

# SUSPENTES FINES

FFVL - CAF

1978 - 2008  
30 ans  
ON A FÊTÉ...



Numéro 40  
décembre 2008

Revue du club  
Pointe Ardennes Parapente  
<http://www.pap08.eu>

## « 30 ans ça se fête ! »

Nous avons organisé du 23 au 30/08/2008 pour nos 30 ans une semaine d'animation sportive et festive.

Vendredi 22, avant tout, montage d'un chapiteau de cirque, dans le camping de la ville de Fumay, par les bénévoles, enthousiastes et curieux... Il fait sec, même si le ciel est gris et la pluie annoncée, heureusement le chapiteau très coloré met déjà de la joie sur les lieux et dans les cœurs...



Le 23 et 24 août était prévue l'organisation de 2 manches de compétition parapente du championnat de France B, devant rassembler une cinquantaine de pilotes du quart NE de la France. Malheureusement l'épreuve est annulée, par la pluie constante sur ces 2 jours.



Le samedi 23. On s'installe tranquillement, montage de la buvette, aménagement des tables dans le chapiteau. Les campeurs montent les tentes, placent les caravanes... Il pleut...

La soirée est « Cubaine » pour l'inauguration de cette semaine des 30 ans. Accueil des participants (sans les compétiteurs du

grand Est, dommage...) en présence des élus locaux, présentation des activités et du fonctionnement de la semaine. Quelques discours, les cuistots s'affairent pour le repas, l'orchestre anime, c'est parti...

Dimanche 24, il pleut encore, grasse matinée, pétanque, jeux de cartes, balades font passer le temps...



Les cuistots



*Le lundi 25* la météo s'améliore et nous permet de voler. Les pilotes s'é-lancent, en particulier en « Biplace de découverte » pour le public. En fin de journée une soirée « spéciale femmes » concoctée par les féminines du club remporte un très grand succès. Elles ont le temps de nous observer en cours d'année et ont traduit en saynètes satiriques nos comportements de parapentistes, au réveil, au téléphone, au déco, à l'atterro, etc... sans oublier au troquet après le vol... Ce fut un grand moment... Elles prouvent leur capacité à faire du sport, du vrai, « Elles » avec une démonstration de « Step » où les quelques mâles invités à les imiter tirent la langue et s'emmêlent les pinceaux. Puis retrouvent



leur féminité pour nous offrir un French-cancan qui suscite des tonnerres d'applau-dissements et un bis obligatoire... Le repas est aussi excellent, entièrement concocté par leurs petites mains.

Vraiment, mesdames vous nous avez choyés, ravis, épatis... Bravo et merci en-core.

*Le mardi 26*, vols mono et biplace, rando-roller familiale en journée. Une anima-





tion cirque rassemble une cinquantaine d'enfants dans l'ap-midi. Découverte en atelier des activités du cirque, telles que le trapèze, les anneaux, le jonglage, l'équilibre sur ballon, marche sur fil, monocycle, diabolo, etc. pour les petits des adhérents et de la commune. Le suc-

cès est tel que les ateliers doivent être doublés. En soirée, le repas « hamburgers frites » pour petits et grands, est proposé avec le concours de l'association les « 3 baudets » de Boulzicourt.

*Le mercredi 27*, vols encore, tant en biplace qu'en parapente solo. A noter que le premier vol «Biplace Handicapé Parapente» dans les Ardennes est effectué ce mercredi. Aboutissement d'une volonté de plusieurs pilotes biplace de se former en cours d'année et de partager



avec ce public. En journée un rallye pédestre de découverte de la ville de Fumay avec énigmes, indices est proposé. Difficile mais captivant, certains y passeront 2 à 3 jours pour le boucler... Des parapentes à moteur du club et de la région, effectuent des vols de démonstration. Ils nous font découvrir la maniabilité et les possibilités de l'engin. La soirée est « franchouillarde » sous le chapiteau avec un repas charcuterie, fromages qui





puent, vin rouge et orchestre musette de chansons françaises. Les anciens, leurs invités mais aussi beaucoup de plus jeunes se régalent à table et sur la piste...

Le jeudi 28 La journée débute par une rando roller sportive le matin. Des cascadeurs improvisés se mêlent au



groupe et font le maximum pour faire rire leurs petits camarades... Les vols « biplace » se poursuivent en journée. Un spectacle de cirque gratuit rassemble les enfants en fin d'après-midi. Extra de voir ces gamins émerveillés par les artistes du

« Cirque Steph ». Modeste mais sympa et rafraîchissant...

Le vendredi 29 l'escalade est à l'honneur, avec des cordées qui se déplacent à Freyr, dans la matinée pour progresser sur les voies très aériennes du célèbre site Belge de grimpe. C'est le clin d'œil rétrospectif

vers les origines du club.  
Jacki,

n'est pas le moins motivé, et parvient à vaincre sa peur du vide...



Les vols se déplacent vers Beauraing pour les solos et à Haulmé pour les biplaces, sites concernés par l'orientation météo du jour. Mais le vent est faible et seul Haulmé permet le vol.



