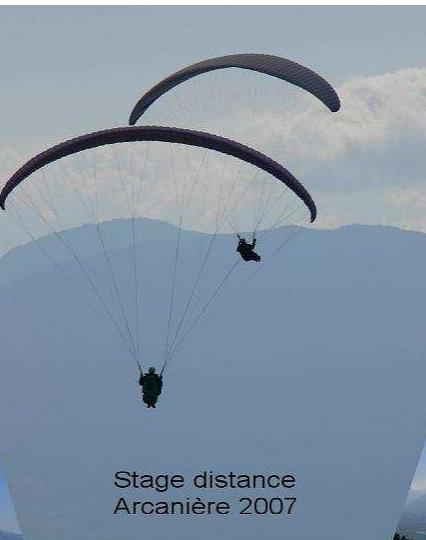
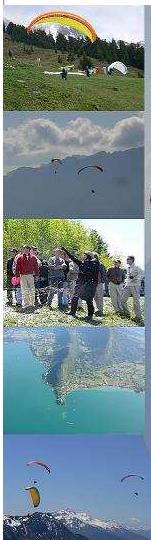
STAGE DISTANCE 2007

Les stages se suivent mais les récits que les pilotes en rapportent eux ne se ressemblent pas, à vous de juger...(NDLR)



L'Arcanière, tu connais ? Les faiseurs de secrets ?
L'antre des taiseux, doux rêveurs de ciels ? Bigre ! Comment vivent ensemble ces conteurs d'aventures ?

Oseras-tu étirer ton aile étrangère ?



On ne rêve plus : Alain puis Jackie te serrent la paluche. Evidemment, tu embrasses Jacqueline ! Tu visites " les aisan-ces ", on t'ouvre la douche. Le lave-vaisselle n'est pas loin, ton torchon est posé. Les dor-toirs, c'est en haut ! Et un Kir, un ! La plus charmante des Belges ouvre

son cœur. . Demain, il pleut...

Les virtuoses du cunimb se font une raison : as de la pousse, rois de l'excuse et joyeux typographes, bousculent sur leur banc, d'autres joueurs de portables. USB, GPS ou PUTAINS, c'est pour l'heure le festin. " J'ai deux nouvelles : Pascal ne goûtera pas vos symphonies nocturnes. Demain, grand beau temps ". Jean, sois raisonnable ! Grand beau temps ? Looping bénit les dieux et pense à communier...

Bonjours engagés, confitures, pain craquant. On se presse, on se presse, on s'active. Eddy et Pascal, c'est bien eux ? Le dicton du jour : nugas déchirés, bonheur en soirée. Heureux briefing que voilà ! Ce matin, p'tit site léger pour inscrire ses repères : tu sais, le p'tit déco, là, pentu, plein de caillasses, au-dessus des grille-pains de La Bathie. Mais si, regarde, t'atterris entre ferrailles et champ de patates. Virage sapins, contre-virage, ressource, posé face pente. Facile, Pascal, d'épater les filles en transats ! Denis, t'es nouveau ? Oui, mais toi, ...tu sais enrouler ! Le cœur s'étire, la voile se tend, le pas s'allonge. Tu laisses Eddy et les autres, là, au sol. Tu enlaces une crête, tu épouses la seconde. Le toit du monde atteint, tu savoures honteusement la présence de l'ami. Vanité ! L'extrémité de l'épaule a bien raison de moquer ! Trituré, malmené, brinqueballé, tu la quittes à regret, certain d'avoir

appris. Rester au vent du terrain, être patient, planer, freiner. " Posé ".

Griserie à toute heure, à nous les grands espaces ! Héros depuis peu, tu mènes les épreuves de ton rang : cours de fermes esseulées, virages en épingle, affrontements hormonaux de calandres masculines. Reculez, y'a rien à voir, l'Ebaudiaz se mérite ! Ton aile broute l'herbe grasse, les gentianes te saluent.

En principe, tout est simple. Très simple : tu commences par rater ton déco ! Tu pestes soudainement puis regardes sur ta gauche. Quelques profils se nouent déjà au plafond torturé : Joël, Henri, Jeff, Robert, Jean-Marie, Serge... Ces ailes si lointaines sont-elles des nôtres ? L'air familier sur les lèvres, un tour, deux tours, puis d'autres encore, enfin l'humidité fonceuse. Sensation inconnue. Sans le souhaiter vraiment, tu décales tranquillement : l'arête passée, tu captes les antennes, là-bas, au fond, devant toi. Tu es bien placé, là, parmi... les meilleurs. Jean, Eddy et François minaudent sous tes pieds. Quelques instants, bien sûr, juste pour rire ! Léopold est posé. J'irais bien seul. Silence. Désapprobation, forcément ! Des ailes vont en ville. Bernard, Serge ? Peut-être se glissent-ils sur la patinoire ? Bien cubique " le truc rond " ? François disparaît puis chavire. Survol de HLM sur artères bruissantes, chaleur. Le truc rond est rouillé. Un régal, les cerises. Reste à pêcher les couillus : Bernard, François, Alain et Pascal nous attendent à Ugine... Eddy non plus n'ira pas " skis aux pieds ".

Tout à l'heure, j'ai vu quelques hommes en cuisine. Non, non, ne plaisante pas : des durs, des purs du service gratuit, tendance refuge années 50 ! Tu y crois à nouveau, ton âme se fortifie ! Même si ce soir tout s'arrêtait, le but serait atteint. Bonne nuit à tous...

Pleins feux sur la scène, théâtre grand siècle. Quelques miettes désertées côtoient les effluves de balcon. Les sandwichs s'activent à beurrer leur jambon.

Tu penses musarder ? C'est raté ! Vise un peu le vertige : Bisanne, Le Charvin, La Tournette, Le Lanfonnet, Roc des bœufs et retour ! Tout ça manque d'ambition. Rouleau à la main, tu fréquentes discrètement le vallon du fond à gauche... Les gentianes printanières oublient leur discréction, tu t'enivres aux clarines. Les pissoir à l'Ardennaise, c'est ce soir...

Boucles sellette, crachotements radio, lunettes embuées. On te montre. Tu singes l'oiseau noir et plombes ton destin. Epicéas, me voilà ! Un frémissement, quelques mètres, une bulle. Raté. Monter, monter encore. Au moins 400m. Le coup de pied aux fesses, le tirage de bretelles, tu ne t'y attends pas ! Bras haut à l'entrée, aspire l'aventure puis calme la bête. Les fondamentaux ! Pouce au maillon, tu visses à droite, extérieur libre. Du blanc au vario, tu n'imagines pas ! Ton Mont-Blanc est atteint : 697 mètres, c'est bien plus qu'il n'en faut. Un quart d'aile en a marre et salue l'arrivée.

Tu ne voles pas seul au moins ? Les copains sont bien là ? L'enfermé que tu es, reprend ses esprits, analyse l'évidence : loin devant, d'autres survivent et prennent du bon temps. Les banquettes du Charvin s'étalement à l'envie. L'aventure sans guide, est-ce bien là ton futur ? Le vététiste du dessous t'accompagne : ce garçon-là comprend tout, se hisse rapide, puis déjà

te salue ! Tu distingues des détails. Des voix te surprennent. Incrédule, tu comprends l'ascenseur et renonces au défi. Tu poses seul à Ugine, le connu, pas celui du cimetière...! Deux voiles flirtent encore sur la croupe du Géant. La Tournette attendra !

Stage Distance 2007



Ton égo dégouline, faut vite se refaire : pousse-moi de l'Allemand, du teuton, du frisé..., roule-les dans la bâche, attaque le grand bleu ! Revanche accordée, le lac est témoin. Tu ne sais pas faire cela. Sur fond turquoise saturé, les cercles d'écume te chavirent. Calme, prends ton vol, serre à droite....

