



Fumay 04/06

24

SUSPENTES FINES

Revue du club
Pointe Ardennes Parapente



FFVL - CAF

Site de Létanne : une espèce rare d'orchidée a été découverte, nous demandons à tous les parapentistes qui le fréquentent de ne pas cueillir de fleurs.



Rencontre amicale
1er juillet 2006
Au programme : escalade le matin
Parapente l'après-midi
Barbecue à la cabane de chasse de Vireux

Numéro 36

Printemps/été 2006

1

AGENDA

JUIN

- 3-4** Biplane découverte
- 3-4** Compétition régionale B Vosges (Les 4 Vents)
- 10-11** Compétition régionale B Vosges (Geradmer)
- 17-18** Compétition régionale Vosges (CAF Colmar)
- 24 au 28** Stage formation compétition Annecy
- 17-18** Biplane découverte
- 24-25** Fête de l'Air

JUILLET

- 01** Rencontre Amicale
- 1-2** Compétition régionale B Alsace (Ballon d'Alsace (report le 8-9))
- 2-7** Stage jeunes
- 8-9** Biplane découverte
- 16-17** Challenge FFVL des clubs (Passy)

AOÛT

- 12-13** Compétition régionale B Alsace (Thur report le 14-15)
- 26-27** Compétition régionale Vosges (Counaillies)

SEPTEMBRE

- 2-3** Compétition régionale B Ardennes
- 16-17** Biplane découverte (Sport en famille)

OCTOBRE

- 1** Ouverture de la Chasse - Fermeture des sites

NOVEMBRE

- 16-17** Nohan -Nettoyage du site - RDV au déco à 9H

DECEMBRE

- 9** AG à Vireux

POUR JOINDRE le PAP : Tél. (Répondeur club) 06 86 22 97 79

Courrier :

Président par intérim : Pascal GENNESSEAU 06.07.96.50.56
Président d'honneur, organisations festives : Alain MAQUA 03.24.41.62.25
Vice-président : Pascal 06 07 96 50 56 gennesseaux.pascal@wanadoo.fr
Secrétaire : Nadine 03.24.59.37.90 - 06.87.46.84.11 n.gille@free.fr
Trésorier, brevet : René 06.76.18.07.33 laurent.bechu@free.fr
Compétition : Christophe R. 06.81.83.27.76 robin.totof@voila.fr
Biplane : Christophe B. 03.24.53.44.91 christophe.brouet@libertysurf.fr
Matériel : Looping 00.32.82.64.71.89 ploop@swing.be
Sites et tracteur : Jean 06.89.93.48.43 jean.ramos.08@wanadoo.fr
Internet : Jean-Pol 03.24.33.63.07 jean-pol.deloecker@wanadoo.fr
Frédéric 03.24.37.97.86 frederic.mauqua@wanadoo.fr
Yannick 03.24.37.93.00
Patrice 03.24.54.72.76 rabinoss@free.fr
Jean Pierre 06.80.14.08.76 imri@wanadoo.fr
Thierry 06.76.99.63.43 thierrybrung@free.fr
Site : <http://www.pap.fr.vu> ou <http://pap08.free.fr/>
Mail : cmep@chez.com ou pap@fr.vu



MATERIEL en PRET

A disposition des adhérents

- > 1 voile **NOVA AXON 26** homologation standard PTV 85/110 kg avec sellette sans secours. (révisée en 06/2003)
- > 1 voile **GIN GLIDERS BOLERO** homologation standard DHV1 PTV 80/95 Kg avec sellette sans secours. (révisée en 01/2005)
- > 1 voile **JADE 25** homologation standard PTV 65/80 kg avec sellette sans secours (révisée en 12/2003)
- > - des voiles réformées pour gonflages exclusivement.

Pour en obtenir le prêt adressez vous à LOOPING le bien nommé... en vous y prenant à l'avance afin de s'organiser au mieux au 00.32.82.64.71.89 ou par mail ploop@swing.be

Notre **vidéothèque** s'étoffe avec les DVD **East Wind, Instability II** fournis par Eric, (Merci)

Qui s'ajoutent à : **Coupe Icare 97; 2000; Reportages divers** : traversée des Alpes, Sandie Cochepain, Nicolas Hulot, du « **SAT** » la Maniobra, Attack, et Traversa de la Nueva Era (acro); **E=M6** l'émission sur le parapente

Sur les Ardennes : un reportage de FR3 sur le club en 97, la **Coupe de France de Plaine 2002** dans les Ardennes avec tous les journaux régionaux de la semaine, le film des événements, les images de l'Indien, de Benoît. La coupe de plaine en 2001 en région parisienne, Les DVD **Soul Flyers, Flying Babouches, Never Ending Thermal, Acro-Base**, Des films sur le pliage de parachute
Demander à Remi pour le prêt des vidéos.