## Soirée

« Belge » pour finir cette journée et faire participer nos voisins qui représentent 25 à 30% de l'effectif du club. Georges, ambassadeur pour l'occasion est parvenu à faire sortir de leur abbaye quelques moines ventripotents pour nous proposer d'apprendre à consommer (avec modération...) leur breuvage fétiche... L'apprentissage de service et de dégustation de St



Feuillien est très suivi et fort apprécié par le public. Des frites (indispensables...) et du boudin blanc de Fumay accompagnent la bière. Sur scène « Karlam » un excellent orchestre Ardennais met le feu et prolonge avec beaucoup de sympathie leur temps de présence, les musiciens vont au bout de leur répertoire et rencontrent ici un immense succès.... Au cours de cette soirée nous découvrirons aussi, les talents de danseurs insoupçonnés

de certains, ou de rockeurs déjantés pour d'autres... Nous ne dévoilerons pas de noms, z'aiez qu'à être là...

Le samedi 30, une dizaine d'équipes participe à un original « Parapentathlon » familial durant la matinée. L'épreuve débute par un parcours en canoë, sur la Meuse à Revin. La



maitrise de l'engin pose quelques difficultés à certains, qui ont du mal à partir dans la bonne direction, voire même à rester dedans...Heureusement la Meuse n'est pas trop froide... Un coureur à pied





prend ensuite le relais pour gagner le décollage de Fallières le plus rapidement possible. L'ascension en courant est difficile mais les candidats se révèlent performants (12 min pour le meilleur...). Des filles sont là aussi et ne sont pas les dernières... Au déco, des pilotes, derniers relayeurs décollent pour clore la course. Ils doivent lire un message écrit sur une bâche déposée dans la colline et viser une cible à l'atterro. Les conditions de vent changent fortement entre le

début et la fin des décollages et perturbent quelque peu cette dernière épreuve.

De grands vols solos sont possibles dans l'ap-midi grâce à une météo redevenue favorable. C'est encore Revin Fallières qui nous accueille. Nous avons la visite de la gendarmerie et des pompiers, alertés par les habitants de la commune, inquiets de voir une tache jaune dans la colline. Il se révélera après recherche qu'il s'agit de la bâche, balise de l'épreuve du matin, qui n'a pas été encore récupérée... A noter qu'une autre bâche se retrouve aussi, un court moment, dans les arbres aux mains d'un pilote Belge, un peu maladroit sur ce coup là...

La remise des prix des épreuves de la semaine est organisée en fin d'ap-midi. De très nombreux lots, coupes, et cadeaux récompensent les performances individuelles, mais l'accent est mis sur les participations familiales. Quelques récompenses originales marquent, bien-sûr, les événements hilarants

ou inattendus...

Le tirage de la tombola attribue un lave linge Electrolux, un évier Porcher, (fabrication locale) comme lots d'importance. La soirée d'anniversaire suit. Re-



pas, gâteau géant, animations surprises et disk-jockey clôturent cette semaine éprouvante, mais particulièrement réussie de l'avis de tous les participants et invités.



Dimanche 31, les bénévoles, rescapés des fatigues de la semaine, sont à l'œuvre pour le démontage du chapiteau. Après un repas en commun, certains se dirigent vers Revin, pour profiter d'une météo similaire à la veille, propice aux vols... A peine arrivés, pompiers et gendarmes se présentent à nouveau à nouveau sur le déco. Cette fois encore, alertés par les habitants pour prendre des nouvelles du pilote Belge du jour, (encore un) suspendu dans les arbres dont la voile est bien visible de la vallée. Le pilote se remettra rapidement de ses émotions en charmante compagnie... Nous reviendrons sur le sujet pour, à l'avenir, éviter de déplacer tous ces moyens pour rien... (Voir article plus loin)

Pendant toute la semaine sous le chapiteau, une exposition de photos rassemblées par Gaétane parcourait les 30 années du club. Un espace d'animation et de rencontre donnait des infos sur le déroulement de la semaine, ren-



seignait le public sur nos activités passées et présentes, valorisait le territoire en proposant des brochures touristiques locales, des réductions sur le parc Terre-Altitude, des films étaient projetés etc.



Rendons hommage à tous les bénévoles, filles et garçons, piliers du club ou non, présents toute la semaine ou seulement quelques jours selon leur disponibilité, qui ont œuvré tous ensemble à la réussite de cet événement. Merci à tous...



De nombreuses images de ces événements sont visibles sur <http://www.pap08.eu> et <http://plainair.free.fr/>



## MES PREMIÈRES FOIS.

Julien interrogé sur ses « premières fois » nous livre son cheminement dans l'activité jusqu'au titre de « **Champion de France jeune** » .  
(quelques ndlr sont en italiques...)



**La première fois** que j'ai vu des parapentes, je devais avoir dans les 8-9 ans cela devait être à Fumay. Je me souviens que je m'amusais à tous les compter mais j'étais encore loin de m'imaginer un jour en faire mon sport de prédilection...

Puis pour les quarante ans de mon père ses amis lui ont offert un stage de parapente à Saint André les Alpes. C'est là que tout a commencé à m'intriguer...

Je n'arrêtai pas de demander à papa quand je pourrais enfin « essayer ».

En moyen de substitution « à cause de mon poids trop faible » j'ai eu le droit à un cerf-volant en forme de parapente !!!

Puis un jour où mon père s'entraînait au gonflage près du stade de Haybes il m'a proposé de faire un essai pour voir... Il m'a mis le casque, les gants puis je me suis installé dans la sellette. Papa m'a dit ce que je devais faire pour réussir mon **premier gonflage**. « Le regard fixé sur la voile, je me centre puis d'un coup je tire sur les avant et hop ! la voile me tire fort; je tombe par terre puis je fais quelques mètres traîné au sol. La voile retombe et je m'arrête doucement... » Oui là, je me suis dit que j'étais peut-être encore trop léger...