Les sapins défilent, le Roux te surveille. Tu te frottes aux murailles, reviens sur tes pas, puis changes d'avis, encore et encore. Tu percutes un teigneux et retombes brutalement. Le trafic s'éternise : un bi officiel, un Anglais sur ta gauche, un Danois au-dessus, " Salut Bernard. T'es bien rouge mon Robert ". Ne pas jouer du vallon. Eddy s'y amuse, ponctué d'un François. L'arête : tu y pousses des épaules puis bascules à nouveau, soudainement épuisé.

C'est bon les gars, je dois apprendre ! L'info crachote, impudique : château en vue, Roc trop facile...Jean décolle, Pascal le suit. Tu savoures, apaisé, l'air calme et serein. Quelques virages tiédasses et tu poses.

Pliages sur plages, nos yeux accompagnent ce Jean inconnu, enfin guidé...!

Silence navette. Et un kir, un ! Deux lards plus tard, tu écoutes, incrédule, le trouble des Belges, géniaux inventeurs d'énergie perpétuelle. Une lampe en avant, deux lampes en arrière...Ah, ça ira, ça ira, les autoroutes à

la Lanterne...Ah, ça ira, ça ira, les pensionnés, on les plaindra !

Ce dimanche, parce qu'ils t'éprouvent, les Dieux vaniteux étaient largement leur baume apaisant : pas un souffle...Dos voile, à l'ancienne ! Shilling s'élance, " Mazout " est largué, le cœur n'y est pas. Tu replies ça et là, silencieux, maugréant. Ce petit ? Bientôt quatre ans ? Trois heures de vol ?

Tu pointes ton œil à l'approche de l'insecte : une bête à deux dos ! Tu distingues un bonheur puis guettes l'instant. Tout s'enchaîne, tout s'emballe, un sens et puis l'autre. Des jambes s'élèvent, Chantal retentit et déjà tout replonge ! Qu'on la préserve, c'est un prêt, c'est la mienne ! L'imprudent impudent veut-il la poser sur les tôles d'une salle ? Pourquoi t'inquiètes-tu ? Sourire chaviré ! Merci, Bon Seigneur...

Un autre ton Jean, veux-tu ? Serge, on se calme..., le Monsieur t'explique ! Gagner les hauteurs pour bientôt redescendre ? Le Revard, pour quoi faire ? Vaincu dans un col, tu files à Marlens.

Le Revin des Alpes, quoi ! Les colzas, t'aimes pas bien...

Un bébé se balance et sourit en sellette...

Cette fois, c'est fini ! Enfin, presque.

Tout doux le whisky, Huguette te surveille...! Les restes ? Une orgie ! Ce soir, on polit, on frotte, on récure...

Pourquoi le défendre ? Pour qui les blessures ?

Tu cherches un lave-point, on t'offre un ersatz. Enregistre goulûment cet instant sur le fil : ton regard balbutie un merci maladroit...

Notre-Dame de Bellecombe, 17 au 20 mai 2007. Ph. BERNARD.

VOLS INTÉRESSANTS À MOUSTIERS SAINTE MARIE



Moustiers Sainte Marie, situé à la sortie des gorges du Verdon, permet la réalisation de vols intéressants sur de nombreux points. Les conditions l'après midi sont très musclées et permettent de partir en cross vers le nord (longues navettes à prévoir, se motiver à plusieurs est indispensable) ou de rester sur place pour faire le tour du bocal. Dans les deux cas, s'attendre à bien se faire matraquer, pour au final ne rien faire d'extraordinaire. On peut faire les mêmes vols en soirée, dans des conditions nettement plus agréables, après avoir profité pleinement de la journée : lac, canyoning, etc.

Deux décollages existent :

Le Montdenier : accès par

une route (20 minutes) puis piste pourrie, encore 20 minutes, 4x4 obligatoire ou navette de l'école (7€, départ vers 17 heure), puis 10 minutes de



Marche. C'est le décollage fréquenté par l'école locale, brise forte, les élèves y décollent l'été vers 20h30 – 21h00 ! C'est le décollage que je conseille aux moins aguerris car il est facile, les moniteurs testent les conditions, les fusibles sont nombreux. Il permet d'accrocher assez facilement la crête du Montdenier et de faire un bel aller-retour en restitution d'une dizaine de km.

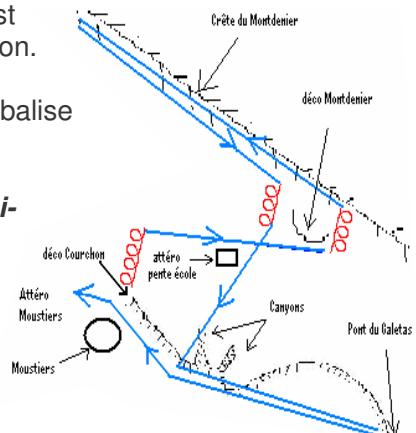
Courchon : accès par la même route (20 minutes), 1 km de piste, puis 10 minutes de marche ou par la voie romaine depuis Moustiers (40 minutes de marche en plein cagnard !). Le décollage peut être plus technique (brise travers gauche souvent). Il permet les vols les plus intéressants. J'entends par vol intéressant : enrouler des thermiques, transiter. Les débutants peuvent faire l'essuie glace pendant des heures, chacun y trouve son compte.

Un parcours depuis Courchon (triangle ou quadrilatère) d'une vingtaine de km :

On peut arriver au décollage très tard : jusqu'à 19h00, le mieux étant vers 17h30-18h00. Certains auront les boules de voir ceux du Montdenier plus haut qu'eux et plus facilement, mais on a plus de satisfaction de réaliser un parcours depuis Courchon (c'est gratifiant de décoller bas pour se retrouver haut ensuite !). Deux possibilités pour faire celui-ci : décoller lorsque c'est encore un peu fort, pour profiter des derniers bon thermiques (c'est fort au déco, mais en l'air c'est mieux) ou attendre le calme et la restitution.

Un bon indicateur : lorsque ça décolle du Montdenier, on peut décoller même si la balise indique des valeurs fortes.

Si on arrive à accrocher un bon thermique, transition vers le déco du Montdenier. Là, le plus simple pour raccrocher la crête est d'aller se refaire dans la combe à l'Est du déco. Petite transition au dessus d'un plateau, puis crête du Montdenier aller et retour.

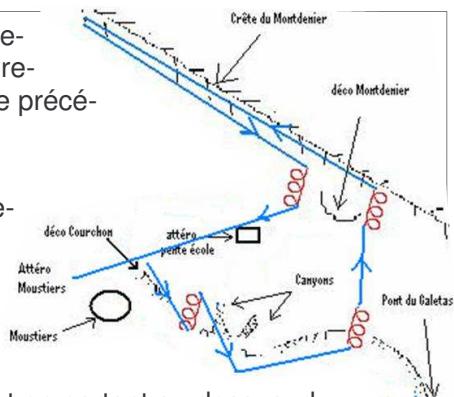


Ceux qui n'arrivent pas à accrocher de thermique ou qui décollent trop tard ne sont pas cuits pour autant. Le cheminement est différent : passer la grande combe à gauche du déco pour aller se refaire sur la grande paroi là où vient taper la brise du lac. Cette petite transition peut être très facile (si bonne restitution) ou très difficile (si peu de thermiques et contré par la brise). Passé cette transition, c'est très facile, on peut même aller sur le pont du Galetas, voire sur Aiguines (vers le Sud). Prendre 300m- 400m au dessus du relief (grande combe en bout du lac) per-

met de transiter vers le déco du Montdenier, où en arrivant bas, on arrive à se refaire. De là, même poursuite de vol que précédemment.