PETITES ANNONCES

05/2006 FLYTEC 5020 ALTI GPS - Complet avec CD et câbles. JAMAIS utilisé NEUF Prix **650 €** à discuter. 06 63 24 02 29 - franck.laurent@mpsa.com

04/2006 Advance oméga 4 - 25 m2 de 11/98 blanche et mauve 80 h de vol tranquille révisée en 03/2006. Bon état général avec secours : **800 €** Tel : 06 81 38 57 10 - francois.steph.col@free.fr

02/2006 APCO Sierra 30 de juin 1999 révisée en 2005 (PTV 85-105) 50 heures + sellette Airbulle + secours SupAir M **1300 €** Eric au 06.86.37.14.97 Essai possible au treuil à Renneville (51).

01/2006 L'école de ligue vend : 06.86.37.14.97 ericvdw@free.fr
Un parapente **Custom Sail Fidji 60** en état de vol : 300 €
Une sellette **Sup'air Echo** en taille L avec mousse de protection "artisanale" : **180 €**

11/2005 GRADIENT Avax RS - PTV 80-105 kgs. Voile compète de 07/2001 - **600 €** Tel 06 81 83 27 76
26.51.70.81 Mobile : 06.86.37.14.97 email : ericvdw@free.fr

06/2006 Vends BOLERO small révisé juin 2004 - Tél. 03 24 41 62 25

06/2006 Vends EPSILON 2 - PTV 90-115 kgs - révisée février 2006
Prix à débattre. Jacky BAILLE Tél : 03.27.59.19.07 Port : 06.89.77.50.64
email : jackib2@wanadoo.fr

BOUTIQUE CLUB

Carte IGN des sites de vol libre en France (prix club) : **4 €** au lieu de 5
Passeport de Vol Libre FFVL (pour noter vos progrès) : **1.5 €**
Carnet de vol FFVL (mémoire des vols) : **4.60**
Tee-shirts clubs 2005 : toutes tailles : **10 €**
Débardeur au féminin (OUAOUUUU !!!!) : **10 €**
Tee-shirts gris (reste qq tailles enfants et XL) : **10 €**

22

La saison de parapente a redémarré doucement avec un printemps timide.

Les quelques belles et fraîches journées qui se sont offertes à nous, ont attiré sur les sites des pilotes tout émoustillés et pressés d'en découdre avec les thermiques, chacun s'empressant d'arriver au plus vite sur le déco au volant de sa voiture.

Cependant attention, il ne faudrait pas que l'euphorie des premiers cumus laisse place à la pagaille, et si ce n'est pas ce qu'on a pu déjà constater sur le parking du déco de Fumay, tout au moins ça y ressemble un peu !



Le chemin d'accès au déco de Fumay est une servitude que nous sommes bien contents de pouvoir emprunter, un usage abusif ou un stationnement anarchique pourrait exaspérer les divers riverains propriétaires ou gêner l'accès des secours et par la même compromettre l'utilisation du site.

C'est pourquoi nous ne saurions trop recommander aux pilotes de passer par l'atterro quand ils arrivent sur le site, cela permet de se regrouper pour monter, (au besoin un petit coup de radio ça aide) et éviter ainsi de saturer le parking du déco.

Ça permet également d'avoir une ou des voitures en bas, ce qui est appréciable en fin de vol.

Que chacun y penseet prenne sa part de navette !

Pour le comité, Patrice

Accès à l'atterrissage de Fumay.

Le chemin de halage entre l'atterro de Fumay et celui de la plateale a été aménagé en piste cyclable. Depuis toujours ce chemin est interdit à la circulation routière sauf pour les riverains (principalement dans un sens). Évitez donc de l'emprunter dans n'importe quel sens afin de ne pas créer de désagréments aux riverains et divers usagers (promeneurs, cyclistes, etc.)