Quelques mois passent et un jour mon père me parle d'un stage organisé pour les jeunes (*par mon club le PAP*) ... et voilà comment ça a commencé. Avec Mathieu et Benjamin nous sommes donc à Saint Pierre de Chartreuse pour notre **première envolée**...

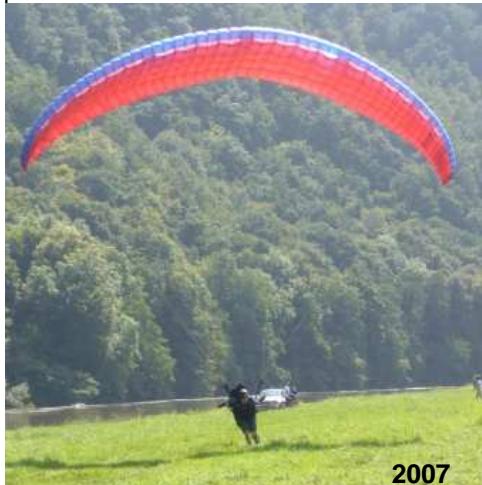
Super ! Dès la fin du stage quelques gonflages à la dune du Pila, avec un bon (**premier**) **retour pente** (après des instructions données par mon père, qui au sol, faisait de grands mouvements de bras que j'ai soit disant mal interprétés...)

Dès le retour dans la terre Ardennaise de mes débuts les vols

se sont enchaînés... Fumay Létanne et Revin avec mon **premier plaf** à 800 mètres ! (ouah...c'est tout petit vu du haut !)

**Premier cross** d'une dizaine de kilomètres avec un posé près de Hargnies.

(*Petit trou de mémoire qui n'a pas échappé au parapentiste masqué notre jeune héros, comme tous les oisillons Ardennais, s'est aussi posé dans le feuillage d'un chêne durant son apprentissage... Premier arbrissage donc*)



2007

chaîné assez vite avec un rythme de vol soutenu et mon **premier podium** à Allevard avec la place de 3<sup>ème</sup> (avec un briefing de Gilles avant le départ !).

Puis une seconde saison a démarré et j'ai réussi deux podiums en deuxième position au général, avec le meilleur pour la fin !

Ma **première victoire** en parapente au championnat de France jeunes !

Voilà donc en quelques mots mes premières fois en parapente.

Un grand bonjour des Alpes où il ne fait pas très beau pour le moment.

Puis à la fin de l'année scolaire je suis allé passer les tests d'entrée pour poursuivre mes études à Font-Romeu en pôle espoir vol libre. Entrée qui fut acceptée dans les mois qui suivirent.

J'étais donc parti pour mes **premières compétitions** avec une grande appréhension. La première s'est bien passée avec un résultat de 9<sup>ème</sup> au général.

Puis tout s'est en-



2008

Amitiés sportives. Julien

## **Secours.**

Nous avons eu la surprise, à deux reprises pendant la semaine des 30 ans, de voir arriver les secours sur le déco de Revin. Nous avons aussi en mémoire quelques arrivées de SAMU toutes sirènes hurlantes et gyrophares en action sur d'autres sites par le passé.

La plupart du temps ils se déplacent (heureusement...) pour rien, prévenus par des habitants des communes situées au pied du site qui, voyant une aile dans les arbres assimilent l'événement à un accident et donnent l'alerte. Nous avons tous séjourné quelques temps dans les arbres Ardennais et savons bien que c'est le plus souvent sans danger mais le public l'ignore. Attention néanmoins à la descente du perchoir, le «sur-accident» peut survenir par chute à ce moment. (Voir le n°30 de SF détaillant les conseils à suivre lors d'un arbrissage)

Pour éviter ces déplacements inutiles, nous avons convenu avec gendarmes et pompiers que lors d'incidents de ce genre ne nécessitant pas leur intervention, nous devions les appeler pour confirmer leur venue ou non et leur donner les informations en notre possession. Cela implique en premier lieu que le pilote aux arbres donne des infos précises sur sa situation, de faire relais au besoin par radio avec quelqu'un sur le site ayant un téléphone portable. Si la situation est sans danger (pilote au sol sans bobo comme le plus souvent) il faut contacter les pompiers et la gendarmerie locale pour les prévenir de ne pas se déplacer.

Ils ont aussi les n°des portables des piliers du club (Alain, Thierry, Remi, Bernard, etc...mais ceux-ci ne sont pas toujours présents, ou peuvent être en vol.) qu'ils peuvent eux-mêmes appeler pour obtenir ces renseignements,

Cette procédure est mise en place pour leur éviter une perte de temps mais sachez qu'ils sont susceptibles de se déplacer quand même en cas de doute ou pour dégager leur responsabilité. Aussi soyez vous-même sûr des informations que vous communiquez.



Gendarmerie : 17  
Pompiers : 18  
Samu 15:

## Inauguration à Bogny

La commune de Bogny sur Meuse a fait appel à nous pour l'inauguration de la piste d'athlétisme nouvellement construite autour de son stade municipal. Déjà, lors de la création de ce dernier nous avions été sollicité pour apporter par la voie des airs le ruban inaugural. La pluie ne nous permit pas de participer.

Cette fois, un soleil magnifique est annoncé, sans vent, Bernard a toiletté le déco pour l'occasion, nous sommes prêts...