- L'aller-retour de la crête du Montdenier est un pur moment de bonheur : peu de monde, encore quelques planeurs qui finissent leur journée. Vu l'heure c'est souvent en restitution, mais j'ai déjà pris du +5m/s à 20 h00.

- Le retour : du niveau de la crête et en partant au dessus du décollage du Montdenier, on continue le parcours en transitant vers Courchon. Les voiles perfo passent facilement, les autres peuvent essayer, de toute façon il y a l'atterro de la pente école si ça ne passe pas. Prolonger le vol vers Aiguine (attention à ne pas se mettre sous le vent s'il y a du Sud) puis retour. C'est de la restitution, il suffit de longer facilement la



crête de Courchon où on a pu galérer 2 heures auparavant. La pose se fait au lac, à Moustier ou à l'atterrissement de la pente école (permet de récupérer la voiture).

Momo

Vue depuis le bout de la crête du Montdenier.

BRAVO JULIEN.

Excellent comportement de Julien Brung lors du championnat de France de parapente des moins de 21 ans. Après avoir concouru 4 jours en conditions thermiques assez puissantes, Julien se classe 11^{ème} au général. Bravo Juju et n'oublie pas que dans une section sport-études il y a aussi le mot études alors bon courage.

Petites annonces

A vendre sac AVA sports bleu, gde taille, bon état : 50 € Tel : 03/24/57/49/83 ou dion.serge@wanadoo.fr

Advance oméga 4 - 25 m² de 11/98 blanche et mauve 80 h de vol tranquille révisée en 03/2006. Bon état général avec secours : 500 € Tel : 06 81 38 57 10 francois.steph.col@free.fr

STAGE Compétition du 23 au 29 avril 2007

Vu de la navette par Alain

J'y étais avec mon ami Looping comme navetteur, l'entente était parfaite pour la récup, bien dirigée par Joël Favre le moniteur.

Nous n'avons pas fait de parapente (boulot oblige) mais on s'est quand même bien éclaté par exemple en escaladant la via ferrata de Thônes située face au gîte où nous étions installés. Les stagiaires nous ont (pour certains) admirés. La voie est physique, débutant s'abstenir. J'avoue qu'au départ j'étais impressionné et sans la motivation de Looping, je faisais demi-tour.

Mais revenons à notre stage compétition, une semaine exemplaire.

Une journée m'a particulièrement marquée : le vol en groupe de Ugine-Ugine boucle de plus d'une centaine de bornes, que moi j'ai effectué en VITO, (au passage n'oublions pas, de remercier JP pour le prêt de son véhicule, il n'y a que lui pour aider le club à ce point).

Le déroulement du vol, sommairement, pour ceux que ça intéresse prenez une carte de la région d'Annecy et suivez l'itinéraire que



JOEL a proposé au briefing et que pour la plupart, les pilotes ont réalisé. Décollage au pied de la montagne du Charvin (petit déco sauvage en sud, très peu connu et que le moniteur ne souhaite pas divulguer, donc je ne citerai pas le nom) Après avoir fait tester la masse d'air par son suppléant Joël, fait, tour à tour, décoller nos copains qui n'ont pas l'air de trop se presser. Enfin ils sont tous en l'air.

Itinéraire : plafond au-dessus du char (2407m), direction la Tournette, puis le Parmelan, revenir sur le Veyrier, Les Dents de Lanfon et traverser le lac pour raccrocher le Roc des boeufs, la montagne du Charbon, l'Arclusaz, le Grand Arc (2482m) suivre toute la chaîne direction nord vers la Roche Pourrie située à l'est d'Albertville se refaire sur Bisanne (certains reconnaissent la station des Saisies(1939m) et pose finale à Ugine la boucle est bouclé .

Le soir récit de chacun avec toutes les anecdotes et aventures différentes du vol éprouvant, 5 à 6 h. Belle performance en tout cas qui restera gravé dans bien des mémoires. Pour moi navetteur ça me fait découvrir la région et prendre confiance, dans le but d'effectuer sereinement les vols pendant le stage cross en mai. Je peux vous dire que ça aide et que ça m'a aussi permis de vivre des moments intenses.

Vu du ciel par Remi

Avec Joël nous ne traînons pas sitôt arrivé sitôt en briefing pour organiser la première après midi du 23.

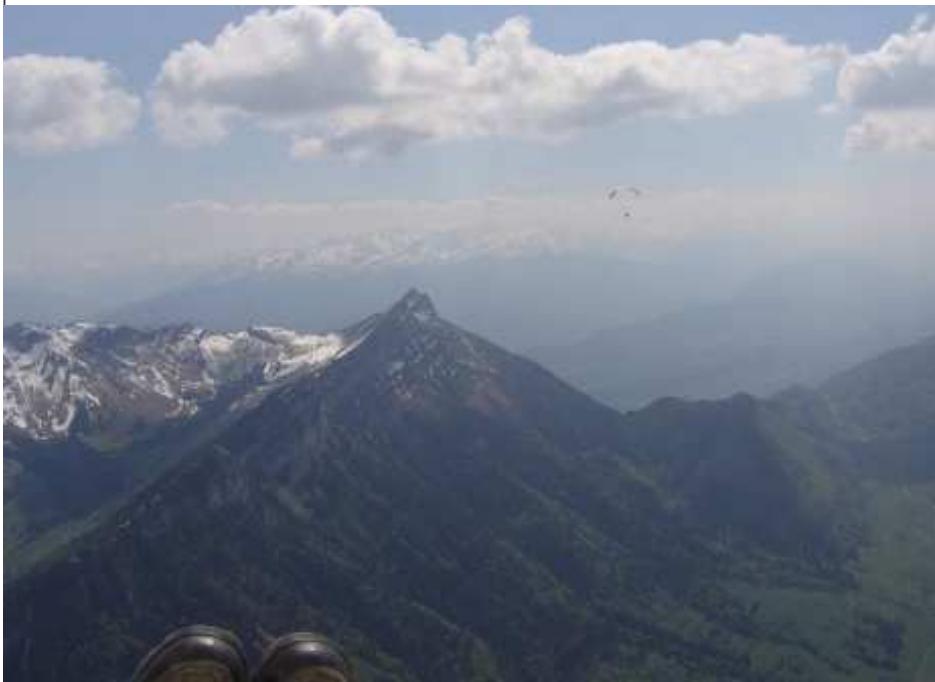
Départ pour un triangle de 60 bornes au départ de Planfait, Parmelan, Veyrier, Crêt du Char et retour Planfait. Entrée en matière de qualité, nous sommes déjà venus dans le coin et les réflexes reviennent. Déco, base des dents par le coté ouest, montée au sommet, 2800 puis traversée vers le Parmelan, on raccroche au dessus ou au dessous de la falaise selon les options, et on file vers la tête. Devant moi Totoph se fait malmener et j'attends mon tour... Ouah c'est viril dans le coin, le contraste entre la partie au soleil et le sommet encore gelé génère un thermique puissant... On ne traîne pas, on fait la balise (Chapuis) et route vers le Veyrier. La je ne suis pas Totoph, il passe pour traverser en direct vers le Roc, je n'y crois pas, erreur, et je me fais coincer sous le vent du Veyrier, je passe un mauvais moment avant de m'échapper, et d'aller me refaire au pied des dents. Re-plafond et traversée, que de temps perdu... Le Roc est généreux, et la balise au Char ne pose pas de problème. 2800 et retour à la ligne pour la traversée du retour. Aboutissement à Verthier et remontée douce vers la Forclaz, en compagnie du Doc qui est allé faire un tour dans les Bauges et est revenu par le Charbon. On termine ensemble vers l'atterro de Perroix.

