

SUSPENTES FINES

FFVL - CAF

Numéro 39



1978 - 2008
30 ans
Ça se fête...

Juin 2008

Revue du club
Pointe Ardennes Parapente
<http://www.pap08.eu>

Le mot du président

Après un hiver laborieux pour notre discipline et nos vieux os, enfin les beaux jours et les beaux vols arrivent.

Pour les nettoyages des sites réalisés en début d'année, bonne ambiance et bon travail.

Le stage compétition en Espagne, le stage cross à Notre Dame de Bellecombe et le « nouveau » stage perfectionnement à Mieussy se sont déroulés sans embûche majeure et surtout avec une très bonne ambiance.

Reste à définir la suite à donner à la formation que nos bi-placeurs ont suivit pour faire voler des personnes handicapées.

Les objectifs forts de cette année 2008 : la compétition nationale B du 28 et 29 juin prochain, et surtout l'anniversaire des 30 ans du club pour la dernière semaine d'août 2008 ... ça part bien par l'implication de certaines personnes mais mobilisons-nous tous pour cet événement majeur !

N'oublions pas enfin la traditionnelle Assemblée Générale de début décembre.

Pas de mot du président sans un rappel sur la sécurité ! Avant le vol, faite une bonne analyse de la situation météorologique et aérologique. En vol, veillez à toujours garder la marge de sécurité nécessaire. Après le vol, un petit débriefing avec les copains aide à mieux comprendre certaines situations. N'hésitez pas à vous faire aider par les anciens.

Je vous souhaite un bon été 2008 et je vous donne rendez-vous le 23 août 2008 pour une semaine de fête.

Pascal



Les 30 ans du club

www.pap08.eu

1978 - 2008
30 ans en 2008...
Ça se fête...

(cette fois on s'est pas gouré dans les dates... c'est bien nos 30 ans...)

Échos de l'Assemblée générale

Le président déplore une météo grincheuse cette année... En effet, entre un mois d'avril exceptionnel et le retour des conditions normales en septembre, que de pluie....



Plus de 130 adhérents cette année, 55% FFVL, 40% CAF et quelques uns d'autres fédérations. 30 % d'entre nous sont Belges Marais ou ch'tis, une quinzaine sont de nouveaux venus cette année.

Modification du montage budgétaire pour les stages, le club supportait le côté aléatoire des subventions et devait faire l'avance de fonds sur sa trésorerie. Désormais, les candidats avanceront la totalité du coût et seront ensuite remboursés du montant des subventions.



Ceci pour préserver les finances en cours d'année, entre les dépenses en juin et les versements seulement en fin d'année.

Une cinquantaine de vols biplaces seulement (météo difficile...) en 2007, effectués pour la plupart à Haybes-Fumay et Revin, puis Haulmé, Letanne, Balaives, Joigny, et en Corse .

Franck Laurent nouveau pilote qualifié biplace.

11 pilotes reçus aux épreuves théoriques du brevet de pilote (initial ou confirmé) provenant de divers clubs de la ligue, 8 pour le



PAP, 2 pour l'ICARUS et 1 Champagne vol libre.

L'un de nos jeunes **Julien Brung** est au Pôle Espoir au lycée de Font Romeu. Il progresse à vue d'œil, classé 70^e sur 556 pour sa première année de compétition en nationale B, 11^e au Ch. de France jeunes, 17^e en CFD espoir. Bravo et bon courage Julien

Deux nouveaux élus pour aider le comité actuel, **Gaétane** qui se chargera de la partie images et photos de nos événements (ce qu'elle faisait déjà avec brio...) et **Thierry Thélinge** qui lui va aider René notre trésorier à la comptabilité.

4 centenaires cette année

Stéphane Contesse, **Yannick**, **Totophe** Robin, **Thierry** et **Remi**, ainsi désignés pour avoir atteint ou dépassé la distance de 100 km en distance.

3 serpes distribuées, le bronze à **Romain**, l'argent à **Stéphane** et l'or à **Remi**, tous récompensés pour des séjours plus ou moins longs ou fréquents dans les arbres cette année.



La palme d'or revient à Yves pour un « Ameusissage » sans conséquence heureusement...

D'autres trophées en nombre marquent les événements hilarants de la saison...

Très belle soirée après l'AG avec un traiteur excellent, des animations de qualité.

A l'année prochaine....

Au fil de l'hiver

Pliage de parachute

Cette année c'est à Deville en janvier que cette activité est organisée avec le concours de la municipalité qui contactée par Bruno, nous a aimablement accueilli dans son Cosec. Nous étions une vingtaine ce jour là pour effectuer cette action de sécurité indispensable (n'est-ce pas Frédéric !...).



AG de ligue



La ligue s'est réunie en AG en janvier dernier. Marc Sinzot, président en place depuis bien longtemps, souhaitait se retirer. Remercions le pour tout le boulot accompli au niveau régional, et toute la compréhension et le soutien qu'il a su apporter à notre club en de multiples occasions.

Bernard Renaud, notre récent retraité, s'est porté candidat et a été élu.

Souhaitons bonne chance à Bernard sur ce nouveau poste, où il pourra porter haut et loin nos couleurs.