Mais la météo est chagrine, à l'approche de la date du vent d'est risque de s'inviter. Aie !... Peut-être sera-t-il difficile de décoller cette fois encore du site surplombant cette sympathique commune.

Nous allons donc faire appel à nos adhérents pratiquants le paramoteur. Aussitôt, Jean-Michel répond présent et repère les lieux la veille. Avec son ami Anthony ils font une remarquable prestation en notre nom, aussitôt les discours des personnalités, à l'heure dite (bien plus ponctuels vraisemblablement que nous n'aurions pu l'être...)

Sous cette forme motorisée, notre activité a ainsi été valorisée devant les élus des communes, du département, les représentants des sports et autres officiels présents.

Merci les moteurs...

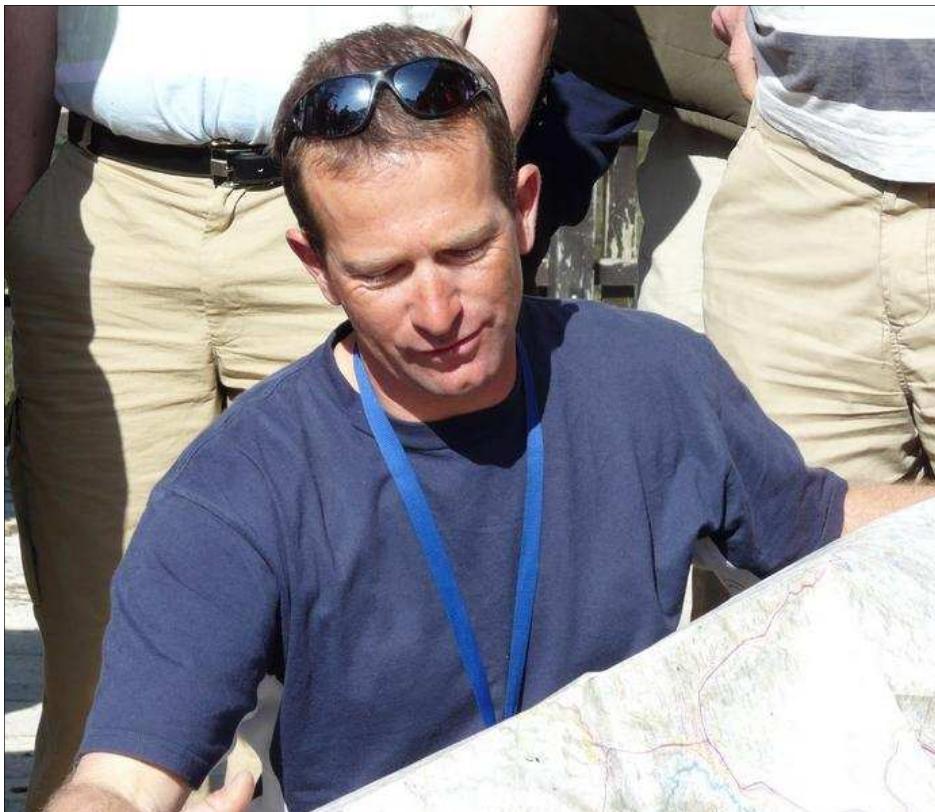


## Pascal

Le 31 octobre à 12h30, Pascal Bétend a rejoint son copain Val Montant dans un accident de base jump. Il était bien triste le petit village de Marcellaz où Pascal a été inhumé. Comme Val, il a été porté en terre par ses frères et ses amis au milieu des fleurs et d'une foule silencieuse et affligée.

Depuis des années, Pascal dirigeait le stage cross organisé par le PAP. Il aimait bien son groupe d'Ardennais, et tous ceux qui l'ont côtoyé ont pu apprécier son professionnalisme, sa rigueur mais aussi sa gentillesse et son dévouement. Il avait beaucoup de considération pour notre club et était étonné par tant de dynamisme. Il avait prévu de venir avec ses trois enfants à la fête des 30 ans du club ; des raisons économiques l'en ont empêché. J'espère que vous ne m'en voudrez pas trop mais pour l'heure, lui trouver un remplaçant m'est simplement inconcevable. C'est pourquoi pour 2009 je passerai la main pour l'organisation du prochain stage cross.

Jean



La mélancolie nous égare, Pascal.  
Quelques mots impudiques fouettent le silence, tu t'installes à nouveau.

Tes briefing café soleil, tes programmes de dingue,  
En sommes-nous seulement là ?  
Discrète élégance des confiances partagées...  
Des vallées et leur brise, des nuages et du bleu,  
Des ascendances, certes, mais devant ce relief.  
Arclusaz ou " dent de cons ", c'est égale importance.  
Grosse bagarre au Charvin, aujourd'hui impossible :  
Regards amusés et promesse de revanche.  
Tonsure de Bisanne et grille-pain, son voisin.  
Le Revard et sa croix,  
Le Semnoz et ses tours,  
Les deux blessures du Roc,  
Les gencives du Lanfon.  
Toi, tu virevoltes et nous guides, sur le bleu de ton lac.  
Thônes et son Lachat, terme de la balade,  
Montlambert à portée.  
Violent est l'ascenseur, version Chambéry,  
Alberville olympique et ses antennes grises,  
Arrivée sur Chamoux, l'Isère traversée.  
Le fort du Grand Arc, les pieds dans les sapins,  
Claquement de la voile sous le col de l'Epine :  
Secondes détestables, instants délicieux,  
Nous guettons ta silhouette : elle apaise nos craintes.  
Les aiguilles du Mont, enfin !  
Le Grand Arc enneigé, l'Ebaudiaz silencieux.  
Ugine brutale, infernal chaos.  
Bisane à nouveau et sa route calfeutrée :  
Sale gamin rigolard, déjà au-dessus,  
Tu bombardes nos ailes de boulets enneigés !