3

Entretien des sites

Cette année encore, le calendrier des débroussaillages et entretien des sites a été quelque peu perturbé par la météo et les dates retenues ont été modifiées. Mais maintenant notre méthode est au point pour faire passer l'info rapidement et ne laisser personne dans l'incertitude.

1) Remise à chaque participant à l'A.G. d'un calendrier de prévisions des activités (celui-ci est sur le site internet rubrique « Agenda »).

2) Envoi de l'invitation par e-mail (à transmettre par bouche à oreilles aux non-connectés.)

3) Info relayée ponctuellement sur le site internet : <http://pap08.free.fr>

4) Confirmation la veille sur notre répondeur : 06.86.22.97.79

5) En cas d'annulation, une date de secours est proposée.

Nous n'hésitons pas à reporter une date de débroussaillage car nous voulons privilégier la convivialité et passer une super journée en bossant le matin, casse-croûtant autour d'un barbecue géant offert par le club et pourquoi pas un beau vol l'après-midi.

Décollage de Nohan



C'était le 13 novembre 2005.

Nous étions 25 pour toiletter le décollage. Toutes les repousses ont été coupées jusqu'en bas. Le chemin d'accès a été élargi avec le tracteur. Depuis, la manche à air de l'atterrissage a été changée.

Décollage du Malgré-Tout

Le 18 mars 2006 peu de monde sur le déco mais les quelques volontaires présents sont venus à bout de tout ce qui envahissait ce décollage.

Décollage de Laifour

Là aussi petite équipe mais suffisante pour débarrasser le déco de toutes les repousses jusqu'en lisière basse. Le chemin d'accès a été libéré aussi de tous les pins couchés par la rigueur de l'hiver.

4

Cotisations FFVL 2006	Tarif	Vol Passion (revue facultative)	RC Aérienne	TOTAL
Volant	51	4	32	87
Volant—de 21 ans	28	4	21	53
Compétiteur (en + de volant)	+ 7	4	32	94
Cerf-volant	5	4	7	21
Biplace associatif	51	4	46	101
Non volants	10	4		14

Stage Compétition

C'est en tant que navetteurs, au volant des vito prêts par Jean-Pierre et Evelyne (un grand merci au passage), que nous avons, Sébastien et moi, participé au stage compétition dans les Alpes durant la dernière semaine d'avril.

Ce séjour m'a personnellement permis de découvrir une magnifique région aux alentours d'Annecy, avec tous ses petits villages perchés ou blottis dans la montagne et ses nombreux sites de vol libre.

En participant aux briefings et débriefings des pilotes, à notre siège à Thônes, j'ai appris beaucoup de choses sur le vol de compétition.

Alors qu'en stage cross, nous nous contentons de cerner du mieux qu'on peut le thermique, afin de plafonder avant de transuite, le stage compétition a permis de prendre aux pilotes à en fonction des baliser dans GPS), en temps.

Le chronomètre pour bien se placer. Ainsi il est utile de il faut quitter l'ascendlaquelle on est confortpour transiter sans perdre de temps. Ceci nécessite du feeling et un sacré moral si l'on veut compter parmi les meilleurs.

A les avoir observés voler, je peux vous dire que nos stagiaires sont vraiment au top ! Bien que certains thermiques étaient très musclés et que les orages menaçaient, leurs comportements a été à la hauteur des plus grands pilotes, mais je laisse le soin aux acteurs, s'ils se sentent inspirés de commenter leurs exploits.

Ce stage qui s'est déroulé dans une parfaite ambiance et a donné lieu à de grosses parties de rigolades, notamment lors des soirées dans la chambrée de 12 couchages (pauvre Martine !)

Enfin, un coup de chapeau aux moniteurs : après avoir connu, Gérard Delorme, Pascal Bétend, notre cher disparu VAL, c'est J. Favre assisté de L. Ferrand qui ont brillamment mené à bien ce stage merveilleux.

Alain.



21

LES COTISATIONS 2006 POUR LES RETARDATAIRES ...