Formation GPS

Une matinée consacrée à l'utilisation du GPS et des logiciels dédiés menée par Remi pour une quinzaine de personnes. Études de traces, balises et routes, comment analyser et transposer le tout sur des cartes, outils de débriefing des vols etc... La matière grise a chauffé mais tous ont survécu... (Peut-être !...)



Rando CAF

Alain a mené 46 participants sur un parcours difficile. Départ et retour à Olloy pour une boucle de 28 km en territoire Belge avec repas au « Fondry du Chien ». Très bonne ambiance et satisfaction générale.



Toute la troupe en pause



Une nouvelle « polaire » au club.

Frédo nous a fait faire une superbe polaire qui a de suite rencontré un vif succès. Elle est en rupture de stock en permanence. La fabrication ne sera relancée à nouveau qu'à partir d'un certain nombre... Si vous en voulez, passez lui votre commande...

Le stage « Pilotage » proposé lors de l'AG n'a pas eu de succès, 2 pilotes seulement s'étaient inscrits. Annulation faute de combattant...

Les autres stages prévus sont toujours plébiscités et se sont tous réalisés dans de bonnes conditions... voir des récits plus loin.

Les révisions de voile club et de certains de nos adhérents ont été menées à bien encore par notre ami Looping en collaboration avec Rip'Air qui nous propose des tarifs réduits en hiver.

Vols d'hiver, ce n'est pas parce qu'il fait froid que l'on range sa voile pour la période, au contraire, les volontaires sont nombreux à s'ébrouer les ailes dès que les conditions sont là... Ici à Haybes-Fumay en janvier...



Les sites

Nettoyages des sites

Haybes-Fumay et la Plateale ont été entretenus par un groupe très important et motivé (une vingtaine de présents) Le chemin d'accès, les décollages ont été nettoyés, de grosses pierres et souches enlevées. Alain a ensuite nourri toute l'équipe avec le barbecue habituel.



Revin Fallières et Revin Malgré Tout successivement nettoyés



par de petites équipes, qui se sont rapidement constituées les samedi, par Internet pour se glisser entre les averses qui arrosaient copieusement les dimanche initialement prévus.

Nous en tirerons leçons pour les années suivantes dans l'établissement du calendrier de nettoyage des sites.

Laifour aussi a été toiletté par son actuel responsable Bruno qui est allé seul pendant ses vacances le débarrasser des ronces et fougères envahissantes. Merci Bruno.

Balise

Notre balise météo était jusqu'à présent idéalement installée sur un pylône d'une quarantaine de mètres érigé sur le plateau Ardennais et nous renseignait sur le vent météo du massif. Malheureusement ce pylône va être démonté. Nous sommes actuellement à la recherche d'un point haut susceptible de le remplacer.

Balise bis

Une balise nouvelle génération type « FFVL » interrogeable par radio, Internet et téléphone est en commande. Nous l'installerons sur le



« massif » (voir ci-dessus) et l'ancienne sera déplacée vers le centre du département, pour nous donner les conditions en « plaine ». Ces deux outils seront ainsi complémentaires et vous permettent d'affiner vos choix de sites et de vols. Nohan ? Haulmé ? ou Letanne ? Ou encore Nohan ? Stonne ? ou Balaives ? par exemple...

Panneaux de sites.

Les anciens panneaux sont en cours de réhabilitation et les infos actualisées. Après Revin, Haulmé et Haybes-Fumay, vous pourrez découvrir bientôt à Laifour, le travail effectué par Frédo et Bruno...

Manche à air

Nos vaillants retraités ont remplacé les manches à air des atterros et décors de Revin et Haybes-Fumay mises à mal par l'hiver.

Convention site

Une nouvelle convention avec la commune de Revin et l'ONF a été établie cet hiver pour 9 ans. Elle concerne et réglemente les sites de Revin Fallières, Malgré-Tout et Devant-Laifour. Remercions particulièrement la commune de Revin et Bernard Dahout son ancien maire de son soutien permanent et efficace sur ce dossier en particulier mais aussi en bien d'autres occasions et depuis longtemps.



Tracteur

Pendant l'hiver Jean, notre « Monsieur tracteur » s'est penché sur son jouet. Il a gratté, dérouillé et repeint tout ce qui devait l'être, au péril de sa capacité respiratoire et de son intégrité digestive semble-t'il... (si la peinture utilisée est aussi protectrice pour le tracteur qu'elle fut agressive pour les muqueuses de notre ami, l'engin est pimpant pour un bon moment...) Peut-être une note de fantaisie à souligner, les moyeux de roues sont peints en rose... Mais après tout c'est un bon moyen de reconnaître notre tracteur de loin...

Dernière minute notre fidèle engin a des ennuis de boîte de vitesse et se refait une santé chez son garagiste préféré.

Stage Hand'Icare

S'approcher du Soleil et faire fondre les différences

Un article rédigé par le Doc, dans un lointain Suspentes Fines, avait justement mis le doigt sur un des paradoxes de l'activité parapente. En effet, celle-ci était qualifiée de Vol Libre, alors qu'il révélait, à juste titre, que notre liberté n'était qu'un espace finalement très limité par des règles aérologiques, aérodynamiques voir même « aérogastriques »...