Les Carroz, visite guidée des alpages,  
La lame du Criou, inviolable ce soir.  
Au Pertuiset, Bernard invente avec audace...  
Le Veyrier, le Baret, le Cruet,  
Ton image défile.  
Souvenirs de ces vols, écrins de nos rencontres,  
La joie d'un retour fraternel, dans la sellette,  
Tes 40 ans fêtés, ce dimanche de mai.

Nos craintes effacées,  
Un jour de lumière, au surplomb d'une arête,  
Saurons-nous, comme toi,  
Confier aux suivants, la montagne et ses hommes ?

Philippe BERNARD et François FELSCH



## J'aurais aimé être ton ami.....

Le mercredi soir, nous étions tous heureux de nous retrouver à l'Arcanière, mais pendant le repas improvisé par Jaja, nous n'avions qu'une envie, c'était de retrouver ton sourire le lendemain matin. Comme des gamins, c'était à celui qui le premier pourrait te saluer. Et puis tu arrivais, toi le gestionnaire de nos rêves, et c'était parti pour quatre jours de bonheur. Tu avais déjà analysé les perspectives météo, et préparé un plan pour une première journée cool !

Les journées de vols se succédaient, souvent avec des objectifs de plus en plus ambitieux, tu croyais en nous..... c'était le reflet de ta gentillesse.

Et les soirées à l'Arcanière, je pense que tu appréciais sincèrement les passer avec nous. Et puis arrivait le moment de se quitter le dimanche soir, tu avais un mot pour chacun de nous qui avions encore la tête dans les nuages. Nous n'avions qu'une envie....c'est de vieillir d'un an pour te retrouver.

Sur un plan plus personnel, il me reste plein d'images, de moments de vol avec toi au dessus des Bauges et de la Dent de l'Arclusaz....

J'aurais été honoré d'être ton ami...

Joël Wetz

## **AGENDA de l'HIVER**

Pour les entretiens des sites le RDV est à 9h au déco. Les dates sont soumises aux aléas météo et susceptibles de plusieurs reports. Suivez les par la liste de diffusion des adhérents, le site internet et notre répondeur 06 86 22 97 79 la veille à 17h, voire 2 à 3 j avant. Des entretiens complémentaires seront proposés pour de petites équipes sur des travaux moins importants (Joigny, Haulmé ...)

- **Octobre :**

Ouverture de la chasse - Fermeture des sites (jusque fin janvier)

- **Novembre**

Le nettoyage de Nohan est reporté pour météo défavorable. (A suivre par les moyens de communication ci-dessus)

- **Décembre :**

### **Le 13 - AG du club Pointe Ardennes Parapente**

10 h Brevet de pilote théorique au relais VTT de Revin

Maison pour Tous - Montagne des Vignes à Vireux-Wallerand

15 h délivrance des licences

18 h Assemblée générale

20 h Pot de l'amitié

Remise des trophées de l'année

21 h repas

Soirée dansante.

### **Le 20/12 AG du Club Icarus à Stenay**

- **Janvier :**

#### Le 4/01 Plage de parachute à Deville

Le 11 ou 18 (à préciser) Réunion zones aériennes locales, (mise en commun de nos connaissances, initiation des nouveaux venus)

#### Le 24/01 Assemblée générale Ligue au CREPS de REIMS (9h)

- **Février**

#### Le 31/01 ou 01/02 : nettoyage à Fumay RDV (report le 7 ou 8/02)

Le 15/02 : Rando avec le CAF Autour de Oignies, environ 26 km

Le 14 ou 15/02 : Nettoyage à Revin Fallières RDV 9 h au déco (report le 21 ou 22/02)

- **Mars**

Le 14 ou 15/03 : Nettoyage à Revin Malgré Tout (report le 21 ou 22)

Le 28 ou 29/03 : Nettoyage à Laifour (report le 4 ou 5/04)

- **Avril**

Le 11 ou 12/04 : Nettoyage à Monthermé (report le 18 ou 19)

## **LES PROJETS 2009**

Tous nos projets sont mis sur pied par les bénévoles du comité selon les demandes exprimées par les adhérents, et leur pertinence avec les objectifs du club. Les stages peuvent être annulés ou reportés selon les conditions météo. Nous n'avons pas de pilote breveté d'état au club et nous sous-traitons avec des écoles ou des moniteurs indépendants. Si vous avez d'autres souhaits de stage ou d'activité exprimez-les auprès du comité.

Si un stage reçoit moins de cinq candidatures, il sera annulé pour 2009 (comme le projet de stage pilotage en 2008). Au cas où il y aurait plus de candidatures que de places, c'est le comité qui désignerait les stagiaires retenus.

Le club aide ses pilotes à se former et remercie en échange les bénéficiaires de s'investir dans la vie du club en participant par exemple aux nettoyages de sites, en aidant aux organisations telles que la rencontre amicale ou les compétitions. Juste retour des choses qui depuis toujours entretient la convivialité au sein de notre association.

L'organisation et la participation financière du club ont été revu récemment. Pour alléger la trésorerie du club, les stagiaires font l'avance de la totalité du coût prévisionnel du stage et sont remboursés en fin d'année, selon les conditions de réalisation du stage, du montant des éventuelles aides obtenues et de la participation club (fixée par le comité et précisée lors de l'AG).