Pour le vol du 24 au départ de Ugine, nous débutons par une



courte montée à pied vers un petit alpage au pied du Charvin. Je décolle dès le début après Yves et, comme indiqué par Jo nous nous collons à la paroi pour réussir à monter, ce qui se produit. En début de vol et pour nous plaîneux c'est toujours un grand moment d'émotion de raser le caillou et une bonne mise en conditions... Serrons un peu les fesses et ça ira. Le thermique est étroit et puissant et si tu laisses traîner les bouts d'aile en dehors de la colonne la voile te rappelle à l'ordre (c'est chiffon garanti...) Bonne entrée en matière... Au dessous ceux qui sont encore au déco savourent et mesurent ce qui les attend...

Au nuage on attend les autres et on transite vers la Tournette.



Yves, avec son avion semble ne rien perdre et raccroche assez haut. J'essaie d'optimiser en accélérant au tiers.

Thermique à nouveau et survol de la Tournette (à 3200). Superbe montagne, enneigée, impressionnante, ... Direction les dents que j'évite par l'arrière en transition directe par le Lanfonnet à 2800 m....

L'idée initiale était de passer par le Parmelan mais le nord est trop prononcé et risque de planter tout le monde. Nous faisons demi-tour au dessus de la vallée du Fier pour revenir vers la base des dents. Yves trop avancé, rebrousse chemin trop tard, se bat pour raccrocher très bas mais doit se poser.

Tous les autres parviennent à reprendre et à passer les dents. A ce moment Titine adepte de spectaculaire comme toujours, engage une série de figures involontaires sous le vent du pilier nord... Elle aime Annecy pour ça, c'est son site fétiche pour faire chaque année son SIV perso... Bon elle se remet de ses émotions et on traverse maintenant vers le Roc de Boeufs. Ça passe sans difficulté, passage des lignes, plaf pour attendre à 2600 avec Totoph. La troupe arrive pour filer dans les Bauges. Au passage on perd Georges qui se laisse couler vers Belleccombe... Par le mont Julioz, direction l'Arclusaz et sa célèbre dent que l'on quitte pour entamer la traversée vers le pied du Grand Arc. Là, j'ai des difficultés à me refaire et je perds pas mal de temps dans une combe avec ligne électrique, les pieds dans les sapins ... Pas très confortable tout ça. Ça fini par remonter et je passe le sommet à 3000, mais je suis à la traîne et les conditions changent, les autres sont loin devant et je les vois monter comme des boulets, alors que je dégringole gentiment. Je dois patienter avec Thierry qui m'a rejoint dans le coin de l'Ebaudiaz. Puis on passe la vallée de Moutiers, le Fort du Mont sous la Roche Pourrie. Pendant ce temps, Titine et Patrick se posent à Albertville. Progressivement on reprend assez pour aller vers le mont Cornillon, passage qui mène vers Bisanne. Sur une antenne, je trouve le thermique instantanément et reprends suffisamment pour tourner le



Signal et replonger ensuite vers Ugine. A cet endroit Thierry a moins de chance et doit s'y reprendre en plusieurs fois pour le faire, mais motivé et persévéranter il insiste et y parvient. Je tangente le déco de ce matin et rejoint Totoph et Stéphane posé près d'une école de Ugine. Thierry arrive puis Yannick, posé pas très loin nous rejoint. Le tour bouclé par 5 pilotes fait plus de 100 bornes. On est tous super contents et les com-

mentaires vont bon train.

Le 25, c'est moins généreux, Déco du Semnoz, car ça déve-loppe derrière mais le ciel se bâche et on finit tous par se poser dans la vallée... Le 26 on tente Bisanne mais la aussi ça ne fait pas et pose à l'atterro dans la vallée de Beaufort.

Le 27 pas de vol, on fait du tourisme, et le 28 jour du départ, on décide après le briefing météo de passer par St Hilaire, seul endroit au soleil du coin. Bien nous en a pris. On a fait le vol classique, mais que je n'avais encore jamais réalisé, St Eynard, l'Alpette, près du Granier, Brame Farine et retour Lumbin.

Nous avons eu un séjour de grande qualité que dis-je excep-tionnel. Merci à Jo pour tout, ses bons conseils, ses bons choix, et ses débriefings très pédagogiques... Merci aussi à nos cuisinières (Jaja et Véro) et navetteurs (Alain et Loop) sans cette logistique de grande qua-lité rien ne serait possible...

Remi

LA COMMUNICATION DANS LE CLUB.

Mise en place d'une liste de diffusion sur Internet qui est propo-sée à tous les adhérents qui disposent d'une adresse de courriel. Le comité peut ainsi faire passer les informations en direct live. Vous avez la possibilité de demander votre inscription (ou désinscription...) sur : **adhерentsPAP08@yahoo группы. fr** ou : remi.flam@neuf.fr

Le n° de téléphone du club à changé, c'est le **06 78 68 87 40**. Le répondeur est activé en permanence, vous pouvez laisser un mes-sage à l'intention du comité si vous ne parvenez pas à nous contacter en direct. Il est renseigné avant (2-3 jours ou la veille de) chaque évé-nement pour la confirmation du maintien ou l'annulation en fonction des conditions météo.

La présente revue « Suspentes Fines » représente beaucoup de temps et de travail et les rédacteurs ne sont pas nombreux... Cette année un seul numéro au lieu de deux comme d'habitude... Pardon-nez moi mais j'ai manqué de ce précieux temps nécessaire pour vous concocter notre agréable lien... Conséquences l'essentiel des infos sont sur notre site Internet mises en ligne en direct.

Le site Internet change aussi d'adresse cette année, nous som-mes un club frontalier et Européen et avons donc pris un nom de do-maine en point E.U. Il faut faire : **www.pap08.eu** pour nous trouver...

Néanmoins, un lien redirige à partir des anciennes adresses
<http://pap08.free.fr/> - et - <http://www.chez.com/cmep/>

A noter que Popol propose les 1er jeudi du mois une formation vidéo et site web.

La revue de presse. Pendant l'année nous avons été cités plusieurs fois dans la presse locale et nationale. Avec malheureusement un courrier peu flatteur dans Parapente Mag. n°112. Heureusement notre rectification a été publiée dans le numéro suivant ainsi que d'autres courriers rétablissant la vérité. Épisode malheureux à oublier après lecture de la mise au point complète du club sur l'événement (consultable : http://www.pap08.eu/fichiers/Verite_pilote_meuse.pdf).

Tous les autres articles de presse (plus élogieux ceux-la) sont sur la page revue de presse. (http://www.pap08.eu/revue_press.htm)

A noter la page consacrée au site de Fumay dans le hors série spécial sites de Parapente Mag. (Nous aurions du y trouver également le site de Revin, mais faute de place ce sera pour une autre fois...) Nous sommes aussi dans les revues, plaquettes, site web touristiques du département, des communes et communautés de la région.



Autres vecteurs de communication : Bientôt aussi des images dans une vidéo touristique de la communauté de commune Meuse Semoy tournée à Haulmé...

Participation au forum du sport de l'OMS de Charleville-Mézières avec expo et présence dans le stand avec le CAF 08.

BREVET DE PILOTE

Bernard s'est chargé de recenser les demandeurs et d'organiser le passage des brevets de pilotes et brevet confirmé. Après bien des démarches auprès de la ligue, une date est fixée.

Le matin à REIMS devait avoir lieu l'épreuve de passage du brevet théorique... Il n'en n'a rien été car Yves SYNZOT avait reporté la date au samedi 6 octobre même heure, même lieu sans me mettre au courant... Nos candidats se sont retrouvés à REIMS pour rien. J'en suis profondément navré.

Lorsque j'ai pu joindre Yves, tout de suite il s'est proposé de venir à REIMS pour faire passer l'épreuve... trop tard les gars étaient repartis.