J'apporterais ici mon humble contribution à la théorie du « Para paradoxe » en me basant tout d'abord sur une caractéristique réfutée par tous, mais tellement omniprésente dans notre sport : l'égoïsme. Je sais que l'on fait passer ça sur l'engagement, la passion ravageuse ; on va même jusqu'à créer des clubs, voire une fédération... d'égoïstes. C'est finalement peut être le simple reflet de notre société ? Et bien non, un village d'irréductibles résiste encore et toujours à l'envahisseur. Leur potion magique : l'altruisme.



Ces « Paraltruistes » se sont regroupés sous le nom de l'association Hand'Icare (<http://federation.ffvl.fr/node/750>) et, depuis plus de 10 ans, grâce au soutien financier de la FFVL, ils contribuent à former des pilotes dans toute la France afin de faire accéder les personnes à mobilité réduite au rêve absolu : voler.

Quel pari fou, que de paradoxes !

Notre Club a souhaité entreprendre cette action, dans un 1^{er} temps, en proposant à ses pilotes bi places, un stage de formation, qui pourrait préfigurer la mise en place de cette activité en son sein.

Finalement, j'ai découvert que le désormais fameux « Esprit Club » existait vraiment et ça m'apprendra donc à toujours me moquer, même si je sais que derrière de forts caractères il y a forcément des grands cœurs. Les gros coups de sang ont toujours besoin de

gros moteurs et ça évite les coups de pompe (...dans l'cul !).

Bref, « nous partîmes cinq cents; mais par un prompt renfort, nous nous vîmes...7 » (Thierry, Rémi, Pascal, Momo, Yannick et moi)... en arrivant ce samedi matin 16 février à l'école de Fumay (merci Christine et Thierry). Débordant de courage, tels des gladiateurs, le muscle saillant, nous entrâmes dans l'arène (la cour de l'école maternelle...) pour ces 2 journées de stage accompagnés de notre Maître de Cérémonie : MC Claude Bellessort, directeur de l'école Elémentaire (<http://www.elementair.fr/>) dépêché par la Fédé pour faire de nous des « Handi Biplaceurs » et de préférence pas l'inverse.

Au top de l'organisation, nous avons prévu une Présidentielle navette avec Bernard (merci IMRI, Jean-Pierre et Evelyne), une « reporter » des plus investie (...par Bernard...) avec Gaëtane et des fauteuils handicapés de ville (merci mon Youk). Mais, summum du professionnalisme qui nous caractérise, nous avons aussi convié avec nous, une météo printanière prévue pour au moins 6 jours !



Après 3 heures du module « connaître le Handicap et ses formes », « nous partîmes...tout court ! »... plus de muscles saillants ni tout le reste, mais des questions méga saillantes : ... Pourquoi j'suis venu ? ... j' s'rais mieux en solo à Revin ... j'aurais pô dû les écouter ... j'ai mal au vent'e... m'en fou d'être égoïstre... veu rentrer chez moi...

Seul votre serviteur, tel un guide spirituel, portait fièrement, comme un étendard, les valeurs du PAP (Persévérance Altitude Progression) et gommait d'une phrase tous les doutes qui venaient de s'immiscer dans notre équipe : « on mange et on verra après...gloups ! ».

15h00 : Vol solo à Revin, décollage les pieds coincés dans un fauteuil de vol...Claude MC veut nous faire ressentir les sensations de nos futurs passagers...c'est le début du partage et là c'est au pied du forgeron que l'on voit le mur ou l'inverse ou...mais là ça rigole moins et il faut tous s'appliquer. Je dis bien tous car c'est bien une équipe complète qui construit ce vol du décollage jusqu'à l'atterrissage. Pas

de doute nous sommes bien dans le partage, et il y a bien de l'émotion.

Débriefing chez Pascal autour d'un couscous (merci Driss), et après l'indigestion du matin, on va pouvoir « repartir... à la Corneille » (mais là ça devient lourd !) dès Dimanche matin.

Merde, MC n'avait pas fini son module du samedi matin et ce dimanche commence lourdement comme la veille. Ce n'est pourtant pour nous que de la théorie mais une réalité bien vivace pour tous les handicapés...là encore des réflexions nous envahissent...

Allez les Tarlouzes, hop à Brandeville pour les Bi places.

Le vent est assez fort et Pascal, parti en fusible, nous démontre habilement qu'avec un Bi et un fauteuil ça va pas être tout de suite possible !

Pourtant à force d'analyses météorologiques de haute volée qui combinent les courbes isobariques avec les compressions dynamiques de la dorsale dépressionnaire perturbatoire, nous voilà prêts pour nos premiers vols bi place handi.

Et là, ben, heu...pourquoi tant de haine ?!

Comme souvent avec le Parapente, la magie du vol efface tous les doutes et les angoisses et la photo jointe est bien la preuve irréfutable de la sérénité des protagonistes...



Après plusieurs rotations et de superbes vols, la nuit nous oblige à poser et à faire un débriefing dans un endroit que je vous recommande tout particulièrement. Un petit bar charmant dans la Meuse où l'on pense que l'on va tous mourir découpés par le patron et servis aux clients en apéritif...un mélange d' *Evil Dead* et de *Massacre à la Tronçonneuse*...