Au sein de notre club, vous avez le choix de votre adhésion à la FFVL ou au CAF (nous sommes affiliés aux deux). La loi vous donne le choix de votre **assurance RC Aérienne**, mais cette dernière est obligatoire. Des **assurances complémentaires facultatives** sont aussi proposées. Voir les documents proposés par les assureurs ou la page d'adhésion du site : <http://www.pap08.free.fr>

Un **certificat médical** est obligatoire, valable 3 ans pour les moins de 40 ans, deux ans pour les plus de 40 ans, 1 an pour les compétiteurs.

Adhésion club Pointe Ardennes Parapente : la cotisation est de 5 € pour l'année en choisissant de vous affilier par notre intermédiaire, à l'une de ces deux fédérations (FFVL ou CAF), et de 30 € pour les autres.

Si vous choisissez d'adhérer au club : faire parvenir à la secrétaire (adresse ci-dessous), l'imprimé FFVL ou CAF avec un chèque libellé au nom du CAF ou de la FFVL correspondant au montant de la licence ainsi qu'un **chèque libellé au nom du PAP de 5 euros**. Pour ceux qui ne prennent pas leur licence par l'intermédiaire du club, faire parvenir un **chèque de 30 € libellé au nom du PAP** ainsi que la **photocopie de leur RCA**.

Cotisations CAF 2006

	DEFINITION DES CATEGORIES	COTISATION AVEC RC	COTISATION AVEC R.C. ET ASSURANCE DE PERSONNE	REVUE LA MONTAGNE * (facultatif)
T1	Titulaire de 25 ans et + (né avant le 1.08.82)	46,90	59,20	14,00
J1	Jeune de 18 à 24 ans (né entre le 1.1.82 et le 31.12.87)	34,70	47,00	14,00
J2	Jeune de—18 ans (né après le 31.12.87)	27,80	40,10	14,00
C1	Conjoint de membre titulaire Même club	31,90	44,20	
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans	28,40	40,70	
E2	Enfant de membre de—18 ans	21,20	33,50	
A1	Membre de + 65 ans et adhérent CAF + 25 ans (né avant le 1.1.41 et inscrit avant le 1.1.81)	36,40	48,70	14,00

- 5 € si envoi à l'étranger soit « La Montagne et Alpinisme » à 19 €

Et toujours 5 € de droit d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1 J1 et J2.

IMPORTANT

Pour les adhésions, licences, assurances, modifications d'adresses s'adresser à :

NADINE GILLE - 17, rue des Ecureuils
Lotissement du Bois Sanfort - 08000 LA FRANCHEVILLE
Tél : 03.24.59.37.90 - portable : 06.87.46.84.11
Email : n.gille@free.fr

20

Décollage de Joigny



Quelques courageux avaient dégagé l'arête du déco à la faucille. Les arbres des abords ont été largement élagués pour laisser passer le tracteur

Décollage de Revin



Le propriétaire avait dit : « vous me faites une jolie barrière et je coupe les boulots ». Qui fut dit fut fait et le 22 janvier 2006, c'est une grosse équipe de volontaires qui est venue avec pelles, pioches, bécotière etc.. pour poser une belle barrière en pin, délimitant le parking et l'aire de décollage. Pendant ce temps, le propriétaire coupait les boulots qui gênaient la repose au déco. Attention toutefois à ne pas faire son approche trop loin en fond de terrain et se mettre sous des rouleaux très inconfortables et dangereux.

Vaste décollage que celui de Revin-Fallières et il faut être bien nombreux comme ce dimanche 5 février 2006 pour parcourir toute cette aire d'envol avec les débroussailluses, les serpes et autres outils de coupe.

Le temps nous a été favorable et nous avons conclu cette matinée par des lards, saucisses et merguez qu'Alain sait si bien nous préparer.

Décollage de Fumay

Nous allons mettre un soin particulier au choix de la date du débroussaillage de Fumay pour que cette journée soit une belle journée de fête avec entretien du site le matin, barbecue offert par le club le midi et vols à gogo l'après-midi. Ainsi nous aurons clôturé cette campagne 2005-2006 qui une nouvelle fois a rassemblé durant cette longue période d'hiver un grand nombre de participants, toujours contents de retrouver des copains même si pour ce faire, beaucoup font pas mal de kilomètres.

Responsables de sites.