### **PERFECTIONNEMENT**

8 places maxi

Conditions Adhérent du club, avoir fait quelques vols sans assistance ou au minimum, avoir fait un stage d'initiation.

Objectif : confirmation de l'autonomie pour pouvoir voler sereinement au sein du club, Confirmer les techniques de vol, commencer à exploiter les ascendances.

Coût, lieu et dates restent à fixer

Inscription le 13/12 à l'AG, par e-mail à Bruno : [nono.08@aliceadsl.fr](mailto:nono.08@aliceadsl.fr)

### **CROSS - initiation distance**

16 places maxi.

Conditions : Adhérent club, autonome et capable de voler dans des conditions thermiques.

Objectif : Aborder le vol en montagne, l'itinérance et le vol de distance en sécurité.

Lieu : Alpes du Nord à définir ....

Coût, lieu précis et dates restent à fixer

Inscription le 13/12 lors de l'AG ou par e-mail à Thierry Thelinge :  
[thierry.thelinge@wanadoo.fr](mailto:thierry.thelinge@wanadoo.fr)

### **ENTRAINEMENT COMPETITION**

Organisation ligue et Totoph ([robin.totof@voila.fr](mailto:robin.totof@voila.fr))

Objectif : Améliorer le niveau des compétiteurs du club, étude des cheminement, voler vite, GPS, la sécurité du vol de performance.

Lieu : Pyrénées du 26 au 30 avril 2009, hébergement en gîte

Conditions : licence compétition en ligue Champagne Ardennes. Participer à la compétition Ardennes. Participer aux compétitions du championnat Est-Vosges ou nationales.

Coût : 450 € à l'inscription avec réajustement selon le coût réel du stage.

Nombre : 14 pilotes et deux chauffeurs, (Didier Exiga ? et un autre BE).

Inscriptions : le jour de l'A.G. puis selon places disponibles

## **QUALIFICATION BIPLACE**

Organisation : Thierry ([thierrybrung@free.fr](mailto:thierrybrung@free.fr))

Nombre : 2 à 3 places maxi.

Objectif : obtention de la qualification fédérale biplace, pour renforcer l'équipe de pilotes biplaceurs du club. Activité bénévole dans le cadre de vols de découverte et de journées organisées par le club.

Lieu : ligue de Lorraine ou école professionnelle.

Conditions club : Adhérent club depuis 3 ans, engagement de participation à l'activité biplace du club.

Conditions fédérales : plus de 18 ans titulaire du brevet de pilote et un an de brevet de pilote confirmé.

Participation : 450 à 600 € par pilote, réduite par la participation du club et les subventions demandées. Le stagiaire choisit son stage en accord avec Thierry et le gère. Le club aide à la réalisation et monte le dossier.

Hébergement : à la charge et au choix du candidat.

Inscriptions : auprès de Thierry le plus tôt possible.

Pour en savoir plus sur les stages, lisez les comptes-rendus les n° précédents, prenez contact avec les responsables ou les membres du comité. Une présentation sera faite à l'AG le 13/12.

Bons stages

## **REVISION VOILE**

Comme les autres années nous proposons durant l'hiver (du 20/11 au 29/02) une révision groupée de voiles (minimum 5) en partenariat avec « Ripair » pour bénéficier de tarifs réduits. (contrôle simple 79 €, complet 119 € TTC, prévoir aussi une participation aux frais d'envoi) L'immobilisation des ailes est prévue entre 3 et 5 semaines. Si cela vous intéresse vous prenez contact avec Looping qui gère l'affaire. Il vous indiquera les détails des prestations. Collecte des voiles impérativement le 13/12 lors de l'AG.

Tél. 00.32.82.64.71.89 ou [ploop@swing.be](mailto:ploop@swing.be)



## ADHESION Pointe Ardennes Parapente 2009

La cotisation au PAP est de 5 €(depuis toujours et passera à 10 €en 2010 sauf pour les non volants elle reste à 5 €) pour l'année en choisissant de vous affilier par notre intermédiaire, à l'une de ces deux fédérations (FFVL ou CAF), de 30 €pour les autres.

## COTISATIONS CAF 2009

Votre assurance a cessé au 31/10/08. Pensez à acquérir votre carte 2009 auprès de Nadine GILLE. (ou par internet)

Les chèques bancaires ou postaux sont à rédiger à l'ordre du **CLUB ALPIN FRANCAIS CHARLEVILLE ARDENNES** (CCP : 709- 63 J Chalons en Champagne)

**RAPPEL : vous avez reçu l'appel initial envoyé chez vous par la Fédération CAF, joignez le à votre envoi à Nadine avec votre règlement.**  
**ASSURANCES :**

	CATEGORIES	Avec RC	Avec RC et ASSURANCE de personne	Avec Revue la Montagne
T1	Titulaire de 25 ans et + (né avant le 1.01.85)	52.02	65.02	+ 15
J1	Jeune de 18 à 24 ans (né après le 01.01.85 et avant le 31.12.90)	38.02	51.02	+ 15
J2	Jeune de moins de 18 ans (né après le 31/12/90)	32.02	45.02	+ 15
C1	Conjoint de membre titulaire même club	35.02	48.02	
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans	30.02	43.02	
E2	Enfant de membre de - de 18 ans	23.02	36.02	
A1	Membre de + de 65 ans et Cafiste +25 ans (né avant le	41.02	54.02	+ 15

Assurance responsabilité civile 4,45 €

Assurance de personne facultative 13 €couvre les dommages corporels et les frais subis par l'adhérent.