Il reste en nous certes, encore beaucoup de questions, mais aussi les souvenirs d'un super week end entre potes et la vague impression d'une quelconque et imperceptible utilité.

Et si on pouvait le faire tous ensemble ?

Si on pouvait concrétiser l'invraisemblable ?

Le rêve fou d'Hand'lcare, faire fondre les différences pour ensuite, fondre en larmes de Bonheur.

Olivier

Z'événements et autres méZaventures

Z'arbrissage en Bi.



Ça commence fort en février pour l'un des premiers vols de l'année ou presque... Un de nos pilotes pourtant «oh combien émérite» Stéphane s'élance de Haybes-Fumay pour son premier vol biplace de 2008. Piégé par un renforcement notable du vent, il devient peu de temps après le premier «cross biplace», puis le premier «arbrissage» en bi... Même pas peur. Interrogée aussitôt sa passagère n'était pas préoccupée plus que ça, rassurée en permanence par le pilote durant le vol... et réconfortée par son ami après. Une petite heure de travail plus tard tout était arrangé...

Z'arbrissage en mono

Nos p'tits nouveaux explorent les environs de leur terrain de jeu d'un peu trop près...



Z'arbrissage après secours

C'est à Revin que Frédéric a testé l'ouverture du parachute. Après une grosse fermeture, cravatée semble t'il et départ en rotation qu'il a tiré la poignée. Il a fait le bon geste au bon moment et son aventure s'est bien terminée, dans les arbres en bordure du chemin sans bobo...

Plouf dans l'eau

Encore à Revin alors que la rivière est encore en crue et qu'une partie de l'atterro est sous les eaux. La sanction d'une approche un peu courte, est immédiate...

Notre photographe (Gaétane) est partout, rien ne lui échappe et Revin est redoutable pour qui ne soigne pas son approche...



Z'événements et autres méZaventures

(Suite de la page précédente)

Mais quel est cet escargot bleu qui cherche pitance lui aussi sur le déco de Revin ?

Une récompense (1 Bon pour une boisson pdt les 30 ans...) au premier qui identifie l'animal...



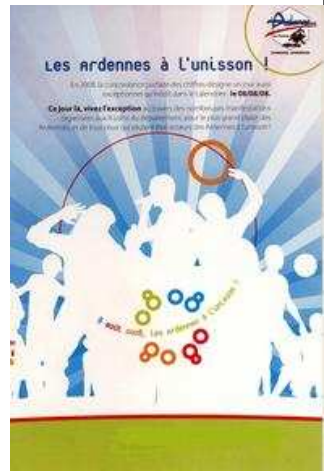
C'est pour bientôt.

28 et 29/06/2008

Compétition, manche Ardennaise du championnat de France B. Les ligues Alsace, Lorraine, Franche-comté, et Champagne Ardennes seront représentées. Les épreuves seront organisées par notre club à partir du site le plus adéquat en fonction de la météo. Nous avons besoin de bénévoles sur différents postes, comme l'aide au décollage, les navettes, l'accueil des participants etc... Si vous souhaitez participer merci de vous signaler auprès de Alain ou Remi.

Le 08/08/08

C'est le chiffre des Ardennes, là aussi le département profite de cette date symbolique pour mettre en mouvement toutes ses forces vives... Nous y serons et vous convions à vous joindre à la fête. Nous souhaitons colorer le ciel de nos voiles et montrer le potentiel du Vol Libre Ardennais.



23 et 24/08/08

Compétition à nouveau, mais cette fois dans le cadre de nos 30 ans. Voir plus haut pour participer en tant que bénévole...

Du 23 au 30/08

Toute la semaine est consacrée à notre anniversaire...

30 ans ça se fête !

Voyez plus loin le programme en détail...

Joli mois de mai

L'année dernière avril fut exceptionnel, cette année le mois de mai trouve une bonne place au palmarès de nos périodes fastes.

Dès le **2 mai**, nos troupes expatriées dans les Alpes réalisent de beaux vols, tant dans le stage cross avec leur encadrement que les individuels en week-end dans la région... (entre 20 et 60 km)

Le 3 Joël fait 68 au départ de Montmin, Jeff 50 de la Forclaz alors que la plaine Ardennaise fait parler la poudre avec 135 par Fab au départ de Létanne, 105 par le trio Stéphane, Yannick et Totoph.

Le 4 ça vole encore tant en montagne qu'à Létanne pour de plus petites distances...

Le 7, de Létanne encore, Sophie, Stéphane, Yves et Totoph sont à 70 km environ alors que Momo, fidèle à son terroir comme toujours, fait 60 au départ de Revin...

Le 12 Yves réalise la meilleure distance du jour en posant à 112 bornes de Létanne, Fab à 100 et Stéphane Poulain retourne presque chez lui en faisant 97. Totoph et Georges posent à 88 km, Stéphane Contesse à 84, et Bernard (encore tout heureux de son vol) pose après 63 kil... De



nombreux pilotes présents ce jour réalisent aussi de belles distances.