Dommage surtout pour ceux qui viennent de loin.

Pour se faire pardonner, Yves nous revient le jour de l'assemblée générale. Il sera présent (sans faute cette fois...) **le 8/12 à 10h** pour l'épreuve théorique.

La salle retenue est le local du relais VTT boulevard Édouard Quinet à Revin.

RANDONNÉE CAF

C'est déjà du passé, le 18 février une rencontre CAF, PAP pour une rando pédestre, basée sur une durée environ de six heures.

Cette année encore départ de Vireux-Molhain, quartier Montagne des vignes près de la salle de notre AG habituelle.

Nous étions 27 à remonter la vallée du Deluve, le casse-croûte est tiré des sacs vers 10.30h au point culminant (lieu dit la folie) 284m d'altitude, situé près du village Belge de Mesnil; en fait le ruisseau sert de frontière naturelle .

Vers 13h, l'aire de pique- nique de Oignies est atteint, où le café chaud et le pousse café sont les bienvenus pour nous réchauffer.

Après une courte sieste, direction Fumay par la vallée du Ri d'Alysse, le chemin des eaux et à 16h nous sommes sur les quais d'où nous repartons sur VIREUX avec les quelques voitures laissées le matin pour la récup.

Une journée bien sympathique, dommage que l'échange CAF, PAP se limite à seulement 4 membres parmi les parapentistes...

Alain.

Commune de Vireux - Remise de médailles le 22 juin

Il est toujours difficile de trouver 5 membres de notre club les plus méritants, récipiendaires que le SIVOM des 2 Vireux nous demande de choisir pour les récompenser lors d'une réception qu'il organise.

Notre siège social est à la mairie de Vireux, c'est ce qui explique notre présence à cette cérémonie annuelle.

Les médaillés:

REMI, pour l'énorme travail accompli au sein du club et pour tout ce qu'il continue à faire.

GAETANE, pour les nombreuses photos et montages.

THIERRY, pour les nombreux biplaces effectués

TOTOF, pour avoir réalisé avec un passager un petit cross de Fumay à Gédinne.

STEPHANE CONTESSE, qui a gravi le mont-blanc en 2006 et redescendu en parapente.

Enfin JUJU, pôle espoir à Fond-Romeu, notre fierté du PAP, qui en juin était classé sur le plan national dans le top 20 sur 500.

Les félicitations terminées, un vin d'honneur nous est offert et toute la troupe s'est rassemblée autour de JAJA qui nous a mijoté sa pasta habituelle.

Alain



CHALLENGE « PLOUFADONF » À REVIN

Connaissez vous le nouveau challenge proposé par Momo ?

Il s'agit de donner un sens aux journées à ploufs sur le site de Revin (beaucoup de monde au déco, on discute et déconne beaucoup mais on décolle peu)

De faire participer les débutants et les moins performants d'entre nous à un challenge amical.

Principe : Faire un plouf à Revin et remonter à pied (avec son aile !) le plus vite possible.

Déroulement :

- Un membre du comité (ou une personne « mandatée » par celui-ci, par exemple femme de parapentiste) est chargé du chronométrage.
- Le chrono est déclenché lorsque le pilote quitte le sol.
- Le chrono est arrêté lorsque le pilote dépose son aile au déco (par exemple sur le rocher avec la plaque de Didier).

Matériel : - n'importe quelle aile

- Sellette avec protection dorsale (sellette montagne interdite : pour la sécurité et ne pas favoriser ceux qui en ont !)
- Casque obligatoire
- Parachute de secours peut-être enlevé.

Déroulement du vol :

- Le pilote peut se faire aider au déco.
- Manœuvres de descentes rapides interdites (oreilles, 360, etc..) dans un but de sécurité et pour ne pas défavoriser les débutants.
- Le pilote replie SEUL son aile et remonte à pied par le chemin de son choix

Classement :

Un membre du comité (Philippe Molaro «Momo») recueille les temps (adresse email : phil.molaro@yahoo.fr) et effectue un classement consultable sur le site du club.

Remise des prix :

Lors de l'AG, quelques bouteilles de SDF.



Henry un des candidats en pleine forme et souriant à l'arrivée au déco de Revin après la remontée à pieds.

RENCONTRE AMICALE

Malgré une météo plutôt capricieuse, la RA s'est déroulée comme les années précédentes dans la bonne humeur, la convivialité. C'est la rencontre familiale annuelle, qui permet de réunir les petits et les grands du club et tous leurs amis.

Le matin séance grimpe au Roc la Tour encadrée par nos copains de la section escalade du CAF.



teurs escalade du matin.

Entre les averses la plupart des participants arrivent à voler, (parfois patientent à la buvette en attendant de meilleures conditions)



Chacun s'essaye à l'activité avec plus ou moins de réussite mais toujours beaucoup de persévérance...

L'après midi est consacrée au parapente, pour les pilotes du club et invités, et aux vols biplace pour et des mamans et les enfants des anima-



Du monde en l'air sous les nuages et malgré quelques courts épisodes de pluie..

Un peu moins de participants du PAP cette année :

23 volants PAP, 11 épouses, 8 hors club (dont quelques uns du club Icarus qui ont fort apprécié) 2 pour la sono.

J'avais attiré l'attention de nos adhérents



Patience en attendant la fin de la pluie...



Mais tous ne patientent pas de la même façon...
(Rassurez vous c'est de l'humour...)

lors de l'AG, en disant que c'est l'une des manifestations qui nous apporte le plus sur le plan de la relation entre les membres, les rencontres et la connaissance de chacun.

On constate un

petit essoufflement de la formule, aussi pour l'année prochaine en 2008, profitant des l'anniversaire 30 ans du club, nous essaierons proposer une ren-contre renoueve-lée . Un seul mot d'ordre : participez en masse aux 30 ans...



Pendant la remise des prix..

La soirée dans une ambiance bien animée par Eddy que nous avons recruté en dernière minute (merci Eddy, c'était gratis)

AGENDA de l'HIVER

(Toujours notre répondeur 06 86 22 97 79 la veille à 17h (voire 2 à 3 j avant) pour confirmation météo des organisations en extérieures)

- **Octobre :**

Ouverture de la chasse - Fermeture des sites (jusque fin janvier)

- **Décembre :**

Le 1^{er}/12 AG du CAF Charleville Ardennes - à 18 H

Maison des Sports Bd Poirier - Charleville

Le 8/12 AG du club Pointe Ardennes Parapente

10 h Brevet de pilote théorique au relais VTT de Revin

Maison pour Tous - Montagne des Vignes à Vireux-Wallerand

15 h délivrance des licences

18 h Assemblée générale

20 h Pot de l'amitié

Remise des trophées de l'année

21 h repas

Soirée dansante.



Le 15/12 AG du Club Icarus à Stenay

Pour qui cette année ?

- **Janvier :**

Le 19/01 Assemblée générale de la Ligue au CREPS de REIMS (9h)

Le 20/01 Rando avec le CAF départ de Oignies

Le 26/27 Pliage de parachute à Deville

Le (à définir) Réunion utilisation GPS et logiciels (mise en commun de nos connaissances, initiation des nouveaux venus)

- **Février - Mars**

Le 03/02 nettoyage à Fumay : RDV à 9 h au déco (report le 02/03/08)

Le 02/03 nettoyage à Laifour : RDV à 9 h au déco

Le 09/03 Nettoyage à Revin Fallieres 9 h au déco (report le 16/03/08)

Le 30/03 Nettoyage à Revin Malgré Tout 9 h au déco

REVISION VOILE

Comme les autres années nous proposons durant l'hiver (du 20/11 au 29/02) une révision groupées de voiles (minimum 5) en partenariat avec «Ripair» pour bénéficier de tarifs réduits. (contrôle simple 79 €, complet 119 € TTC, prévoir aussi une participation aux frais d'envoi) L'immobilisation des ailes est prévue entre 3 et 5 semaines. Si cela vous intéresse vous prenez contact avec Looping qui gère l'affaire. Il vous indiquera les détails des prestations. Collecte des voiles impérativement le 8/12 lors de l'AG.