Pour la REVUE LA MONTAGNE (Facultatif) : ajouter 15 €(+ 5,00 € si envoi à l'étranger)  
et toujours : 5 €d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1, J1 et J2.

**Responsabilité civile** : Elle est obligatoire, (4,45 €) elle est dorénavant intégrée dans la licence et l'adhérent est obligé de souscrire celle proposée par la FFCAM. Cette garantie est limitée à la zone France et Europe mais accessible au monde entier moyennant un supplément.

**L'Assurance de personne** : Elle reste facultative, son tarif à 13 € Elle est limitée à la France et à l'Europe et moyennant un supplément est accessible au reste du monde.

**Assurance Monde Entier** : L'adhérent choisissant le supplément « monde entier » doit souscrire obligatoirement la RC et l'assurance de personne.

**La garantie frais de recherche** de l'assurance de personne ne pourra être déclenchée que dans le cadre de la survenance d'un événement à caractère accidentel mais la MAIF accepte d'intervenir pour les cas de cécité, gelures, problèmes ophtalmologiques, mal aigu des montagnes, insolations ou encore oedèmes...

## COTISATIONS CAF 2008 sur le net

Possibilité de renouvellement par internet .

Avec un code fourni sur le document adressé par la fédération. Pratique et rapide mais n'oubliez pas de verser à Nadine les 5 €de cotisation PAP et aussi de cocher « Vol Libre » dans vos pratiques. C'est important c'est ce qui permet à la Fédération de compter le nombre de volants parmi ses membres.

# COTISATIONS FFVL 2008

Le renouvellement de l'adhésion est désormais possible en ligne sur <http://parapente.ffvl.fr> ou lors de l'AG comme habituellement.

Cette année les prix FFVL ne changent pas.

Possibilité d'assurance contre le vol de votre matériel, voir sur :  
[http://www.air-assurances.com/espaceAdh\\_FFVL.htm](http://www.air-assurances.com/espaceAdh_FFVL.htm)

Certificat médical nécessaire pour les nouveaux licenciés, les compétiteurs et les vieux de plus de quarante ans. Pour les autres c'est tous les 3 ans.

VOTRE COTISATION FÉDÉRALE		VOTRE SOUSCRIPTION D'ASSURANCE	
Non pratiquant	<input type="radio"/> 11.00 €	Responsabilité Civile y compris assistance, Individuelle Accident	<input type="radio"/> 24,50 €
Volant parapente, speed-riding ou delta	<input checked="" type="radio"/> 55.00 €	Contrat AXA corporate solutions XFR 0005430AV07A et EUROP ASSISTANCE n°58394444	<input type="radio"/> 59,50 €
Compétiteur parapente / delta	<input type="radio"/> +7.00 €	RC volant et AR	<input type="radio"/> 379,50 €
Volant jeune (pilote autonome de - 21 ans)	<input type="radio"/> 32,00 €	Extension delta ou parapente à motorisation auxiliaire, paramoteur, pendulaire monoplace [pour extension biplace contacter le secrétariat]	<input type="radio"/> +40,00 €
Elève 7 jours parapente ou delta	<input type="radio"/> 25,00 €	RC jeune volant et AR (pilote autonome de - 21 ans)	<input type="radio"/> 24,50 €
Elève année parapente ou delta	<input type="radio"/> 35,00 €	RC élève 7 jours et AR (pratique encadrée en école FFVL)	<input type="radio"/> 9,50 €
Elève groupe jeune (conditions : voir secrétariat)	<input type="radio"/> 14,00 €	RC élève année et AR (pratique encadrée en école FFVL)	<input type="radio"/> 14,50 €
Je ne souhaite pas recevoir Vol passion et je déduis	<input type="radio"/> - 4,00 €	IA - Individuelle Accident pratiquant: pour couvrir vos propres dommages corporels	<input type="radio"/> +30,00 €
Total cotisations	A	IA - Individuelle Accident passager: pour couvrir les dommages corporels du passager	<input type="radio"/> +30,00 €
		Je refuse l'assistance rapatriement (AR) et je déduis	<input type="radio"/> - 4,50 €
		Total assurances	B

**RC :** responsabilité civile. La RC couvre les dommages que vous pourriez causer aux tiers.

**IA :** individuelle accident. Vivement conseillée. L'IA pratiquant couvre vos dommages corporels, L'IA passager ceux de votre passager.

**AR :** assistance rapatriement. Vous assiste dans le monde entier (frais de recherche et de secours inclus).

Pour connaître votre tarif vous faites la somme de vos choix. (ex. ci-dessous) Chèques à l'ordre de la FFVL

Pilote	Licence	Revue	Responsabilité civile	Assurance Rapatriement	Individuelle accident	Ind. Acc. Passager	Total
solo (toutes options)	55	4	20	4.50	30	-	113.50
solo (minimun)	55	non	20	non	non	-	75
Biplace associatif	55	4	55	4.50	30	30	178.50

## IMPORTANT

Pour les adhésions, licences, assurances, modifications d'adresses s'adresser à :

**NADINE GILLE** - 17, rue des Ecureuils

Lotissement du Bois Sanfort - 08000 LA FRANCHEVILLE

Tél : 03.24.59.37.90 - portable : 06.87.46.84.11

Email : [n.gille@free.fr](mailto:n.gille@free.fr)

## MATERIEL CLUB en PRÊT (A disposition des adhérents )

### ***Ensembles prêt à voler***

- > 1 voile NOVA AXON 26 homologation standard PTV 85/110 kg avec sellette sans secours.
- > 1 voile GIN GLIDERS BOLERO homologation standard DHV1 PTV 80/95 Kg avec sellette sans secours.