Le 13 quelques chanceux parviennent à sortir (c'était difficile ce jour là mais une fois au plaf tout était généreux) de Létanne encore et réalisent de beaux parcours (Phiphi et Franck gagnent Charleville et reviennent sur leur pas).

Enfin le 21 Stéphane Poulain devient centenaire à son tour en posant à Maizy dans l'Aisne.

Bilan : 7 vols de plus de 100 bornes, 14 vols entre 50 et 100, plein de pilotes font de la distance, Létanne avec des conditions d'Est de rêve pendant plus de 15 jours, les Alpes généreuses (les cadors de la zone tapent plus de 200 à plusieurs reprises...)

34 vols en mai dans les Ardennes et 1987 km parcourus.

Totoph et Steph. Contesse sont 3e et 4e en distance plaine, (48 et 49e en nationale) le club remonte à la 7e place en CFD et à la 6e en équipe de club.

Bravo à tous et que les mois suivants soient aussi prolifiques...

La traversée des Bauges ... et un peu plus.

Ce samedi 3 mai, Pascal nous a concocté un plan ambitieux.....triangle de 100 bornes !!!!!!! Déco Marlens 1^{ère} balise Charvin..... 2^{ème} balise Chalet Chapuis au Parmelan..... 3^{ème} balise Dent de l'Arcluse.....atterro Ugine, c'est on ne peut plus ambitieux !

Malheureusement, à Marlens cela ne le fera pas, et en début d'après midi on se

retrouve au déco de Montmin avec un objectif légèrement revu à la baisse, Parmelan, Dent de l'Arcluse, Ugine.

Décollage vers 13h entre les bi et la faune, combe a droite, le temps de trouver une place dans l'ascenseur, et c'est parti pour le rocher de



Roux.....1800, départ pour le Lanfonet où j'arrive aux gencives, il y a déjà moins de monde, un plein à 2000 pour passer sereinement le col des Frètes.

Comme toujours je néglige de faire le plafond aux Dents de Lanfond, et je n'ai pas 2100 quand je pars vers le nord...J'ai un doute sur la suite du vol, il me semble voir JF au dessus de Dingy St Clair et pas en direction du Parmelan !!!!! Je pars vers Dingy, c'était pas un bon plan.....Au dessus du village je me rends compte de mon erreur, à droite toute..., je suis à moins de 1000m quand j'arrive les pieds dans la forêt, c'est pas bon tout cela....ouf... je retrouve quelque chose qui me remonte au pied de la falaise, puis cela devient plus simple, il n'y a plus qu'à faire la balise et le plafond.

Le groupe se reforme, il y a JF, Serge, Bernard, Pascal et moi, comme d'hab, les autres sont au plafond, et moi je zone a 2000 !!!!! Ils vont pouvoir foncer sur le Roc des Bœufs, mais moi..... au mieux je devrai passer à la pompe du Lanfond....

Et de nouveau, j'arrive les pieds dans la forêt un peu après Bluffy. Il y a un paquet de voiles au dessus de Planfait, et un autre au dessus des Dents, j'ai l'impression que les thermiques sont là où je ne

suis pas !!!!!. En m'appliquant cela remonte, j'ai la mauvaise idée d'aller au bout sud des Dents ...Frontale...Ça remet les idées en place.....Faut reprendre le vol, encore un peu de gain, direction Roc des Bœufs, les autres du groupe sont loin devant, il reste Pascal qui m'observe...

Je remonte le Roc sans trop de problèmes, mais au bout je n'ai plus trop la gniac, toutes les voiles sont en haut, et moi je zone...

J'annonce en radio mon intention d'aller poser du côté du Chate-lard, et je pars en direction du mont Chabert.....Ça bipe un peu, je tourne avec deux autres voiles... direction Ju-lioz.....Ça



monte en vallée au dessus de La Compote et de Jarsy.... Aurais-je assez pour passer le col du Frêne.....

Pascal me sort de ma torpeur : Qu'est ce que tu fous là ? Demi tour, au relief..... Un petit mot d'encouragement de François qui vient de poser à mes pieds me redonne la pêche, et c'est parti pareil qu'au Roc des Bœufs, direction Dent de l'Arcluse....

La vision sur la vallée de l'Isère est grandiose (surtout quand on est haut !!!), Pascal insiste pour que je fasse le plein (2670), car la transition qui va suivre est loooooongue.

L'Avax de Pascal fonce vers Aiton, mon Intox est larguée !!!!! Je passe au dessus du Fort de Montperché, mais la ligne 150Kv qui s'approche m'impressionne, je n'ai plus de jus....je capitule....et je me laisse glisser vers Alberville.

Je pose à Monthion, vent de cul, le nez dans l'herbe déjà haute.....heureux....72km en 4h 10.....merci Pascal

Ben moi aussi, je reste scotché, et pourtant c'est pas ma première participation, par l'organisation de ce stage.....Que de bons souvenirs, les pneus crevés, la vaisselle, les repas du soir, les vols..... Merci à tous.

Joël

Biplace

Timide démarrage de la saison qui, si elle est faste pour le cross, l'est un peu moins pour le biplace. Thierry est pourtant très actif et à l'affût des conditions favorables pour



faire partager les joies du vol avec les passagers (ères !!!...) Pascal, Olivier et Remi sont aussi prêts dès que les conditions seront présentes...