Tél. 00.32.82.64.71.89 ou ploop@swing.be



LES SITES

Le calendrier des nettoyages d'hiver est fixé

NOHAN : 18/11/07 avec report le 25/11/07

FUMAY : 03/02/08 avec report le 02/03/08

LAIFOUR : 02/03/08

REVIN FALLIERES : 09/03 report le 16/03

REVUE MÉTALLOGRAPHIQUE

Hormis les entretiens hivernaux effectués par le gros de nos troupes d'adhérents, il est nécessaire en saison de tondre plusieurs fois nos terrains.

Jean, Bernard ont fait travailler le tracteur durant l'année à plusieurs reprises pour que nous ayons des atterros (ou décos) confortables toute l'année. Ils sont allés sur Revin, Fumay, et Joigny. Bruno s'est occupé de Laifour. Merci à eux.

N'oublions pas les retraités (Bernard et Jacki) qui ont passés du temps pour traiter les ronces sur les déco pour en éviter l'envahissement progressif.

Remercions également Frédo (panneaux) et Remi (supports bois) qui s'occupent de refaire les panneaux d'information de sites abîmés par le temps ou les dégradations à Fumay et Haulmé. Alain a plusieurs fois remis en place celui de Revin, que des petits malins bousculent régulièrement.

Les gestionnaires de sites et le comité maintiennent le contact avec les propriétaires ou les municipalités pour en permanence négocier, récupérer des erreurs, des négligences, voire des comportements irresponsables et en pérenniser l'usage. (Il nous est parfois extrêmement difficile d'éviter la fermeture...)

Cette année notre balise émet régulièrement son message depuis le remplacement d'une cellule l'hiver dernier par Yannick le lutin de la balise. Il a réussi enfin à ce qu'elle fonctionne sans erreur et sans panne. Les infos qu'elle procure sont appréciées pour le choix du site et la sécurité des pratiquants. En complément certains se sont équipés d'une antenne fixe qui permet de la recevoir de plus loin et dans des zones d'ombres radio. Il est à noter que le club dispose d'un modèle que vous pouvez emprunter pour en faire l'essai chez vous. S'il est concluant vous pourrez vous en procurer une pour une cinquantaine d'euros. (Contact Jean)

Tous ces bénévoles oeuvrent dans l'ombre et l'anonymat (plus

maintenant je les ai dénoncés...) pour que nos sites soient accueillants et vous permettent de voler avec le maximum de sécurité.

Un comportement responsable et respectueux du travail accompli est la meilleure façon de les remercier et de permettre la poursuite de notre activité. Merci à tous.

Info importante Site de Joigny

L'ancien terrain, situé sur la berge gauche de la Meuse coté crête, est maintenant réduit et rendu pratiquement inaccessible à l'atterrissement par une clôture en barbelés, suite à l'aménagement de la piste cyclable. Préférez lui le terrain en friche en bordure droite de la Meuse près du terrain de foot et du cimetière. (Déjà fréquemment utilisé par nombre d'entre nous.)

Dates de chasse

Les Sites sont FERMÉS durant la période de chasse, vols autorisés aux adhérents PAP, les jours non chassés, sous réserve de respect des interdictions les jours de chasse déclarés ci-dessous.

Fumay les Aurains

Les 13-et 27 10/07 , 17-11/07 ,8 et 29/12 ,5 et 19/01.

Communales de Haybes et Fumay

Tous les WE

Haulmé

Tous les dimanche d'octobre à janvier compris + les 01/11, 31/01

Nohan

05, 29/10; 14 Novembre; 01, 10, 22 Décembre; 07, 20, 30 Janvier.

Vireux

Tous les WE et JF de octobre à fin janvier

Revin Malgré-Tout

Tous les dimanche d'octobre à janvier compris

Revin Fallières : Accès par la place de l'Argentine

Tous les dimanche d'octobre à janvier compris

Petite chasse de Revin, accès par la Crête de Fallières

Samedi, dimanche et jours fériés du 01/10/2007 au 31/01/2008

+ tous les jours de mi octobre à mi novembre

Létanne

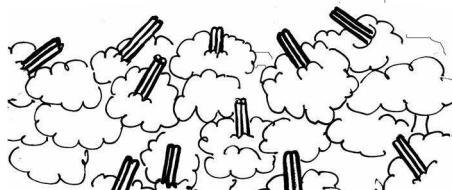
Fermé les Sam/dim durant toute la période de chasse.

Info sur le site du club Icarus <http://www.clubicarus.fr.st>

Beauraing :

La veille et les jours de battues l'accès sera réservé au seul exercice de chasse conformément à l'article 45 (c'est affiché aux accès)

06-07-20-21/10; 03-04-16-17-29-30/11; 15-16-29-30/12



LES PROJETS - «STAGES 2008»

Tous nos projets sont mis sur pied par les bénévoles du comité selon les demandes exprimées par les adhérents, et leur pertinence avec les objectifs du club. Ils peuvent être annulés ou reportés selon les conditions météo.

Nous n'avons pas de pilotes breveté d'état au club et nous sous-traitons avec des écoles ou des moniteurs indépendants. Le club participe financièrement en fin d'année exclusivement aux stages ci-dessous dans la mesure de ses moyens et des subventions obtenues. Si vous avez d'autres souhaits de stage ou d'activité exprimez les auprès du comité.

Le club aide ses pilotes à se former et remercie en échange les bénéficiaires de s'investir dans la vie du club en participant par exemple aux nettoyage de sites, ou en aidant aux organisations telles que la rencontre amicale ou les compétitions. Juste retour des choses qui depuis toujours entretiennent la convivialité au sein de notre association.

Si les stages recevaient moins de cinq candidatures, ils seraient annulé pour 2008. Au cas où il y aurait plus de candidatures que de places, c'est le comité qui désignerait les stagiaires retenus.

PERFECTIONNEMENT

Pour la première fois en 2007, le comité du P.A.P. a organisé un stage de perfectionnement pour confirmer l'autonomie de nos nouveaux adhérents. Hélas il a manqué simplement la météo et ce stage si prometteur a du être écourté.

Nous essaierons à nouveau en 2008 de faire vivre ce stage.



8 places maxi

Conditions Adhérent du club, avoir fait quelques vols sans assistance ou au minimum, avoir fait un stage d'initiation.

Objectif : confirmation de l'autonomie pour pouvoir voler sereinement au sein du club, Confirmer les techniques de vol, commencer à exploiter les ascendances.

Coût : 150 € à l'inscription avec réajustement selon le coût réel du stage.

Lieu et dates restent à fixer

Inscription le 8/12 à l'AG du club, par e-mail : Garcianono.08@aliceadsl.fr, ou Bruno Garcia, 260, rue Clément Pierlot 08800 DEVILLE

CROSS - initiation distance

16 places maxi. Avec Pascal BETEND et Eddy BARDIN

Conditions : Adhérent club, autonome et capable de voler dans des conditions thermiques.

Objectif : Aborder le vol en montagne, l'itinérance et le vol de distance en sécurité.

Lieu : Notre Dame de Bellecombe Chalet de l'Arcanière, les 1,2,3,4 mai.

Coût : 110 € à l'inscription avec réajustement selon le coût réel du stage.

Inscription le 8/12 lors de l'AG ou par e-mail jean.ramos.08@wanadoo.fr .