Chaque site est placé sous la surveillance d'un responsable qui organise les petits aménagements (remplacement de manches à air, entretien des panneaux etc...). Il renseigne aussi sur les modalités et les conditions d'accès. Il assure la liaison entre les autorités locales, les utilisateurs que nous sommes et le comité qui reste décideur dans les gros aménagements des sites gérés par le club. Aussi toutes vos remarques seront les bienvenues et n'hésitez pas à contacter le responsable du site pour telle ou telle chose que vous auriez remarquée et qui ferait avancer le bon déroulement de l'activité. Vous pouvez aussi déposer vos idées ou observations sur le forum de notre site : <http://pap08.free.fr/>

Revin Fallière (SE S SO -)	Alain	03.24.41.62.25	alain.maqua@free.fr
Fumay (O-N/O)	Evelyne	06.80.14.08.71	imri@wanadoo.fr
Vireux (S SE)	Alain	03.24.41.62.25	alain.maqua@free.fr
Haulmé (E- NE)	Fred	06.88.06.06.16	frederic.maqua@wanadoo.fr
Laifour (S- SO)	Stéphane C	06.12.39.85.37	
Monthermé (S-SE)	Christophe R	06 81 83 27 76	robin.totof@voila.fr
Revin Malgré-tout (SO)	Thierry	06.76.99.63.43	BRUNGthierry@wanadoo.fr
Nohan (N- NE)	Christophe B	06.07.16.57.95	christophe.brouet@libertysurf.fr
Joigny (S-SE)	Stéphane F	06.81.38.57.10	francois.steph@online.fr
Balaives (Pente école N- NO)	Jacques	03.24.59.27.22	jacques.rota@wanadoo.fr

Vous qui arrivez sur un site pour voler, prenez l'habitude de passer à l'attéro avant de monter au déco. Vous verrez que cela facilite grandement l'organisation des navettes dont nous avons tous besoin.

L'ex futur site de Hautes-Rivières

Le massif Ardennais nous offre de superbes terrains de jeux pour notre activité de vol libre. Le dynamisme du club et la passion de ses membres ont permis en deux décennies d'ouvrir et d'améliorer de multiples sites (agréés FFVL) pour toutes les directions de vent possibles. Toutes ? Peut être pas. Il manque en effet à notre catalogue un site Sud Est, et voilà presque deux ans que le club a entrepris des démarches pour palier à cette lacune après avoir repéré un site intéressant sur le coteau de la Semois faisant face à Hautes-Rivières. Malgré les efforts consentis par notre principal partenaire, l'ONF, pour instruire et faire avancer le dossier d'ouverture d'un déco, auprès des différentes instances, ce projet n'a malheureusement pas pu aboutir. En effet un avis très défavorable des locataires du droit de chasse craignant pour leur activité, a mis fin définitivement au projet. Cette retraite forcée nous laisse bien sur un peu goût un peu amer, mais nous restons confiant pour l'avenir et sommes persuadés que nous trouverons le site qui nous convient avec le précieux concours de l'ONF et la DIREN. Merci encore à eux pour l'attention qu'ils portent à notre club

Patrice

6

Vendredi 26/5

Direction Praz Vechin, chacun apprécie à sa manière la montée au déco....la vue est magnifique, le Mont Blanc est devant nous. Le déco un peu sauvage n'est pas facile, et nécessiterait bien le passage d'une équipe du PAP pour un entretien !!!! Pour les vols il y aura un peu de tout, mais JF nous fera un beau vol jusqu'à Montlambert soit 40km. L'après midi, en route pour l'Ebaudiaz, Pascal veut nous emmener en vol à Bissonne ! La plupart des pilotes poseront autour d'Ugine ou d'Albertville, Pascal ira en bi au but comme prévu.... Retour à l'Arcannière, cassoulet au menu...

Samedi 27/5

Pascal est un peu sceptique pour la météo, il faut descendre plus au sud, direction les Indiens de Montlambert. Le déco est noir de monde, cosmopolite et le niveau des pilotes en vol est plus qu'inégal !! Ce sera un vol local pour tout le monde, et Pascal nous fera une démonstration d'accro à l'atterrissage ; Casse-croûte, direction Chamoux, décollage de Montendry. Les pilotes qui décolleront tôt, profiteront de meilleures conditions, et pourront faire quelques kilomètres en compagnie d'Eddy. L'atterro officiel venteux, fut pour beaucoup un peu trop petit, et les hors terrain furent nombreux. Dîner à l'Arcannière : Potage, Salade lardons pomme de terre (excuse moi Jacqueline, j'ai oublié le nom de ce plat typiquement Ardennais....)