Voyez comme ces deux pas-

sagères membres du CAF des Ardennes sont enchantées de l'expérience... Toutes « guettes » elles ont tenu à partager un « petit » verre avec leur pilote...



Carnet rose



Helena et Louis se sont posés successivement en douceur dans les foyers de Chafia et Djamel et de Céline et Stéphane.

Bienvenue les petits et bon courage aux parents...



Nous avons 30 ans

Un peu d'histoire

1978 – Le foyer des 2 Vireux

Quelques individus, jeunes, et fringants, fervents de grimpe créent une section "escalade" au sein d'une association FOL le "Foyer des 2 Vireux" ainsi nommée car localisée dans cette double commune.

1981 - Section CAF

Pour des raisons de réciprocité à l'accès des rochers Belges, pour découvrir d'autres horizons, les amis adhèrent au CAF Ardennes, en deviennent la section des 2 Vireux.

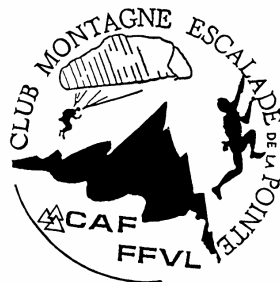
Les pratiques d'alors sont : l'escalade, l'alpinisme, l'équipement de falaises, la spéléo... Le président est Patrice Guilbert.

1989 – Club Montagne escalade de la Pointe

En 1989, quelques uns découvrent le parapente et font leurs premiers stages dans les Vosges et le Vercors. La petite section grandit et pour prétendre à des subventions afin d'ouvrir des sites, il lui faut adopter les statuts d'une association loi 1901 : le CMEP, Club Montagne Escalade de la Pointe qui s'affilie ensuite à la FFVL.

Les pratiques sont plus centrées sur le parapente, la grimpe et le VTT.

Le CAF des Ardennes, par décentralisation du CAF National, devient lui aussi une association loi 1901. Le



CMEP devient donc un club dans un club : CAF par ses adhésions et FFVL par ses adhésions et son affiliation

En 1999, une d'adhésion spécifique CMEP est créée, car l'identité club était un peu diluée dans les différentes appellations et fédérations successives.

Les activités sont le parapente pour la grande majorité, le VTT, l'escalade, le cerf-volant pour quelques uns. Certains testent le Fly-Surf, songent à la chute libre... Le président est Alain Maqua



2002 – Pointe Ardennes Parapente :

En 2002, l'activité principale est le parapente, or le terme de parapente n'apparaît pas dans le nom officiel du Club.

Le choix se porte sur Pointe Ardennes Parapente, le logo est modernisé et le

site Internet se pare des couleurs de ce nouveau logo. Le président est Remi Flaimain

2008 : le Club aujourd'hui

Le club compte aujourd'hui plus de 130 adhérents, certains présents depuis la création.

Il est administré par un comité très actif de 21 membres.

L'âge de nos adhérents va de 16 à 72 ans ... garçons et filles.

Notre club est composé de 65% de pilotes français et de 35% de pilotes belges. Le président est Pascal Genneveau.

Une quarantaine de bénévoles animent les manifestations avec régularité

Nos sites de pratique :

Une dizaine de sites d'envol ont été ouverts, mettant à profit les reliefs des boucles de Meuse et Semoy.

Sur la Meuse

Vireux, Haybes-Fumay (91), Revin (94), Laifour (94), Monthermé (94), Malgré-Tout (95) Joigny sur Meuse (96) entre parenthèse les dates de conventions officielles, les sites ont été le plus souvent ouverts avant

Sur la Semoy

Nohan (95) et Haulmé (94).

En plaine :

Une pente école est située à Balaives (92)
De très gros travaux de d'aménagement sont effectués à Haulmé en 2000 et Revin en 2003

Des sites seront fermés : Montigny (93) fermé en 99 par récupération du terrain par le propriétaire. Bogny sur Meuse (98) fermé en 2001 pour fréquentation trop faible.

D'autres ne seront jamais ouverts malgré de bons espoirs et de longues négociations, tel le déménagement de Laifour ou Hautes-Rivières (SE)

Balise météo installée en 94.



Nos activités :

Nettoyage et entretien des sites

Pendant la période d'hiver, nous comptons sur la bonne volonté de chacun pour nettoyer les décollages et les atterrissages.

C'est l'occasion d'une joyeuse ambiance et d'un gros barbecue...

Un tracteur aux mains de nos retraités assure le fauchage des atterros.

Un accueil tout particulier pour les jeunes

Pour conserver un club dynamique et nous faire connaître, nous soignons particulièrement l'accueil et le soutien des jeunes pilotes.

Prêt de matériel

Le club dispose de quelques voiles, sellettes, radios qui sont prêtées gratuitement aux débutants qui n'ont pas encore leur matériel.

Stages

Tous les ans, le club organise pour ses membres divers stages principalement dans les Alpes mais parfois aussi à l'étranger.