### ***des voiles réformées pour gonflages exclusivement.***

- > - une voile JADE 25 homologation standard PTV 65/80 kg avec sellette sans secours
- > - D'autres voiles de différentes tailles...
- > - 2 radios (avec micro) pour les premiers vols des pilotes sortants de stage et pas encore équipés.

Pour obtenir le prêt du matériel de vol adressez vous à LOOPING le bien nommé... en vous y prenant à l'avance afin de s'organiser au mieux au 00.32.82.64.71.89 ou par mail ploop@swing.be

### ***Vidéothèque***

DVD **East Wind, Instability II, Soul Flyers, Flying Babouches, Never Ending Thermal, Acro-Base,**

Films ou CD vidéo ; **Coupe Icare, Reportages divers** : traversée des Alpes, Sandie Coche pain, Nicolas Hulot, du « SAT » la Maniobra, Attack, et Traversa de la Nueva Era (accro);

**E=M6** l'émission sur le parapente

**Sur les Ardennes** : un reportage de FR3 sur le club en 97, la **Coupe de France de Plaine 2002** dans les Ardennes avec tous les journaux régionaux de la semaine, le film des événements, les images de l'Indien, de Benoît.

La coupe de plaine en **2001** en région parisienne,  
Des films sur le pliage de parachute, logiciel carnet de vol.  
Demander à Remi pour le prêt des vidéos.

### ***Divers***

Antenne fixe spécifique pour nos fréquences (Jean)



## BOUTIQUE CLUB

### **Nouveau : Tee shirts des 30 ans 10€**

Polaires de grande qualité : (sur commande) **35 €**

Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**

Carnet de vol FFVL (mémoire des vols) : **4.60**

Tee-shirts club 2005 : toutes tailles : **10 €**

Débardeur au féminin (OUAOUUUU !!!!) : **10 €**

Tee-shirts gris (reste des tailles enfants) : **10 €**

Logo à coller sur la vitre AR de votre véhicule : **15 €**

Parapente en « Mobile » à accrocher : **3 €**

Écusson à coudre : **1 €**

Carte IGN Sites de vol libre France (prix club) **4 €** (au lieu de **5 €**)

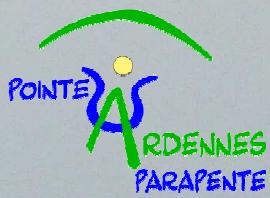
Blouson "Doudoune" sans manche reste quelques unités : **15 €**

Tous les détails sur : <http://www.pap08.eu/boutique.htm>



**POUR JOINDRE le PAP : <http://www.pap08.eu> - Tél : 06 78 68 87 40 - Courrier : Rue des Rouges Voies 08320 Vireux-Wallerand**

<b>Responsables club</b>	<b>Nom</b>	<b>Tel</b>	<b>Portable</b>	<b>Mail</b>
Président (biplaceur)	Pascal	03 24 33 14 80	06 66 32 98 85	gennesseaux.pascal@wanadoo.fr
Président d'honneur (org. Festives)	Alain	03 24 41 62 25	06 71 79 27 75	maqua.alain@neuf.fr
Sectrétaire	Nadine	03.24.59.37.90	06.87.46.84.11	n.gille@free.fr
Trésorier	Thierry (T)			thierry.thelinge@wanadoo.fr
Trésorier adjoint (biplaceur)	Philippe	03 24 41 02 14	06 24 44 01 76	phil.molaro@yahoo.fr
Sites, communication, jeunes, (biplaceur)	Remi	03 24 33 55 24	06 80 14 24 77	remi.flam@neuf.fr
Responsable activité biplace	Thierry	03 24 41 69 03	06 76 99 63 43	thierrybrung@free.fr
Adjoint biplace	Olivier	03 24 36 16 27	06 77 70 93 50	oliver.nicart@wanadoo.fr
Compétition et entraînement.	Christophe		06 81 83 27 76	robin.totof@voila.fr
Matériel de vol	Looping	00.32.82.64.71.89		ploop@swing.be
Tracteur, matériel entretien des sites, stage cross	Jean		06 89 93 48 43	jean.ramos.08@wanadoo.fr
Internet	Jean-Pol	03 24 33 63 07	06 08 28 08 08	jean-pol.deloeker@wanadoo.fr
Orga. compétition, brevets	Bernard	03 24 59 27 40	06 87 54 94 17	b.renaud.parapentiste@wanadoo.fr
Stage perf	Bruno	03 24 33 28 04	06 16 34 19 70	nono.08@aliceadsl.fr
Permanent à Fumay, buvette	Jacki	03 27 59 19 07	06 89 77 50 64	jackib2@wanadoo.fr
Aidant et sponsor	Jean-Pierre			imiri@wanadoo.fr
Photographe	Gaétane	03.24.59.27.40		gaetane.quatreville@wanadoo.fr
Membre jeune	Jérémy		06.85.51.24.88	Jerem.maire@laposte.net



1978 - 2008  
30 ans  
1ER BIPLACE HANDI