ENTRAINEMENT COMPETITION

Organisation ligue et Totophe (robin.totof@voila.fr)

Objectif : Améliorer le niveau des compétiteurs du club, étude des cheminements en compétition, voler vite, GPS, la sécurité du vol de performance.



Lieu : Espagne Piedrahita du 14 au 18 avril 2008, hébergement en gîte

Conditions : licence compétition en ligue Champagne Ardennes. Participer à la compétition Ardennes. Participer aux compétitions du championnat Est-Vosges ou nationales.

Coût : 150 € à l'inscription avec réajustement selon le coût réel du stage.

Nombre : 14 pilotes et deux chauffeurs, Joël Favre et un autre BE.

Inscriptions : le jour de l'A.G. puis selon places disponibles

QUALIFICATION BIPLACE

Organisation : Thierry (thierrybrung@free.fr)



Nombre : 2 à 3 places maxi.

Objectif : obtention de la qualification fédérale biplace, pour renforcer l'équipe de pilote biplaceurs du club. Activité bénévole dans le cadre de vols de découverte et de journées organisées par le club.

Lieu : ligue de Lorraine ou école professionnelle.

Conditions club : Adhérent club depuis 3 ans, engagement de participation à l'activité biplace du club.

Conditions fédérales : plus de 18 ans titulaire du brevet de pilote et un an de brevet de pilote confirmé.

Participation : 450 à 600 € par pilote, réduite par la participation du club et les subventions demandées. Le stagiaire choisit son stage en accord avec Thierry et le gère. Le club aide à la réalisation et monte le dossier.

Hébergement : à la charge et au choix du candidat.

Inscriptions : auprès de Thierry le plus tôt possible.

PILOTAGE Nouveau projet



Le stage sera monté s'il reçoit un écho favorable des adhérents,

Nombre : 6 à 8 places.

Organisation Remi (remi.flam@neuf.fr)

Objectifs : Explorer le domaine de vol, gérer les incidents, améliorer la gestuelle et la sécurité,

Lieu : Annecy, 2 jours, date à déterminer, hébergement en gîte

Conditions : adhérent PAP, autonome, minimum brevet de pilote.

Prix : 150 € à l'inscription, avec réajustement selon le coût réel du stage.

(c'est le premier on ne connaît pas tout, on envisage 250 € environ...)

Inscriptions : le jour de l'A.G. puis selon places disponibles.

Pour en savoir plus sur les stages, lisez les comptes-rendus dans cette revue ou les n° précédents, prenez contact avec les responsables ou les membres du comité. Une présentation sera faite à l'AG le 8/12.

ADHESION PAP 2008

La cotisation est de **6 €** pour l'année en choisissant de vous affilier par notre intermédiaire, à l'une de ces deux fédérations (FFVL ou CAF), de **30 €** pour les autres.

COTISATIONS CAF 2008

Votre assurance va cesser au 31/12/07. Pensez à acquérir votre carte 2008 auprès de **Nadine GILLE**

Les chèques bancaires ou postaux sont à rédiger à l'ordre du **CLUB ALPIN FRANCAIS CHARLEVILLE ARDENNES** (CCP : 709- 63 J Chalons en Champagne)

RAPPEL : Ne réglez pas votre cotisation avant d'avoir reçu l'appel initial envoyé chez vous par la Fédération CAF le 15/10/07 au plus tard et joignez cet appel à votre envoi à Nadine avec votre règlement.

	CATEGORIES	Avec RC	Avec ASSURANCE DE	Avec Revue la
T1	Titulaire de 25 ans et + (né avant le 1.01.84)	48.90	61.50	+ 14
J1	Jeune de 18 à 24 ans (né après le 01.01.84 et avant le	37.11	49.71	+ 14
J2	Jeune de moins de 18 ans (né après le 31/12/89)	31.17	43.77	+ 14
C1	Conjoint de membre titulaire même club	33.31	45.91	
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans	29.34	41.94	
E2	Enfant de membre de - de 18 ans	22.07	34.67	
A1	Membre de + de 65 ans et Cafiste +25 ans (né avant le	38.88	51.48	+ 14

Assurance responsabilité civile **4,10 €**

Assurance de personne facultative **12,60 €** couvre les dommages corporels et les frais subis par l'adhérent.

Pour la REVUE LA MONTAGNE (Facultatif) : ajouter **14 €** (+ 5,00 € si envoi à l'étranger)
et toujours : **5 €** d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1, J1 et J2.

ASSURANCES :

Responsabilité civile : Elle est obligatoire, (4,10 €) elle est dorénavant intégrée dans la licence et l'adhérent est obligé de souscrire celle proposée par la FFCAM. Cette garantie est limitée à la zone France et Europe mais accessible au monde entier moyennant un supplément.

L'Assurance de personne : Elle reste facultative, son tarif à 12,60 € Elle est limitée à la France et à l'Europe et moyennant un supplément est accessible au reste du monde.

Assurance Monde Entier : L'adhérent choisissant le supplément « monde entier » doit souscrire obligatoirement la RC et l'assurance de personne.

La garantie frais de recherche de l'assurance de personne ne pourra être déclenchée que dans le cadre de la survenance d'un événement à caractère accidentel mais la MAIF accepte d'intervenir pour les cas de cécité, gelures, problèmes ophtalmologiques, mal aigu des montagnes, insolations ou encore oedèmes...

COTISATIONS CAF 2008 sur le net

Nouveau : possibilité de renouvellement par internet cette année. Avec un code fourni sur le document adressé par la fédération. Pratique et rapide mais n'oubliez pas de verser à Nadine les **6 €** de cotisation PAP et aussi de cocher « Vol Libre » dans vos pratiques. C'est important c'est ce qui permet à la Fédération de compter le nombre de volants parmi ses membres.

COTISATIONS FFVL 2008

Responsabilité Civile y compris assistance, Individuelle Accident

Contrat AXA CORPORATE SOLUTIONS XFR 0005430AV07A et EURDP ASSISTANCE n°58394444

<input type="checkbox"/> RC élève 7 jours et AR (pratique encadrée en école FFVL)	9,50 €
<input type="checkbox"/> RC élève année et AR (pratique encadrée en école FFVL)	14,50 €
<input type="checkbox"/> RC groupe jeune et AR (pratique encadrée en école FFVL)	9,50 €
<input type="checkbox"/> RC volant et AR	24,50 €
<input type="checkbox"/> RC volant et biplace associatif et AR pilote	59,50 €
<input type="checkbox"/> RC volant professionnel, élève moniteur, biplaceur et AR	379,50 €
<input checked="" type="checkbox"/> IA - Individuelle Accident Pilote : Pour couvrir VOS propres dommages corporels	+30,00 €
<input checked="" type="checkbox"/> IA - Individuelle Accident Passager : Pour couvrir les dommages corporels du passager	+30,00 €
<input type="checkbox"/> Je refuse l'assistance rapatriement (AR) et je déduis 4,5 €	- 4,50 €

- RC : RESPONSABILITÉ CIVILE. La RC couvre les dommages que vous pourriez causer aux tiers.
- IA : INDIVIDUELLE ACCIDENT. L'IA pilote couvre VOS dommages corporels, L'IA passager ceux de votre passager.
- AR pilote : ASSISTANCE RAPATRIEMENT pilote. Vous assiste dans le monde entier (frais de recherche et de secours inclus).

Cotisations fédérales

Vous êtes :

<input type="checkbox"/> Non pratiquant	11 €
<input type="checkbox"/> Élève 7 jours (pratique encadrée)	24 €
<input type="checkbox"/> Élève année (pratique encadrée)	34 €
<input type="checkbox"/> Jeune Volant (14 à 21 ans)	32 €
<input type="checkbox"/> Groupe Jeune (voir secrétariat)	14 €
<input type="checkbox"/> Volant	55 €
<input type="checkbox"/> Volant professionnel : Moniteur, élève moniteur Biplaceur	> 55 €
<input type="checkbox"/> Compétiteur Delta / Parapente	+7 €
<input type="checkbox"/> Je ne souhaite pas recevoir Vol Passion	-4 €

Cette année les prix FFVL ne changent pas.