Stage Perfectionnement pour les nouveaux arrivants

Stage Cross pour les pilotes confirmés

Stage compétition pour les compétiteurs du club

Stage de qualification biplace

Et tout récemment stage de pratique pour l'emport de handicapés



Vols Biplace



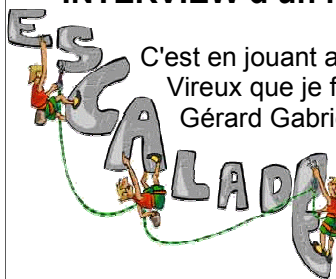
Même si la pratique du biplace Parapente est aléatoire dans les Ardennes et ne peut se faire sur rendez-vous elle s'est bien développée ces dernières années. Les pilotes motivés se sont formés, et une dizaine d'entre eux sont qualifiés. On décolle en général de Revin, Haybes-Fumay ou Nohan suivant

l'orientation du vent. Les vols en biplace sont réalisés à titre bénévole dans un cadre de découverte de l'activité. Ils ne perçoivent aucune rémunération pour cela.

Par contre le club, pour assurer et entretenir son matériel demande une participation modeste pour le vol

22

INTERVIEW d'un fondateur : Histoire d'un club de 30 ans



C'est en jouant aux échecs, dans les années 70, au foyer des 2 Vireux que je fais la connaissance de Jean-Pol Deloecker, de Gérard Gabriel, et de Alain Challon prof d'EPS au collège. Ce dernier originaire de Grenoble me fait découvrir une nouvelle passion : l'escalade. Les rochers de FREYR près de Dinant en Belgique seront notre site de prédilection.

Sous l'influence de J-POL et sous la responsabilité de Nadège Hénon naît en 1978 la *section escalade du Foyer des 2 Vireux*.

Pour des raisons de mauvaises couvertures d'assurance, on quitte le Foyer quelques années plus tard pour devenir une sous section de la section du club Alpin 08, qui est, elle même section du CAF national (vous suivez ?). Donc à ce moment là on se nomme :

Antenne des 2 Vireux du CAF 08.

Nos sorties en escalade et école d'escalade ont lieu tous les samedis à tour



de rôle sur les sites environnants (Freyr, Chaleux, Fondry des chiens à Nîmes Belgique, Lompret, Roc la Tour, les Corpias où là nous débroussaillons et équipons des voies, Olloy, Dourbes en Belgique) où nous faisons la connaissance de Jeannine qui était à l'époque la secrétaire nationale du CAB (club alpin Belge) et Léopold qui était le responsable de la section escalade du Hainaut, etc...

Fondry des chiens

Nombreuses sorties à l'extérieur : les

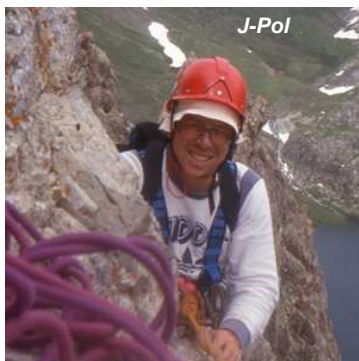
Alpes, Dolomites, Corse, Verdon, Fontainebleau, Le Saussois, Buoux, Berdof, etc..., Courses de neige, Alpinisme.

L'Ardennais titrait : « le foyer des 2 Vireux au sommet du mont – blanc »



Revenons à nos moutons, ça bouge au sein du comité de l'époque, en 1988 nous proposons de créer une association loi 1901, (AG le 17-11-1988), qui se nommera Club Montagne de la Pointe (choisi par J-Pol).

Le comité du moment: président Marc Louise, Patrice Guilbert vice, trésorière Catherine Lothin, secrétaire moi-même, vice secrétaire J- Pol, un an plus tard pour des raisons d'affiliation soit FFME ou CAF, Marc LOUISE, que l'on n'a jamais vu est remplacé à la présidence par Patrice Guilbert.



Naissance du Parapente

Accompagnant les classes de neige au Markstein, je fais la connaissance de Philippe Marck que tout le monde connaît dans le milieu du vol libre, et **c'est en mai 1989** que l'on fait notre stage découverte sous la coupole de Philippe Marck. Michel Debrauer et Nadège font leur stage d'initiation dans le Vercors.

En 1990, nouveau stage d'initiation dans le Vercors (avec Christian Pommot moniteur chez dimension 4), 1991 nouveau stage d'initiation pour les nouveaux et pour nous, premier stage perf, toujours dans le Vercors.

Petit à petit moins d'escalade pour se consacrer uniquement au parapente, ouverture des sites avec toutes les démarches que cela occasionne.

Le pre-





Ouverture de Nohan

mier site ouvert est Vireux, suivi de Haybes-Fumay, Revin Fallières et tous les autres



Création du *Club Montagne Escalade de la Pointe*, le 12-11-88, (au J.O. le 11-01-89).

Tout en restant adhérent CAF 08, qui n'était pas encore une association loi 1901, nous nous sommes affiliés en 1992 à la FFVL sous le n° 22582.

Je prends la présidence de 1990 à 2000 puis c'est Rémi qui me succède. Le changement de l'intitulé *Pointe Ardennes Parapente* se fera officiellement le 12-03-2003, décision prise lors de l'AG du 7-12-2002, après bien des discussions, difficile pour nous, les pionniers de chambouler les racines.

La suite c'est plus de l'histoire, c'était hier.

Alain Maqua

Y'a pas qu'le parapente dans la vie

Tout est dit dans l'article, sauf que Yan est aussi parapentiste, et membre de notre club...

Bravo Yan.

Petites annonces

Sac

Vends grand sac parapente Ava sport bleu bon état Prix : **45 €**

03/24/57/49/83 dion.serge@wanadoo.fr

Ensemble complet comprenant

- Voile NOVA X RAY 20 année 2000, catégorie DHV1-2, PTV 65-85 kgs, couleur bleu turquoise, très peu volé, pas volé du tout depuis deux ans, excellent état.

- Sellette Supair,

- Parachute de secours Supair 2004,

Le tout pour 1100 euros. Tel.03.24.59.37.90 ou 06.87.46.84.11 mail : n.gille@free.fr

BOUTIQUE CLUB

Nouveau : Tee-shirts « 30 ans » 10 €

Polaires de grande qualité : **35 €** (Par commandes préalables)

Tee-shirts club 2005 : toutes tailles : **10 €**

Débardeur au féminin (OUAOUUU !!!!) : **10 €**

Tee-shirts gris (reste tailles enfants) : **10 €**

Blouson "Doudoune" sans manche reste quelques unités : **15 €**

Logo à coller sur la vitre AR de votre véhicule : **15 €**

Carte IGN des sites de vol libre en France (prix club) : **4 €** au lieu de **5 €**

Parapente en « Mobile » à accrocher : **3 €**

Écusson à coudre : **1 €**

Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**

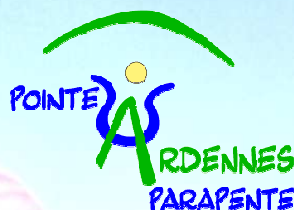
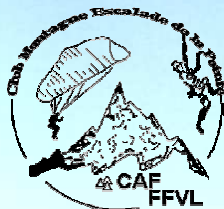
Carnet de vol FFVL : **4.60**

Tous les détails et photos sur : <http://www.pap08.eu/boutique.htm>



POUR JOINDRE le PAP : http://www.pap08.eu - Tél : 06 78 68 87 40 - Courrier : Rue des Rouges Voies 08320 Vireux-Wallerand				
Responsables club	Nom	Tel	Portable	Mail
Président, biplaceur	Pascal	03 24 33 14 80	06 66 32 98 85	gennesseaux.pascal@wanadoo.fr
Vice Président org. festives	Alain	03 24 41 62 25	06 71 79 27 75	maqua.alain@neuf.fr
Secrétaire	Nadine	03.24.59.37.90	06.87.46.84.11	n.gille@free.fr
Trésorier	René	03 24 40 23 65	06 76 18 07 33	laurent.bechu@free.fr
Trésorier adjoint, biplaceur	Philippe	03 24 41 02 14	06 24 44 01 76	phil.molaro@laposte.net
Sites, communication, jeunes, biplaceur	Remi	03 24 33 55 24	06 80 14 24 77	remi.flam@neuf.fr
Responsable activité biplace	Thierry	03 24 41 69 03	06 76 99 63 43	thierrybrung@free.fr
Adjoint biplace	Olivier	03 24 36 16 27	06 77 70 93 50	olivier.nicart@wanadoo.fr
Compétition et entraînement.	Christophe		06 81 83 27 76	robin.totof@voila.fr
Matériel de vol	Looping	00.32.82.64.71.89		ploop@swing.be
Tracteur, matériel entretien des sites, stage cross	Jean		06 89 93 48 43	jean.ramos.08@wanadoo.fr
Internet	Jean-Pol	03 24 33 63 07	06 08 28 08 08	jean-pol.deloecker@wanadoo.fr
Orga. compétition, brevets	Bernard	03 24 59 27 40	06 87 54 94 17	b.renaud.parapentiste@wanadoo.fr
Stage perf	Bruno	03 24 33 28 04	06 16 34 19 70	nono.08@aliceadsl.fr
Permanent à Fumay, buvette	Jacki	03 27 59 19 07	06-89-77-50-64	jackib2@wanadoo.fr
Aidant et sponsor	Jean-Pierre		06 80 14 08 76	imri@wanadoo.fr
Panneaux sites, biplaceur	Frédéric	03 24 37 97 86	06 88 06 06 16	fredo.maqua@wanadoo.fr
biplaceur	Christophe	03 24 53 44 91	06 07 16 57 95	christophe08800@aol.com
biplaceur	Yannick	06 75 42 10 06	03 24 37 93 00	yannick.hudreaux@orange.fr
Trésorier adjoint	Thierry T.	03.24.59.45.42		thierry.thelinge@wanadoo.fr
Photographe	Gaétane	03 24 59 27 40	06 98 90 56 04	gaetane.quatreville@wanadoo.fr

De 1978 à 2008... du CMEP au PAP 30 ans du club - 19 ans de parapente dans les Ardennes



1978 - 2008
30 ans
Ça se fête...

Du 23 au 30 août 2008

**Camping de Fumay
sous un Chapiteau de cirque**