De plus une possibilité d'assurance contre le vol de votre matériel est possible (voir les détails par ailleurs).

Certificat médical nécessaire pour les nouveaux licenciés, les compétiteurs et les vieux de plus de quarante ans. Pour les autres c'est tous les 3 ans.

Pour connaître votre tarif vous faites la somme de vos choix. (ex. ci-dessous)

Pilote	Licence	Revue	Responsabilité civile	Assurance Rapatriement	Individuelle accident	Ind. Acc. Passager	Total
solo (toutes options)	55	4	20	4.50	30	-	113.50
solo (minimum)	55	non	20	non	non	-	75
Biplace associatif	55	4	55	4.50	30	30	178.50

Nous aurons bientôt la possibilité d'adhésion en ligne, infos auprès du secrétariat. Chèques à l'ordre de la FFVL

Autre possibilités d'assurances et Infos sur : l'espace adhérent FFVL.

http://www.air-assurances.com/espaceAdh_FFVL.htm

IMPORTANT

Pour les adhésions, licences, assurances, modifications d'adresses s'adresser à :

NADINE GILLE - 17, rue des Ecureuils

Lotissement du Bois Sanfort - 08000 LA FRANCHEVILLE

Tél : 03.24.59.37.90 - portable : 06.87.46.84.11

Email : n.gille@free.fr

MATERIEL CLUB en PRET

A disposition des adhérents

Ensembles prêt à voler

> 1 voile NOVA AXON 26 homologation standard PTV 85/110 kg avec sellette sans secours.

> 1 voile GIN GLIDERS BOLERO homologation standard DHV1 PTV 80/95 Kg avec sellette sans secours.

des voiles réformées pour gonflages exclusivement.

> - une voile JADE 25 homologation standard PTV 65/80 kg avec sellette sans secours

> - D'autres voiles de différentes tailles...

> - 2 radios (avec micro) pour les premiers vols des pilotes sortants de stage et pas encore équipés.

Pour obtenir le prêt du matériel de vol adressez vous à LOOPING le bien nommé... en vous y prenant à l'avance afin de s'organiser au mieux au 00.32.82.64.71.89 ou par mail ploop@swing.be

Vidéothèque

DVD **East Wind, Instability II, Soul Flyers, Flying Babouches, Never Ending Thermal, Acro-Base,**

Films ou CD vidéo ; **Coupe Icare, Reportages divers** : traversée des Alpes, Sandie Coche pain, Nicolas Hulot, du « SAT » la Maniobra, Attack, et Traversa de la Nueva Era (accro);

E=M6 l'émission sur le parapente

Sur les Ardennes : un reportage de FR3 sur le club en 97, la **Coupe de France de Plaine 2002** dans les Ardennes avec tous les journaux régionaux de la semaine, le film des événements, les images de l'Indien, de Benoît.

La coupe de plaine en **2001** en région parisienne,

Des films sur le pliage de parachute, logiciel carnet de vol.

Demander à Remi pour le prêt des vidéos.

Divers

Antenne fixe spécifique pour nos fréquences (Jean)

BOUTIQUE CLUB

Nouveau : Polaires de grande qualité 35 €

Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**

Carnet de vol FFVL (mémoire des vols) : **4.60**

Tee-shirts club 2005 : toutes tailles : **10 €**

Débardeur au féminin (OUAOUUUU !!!!) : **10 €**

Tee-shirts gris (reste des tailles enfants) : **10 €**

Logo à coller sur la vitre AR de votre véhicule : **15 €**

Parapente en « Mobile » à accrocher : **3 €**

Écusson à coudre : **1 €**

Carte IGN des sites de vol libre en France (prix club) : **4 €** au lieu de **5 €**

Blouson "Doudoune" sans manche reste quelques unités : **15 €**

Tous les détails et photos sur : <http://www.pap08.eu/boutique.htm>



POUR JOINDRE le PAP : <http://www.pap08.eu> - Tél : 06 78 68 87 40 - Courrier : Rue des Rouges Voies 08320 Vireux-Wallerand

Responsables club	Nom	Tel	Portable	Mail
Président, biplaceur	Pascal	03 24 33 14 80	06 66 32 98 85	gennesseaux.pascal@wanadoo.fr
Vice Président org. festives	Alain	03 24 41 62 25	06 71 79 27 75	maqua.alain@neuf.fr
Secrétaire	Nadine	03.24.59.37.90	06.87.46.84.11	n.gille@free.fr
Trésorier	René	03 24 40 23 65	06 76 18 07 33	laurent.bechu@free.fr
Trésorier adjoint, biplaceur	Philippe	03 24 41 02 14	06 24 44 01 76	phil.molaro@laposte.net
Sites, communication, jeunes, biplaceur	Remi	03 24 33 55 24	06 80 14 24 77	remi.flam@neuf.fr
Responsable activité biplace	Thierry	03 24 41 69 03	06 76 99 63 43	thierrybrung@free.fr
Adjoint biplace	Olivier	03 24 36 16 27	06 77 70 93 50	olivier.nicart@wanadoo.fr
Compétition et entraînement.	Christophe		06 81 83 27 76	robin.totof@voila.fr
Matériel de vol	Looping	00.32.82.64.71.89		ploop@swing.be
Tracteur, matériel entretien des sites, stage cross	Jean		06 89 93 48 43	jean.ramos.08@wanadoo.fr
Internet	Jean-Pol	03 24 33 63 07	06 08 28 08 08	jean-pol.deloecker@wanadoo.fr
Orga. compétition, brevets	Bernard	03 24 59 27 40	06 87 54 94 17	b.renaud.parapentiste@wanadoo.fr
Stage perf	Bruno	03 24 33 28 04	06 16 34 19 70	nono.08@aliceadsl.fr
Permanent à Fumay, buvette	Jacki	03 27 59 19 07	06-89-77-50-64	jackib2@wanadoo.fr
Aidant et sponsor	Jean-Pierre		06 80 14 08 76	imri@wanadoo.fr
Panneaux sites, biplaceur	Frédéric	03 24 37 97 86	06 88 06 06 16	fredo.maqua@wanadoo.fr
biplaceur	Christophe	03 24 53 44 91	06 07 16 57 95	christophe08800@aol.com
biplaceur	Yannick	06 75 42 10 06	03 24 37 93 00	yannick.hudreaux@orange.fr

LES AMIS DE 30 ANS

Le club a 30 ans, en effet c'est en 1978 que quelques individus, alors jeunes et fringants, (chenus devenus) fervents de grimpe créent une section "escalade" au sein du "Foyer des 2 Vireux" association FOL ainsi nommée car localisée dans cette double commune.

Les pratiques d'alors sont : l'escalade, l'alpinisme, l'équipement de falaises, la spéléo...

En 1989, quelques uns découvrent le parapente et font leur premier stage dans les Vosges et le Vercors. C'est alors vers cette presque unique activité que le club se tourne progressivement...

30 ans en 2008... Cela se fête...

Pré-Programme :

Une semaine d'animation du 23 au 31 août 2008

Une rencontre amicale étendue

Une compétition nationale B

Invitation des anciens adhérents, des amis rencontrés pendant ces trente années

Des animations tous les jours de la semaine,

Deux à 3 soirées musicales

Des épreuves plus ou moins sportives !

Des défis et challenges divers...

Des surprises, des souvenirs

Des vols, des vols, des vols...

Prenez note des dates
Réservez votre semaine...

1988 – 2008