Dimanche 28/5

C'est déjà le dernier jour, certains d'entre nous, doivent déjà rentrer Direction Marlers, comme hier nous y retrouvons notre 'copine' monitrice allemande, le déco est surpeuplé, il faut même préparer la voile sur le chemin d'accès. Ce sera un vol local pour tout le monde. L'après midi direction le Sire, nous devons patienter un peu, il y a une compète B. Pascal a préparé un plan d'enfer, rentrer à Doussard en vol, Alain, Serge et François y arriveront, les autres seront parsemés au pied du Semoz, tous avec des km au compteur.

Retour au chalet, menu les restes façon Jaja....délicieux....

Bilan du séjour, 4 jours sur 4 de vol...une météo presque parfaite....une ambiance agréable.....une organisation extraordinaire.

Merci aux bénévoles, pour la préparation avant stage, pour les navettes pas toujours faciles, pour les délicieux repas, sans lesquels nous n'aurions pas pu profiter pleinement de ce stage....encore MERCI.

Joël W

19

Stage distance 2006

Jeudi 25/5

Grand bleu.....cela nous change de nos brumes du nord !!!! Premier briefing en compagnie de Pascal Betend et d'Eddy Bardin nos moniteurs.....direction Signal de Bisanne.

Quelques murs de neige balisent la route d'accès au déco, le temps de laisser décoller l'école locale, et c'est parti pour un vol en local de 1200m de dénivelé.....

Casse-croûte, et direction l'Ebaudiaz, 17 km de montée sur une route pas bien large, grand déco herbeux avec Albertville sous les pieds. La plupart des pilotes poseront au centre d'Albertville près du stade olympique.

Pascal nous propose un dernier vol à Bisanne en nord. Notre moniteur se met en vol suivi d'Alain.....l'atterro est loin.....et ça ne porte pas très bien !!!!. Pascal intervient en radio, en conseillant aux voiles moins performantes de ne pas décoller..... cela jette un froid au déco.....hésitations.....l'autorisation de décoller est donnée. A mon tour je décolle, un œil rivé sur les arbres que je survole, l'autre sur un vario pas très rassurant, j'envisage un court instant un posé au col des Saisies, car je n'ai pas envie de concourir cette année pour la "Serpe d'Or".....mais ça passe, il me restera plus de 200m au dessus de l'atterro. Quelques un d'entre nous seront passés bien près d'un câble de télésiège, mais tout ce passera bien. Rentrée à l'Arcanière, menu : Poireaux / Spaghettis.



Un robinson bien sympathique

Vous avez volé à la plateale, atterri derrière le déco et votre vol vous a donné l'envie d'une petite mousse ! ...alors n'hésitez pas ; arrêtez vous au "Robinson", le patron y est très sympathique, et vous pouvez y laisser votre sac le temps d'une récup.

Les bénévoles

Parlons un peu de cette race en voie d'extinction paraît-il.

Au P.A.P., nous ne manquons pas de bénévoles qui n'hésitent pas à donner beaucoup de leur temps et de leurs moyens. Quand on se sent bien dans un milieu et plus particulièrement dans un club, on n'hésite pas à s'investir et participer activement à son fonctionnement.

Le comité du P.A.P. où chaque membre assume une ou plusieurs responsabilités, a su montrer l'exemple. Chaque réunion ne compte pas moins de 90% de participation. C'est quand même révélateur !



Mais heureusement il n'y a pas qu'au comité où l'on donne de son temps, c'est ainsi qu'à chaque nettoyage de site c'est fréquemment une vingtaine de personnes (voire plus) venant parfois de plus de 100 km comme certains de nos amis belges, qui assaillent les décos, armées jusqu'aux dents et prêtes à en découdre avec une végétation trop envahissante.

Que chacun soit ici remercié et encouragé pour son investissement.

Les activités organisées par le club comme l'AG, la rencontre amicale, les compétitions, les stages etc... ont toutes besoins de bénévoles pour pouvoir exister. Si tu as envie de t'investir toi aussi, viens rejoindre l'équipe sur l'activité de ton choix, sur laquelle tu trouveras à t'engager. Pas besoin d'un titre de noblesse, simplement une envie, un coup de téléphone et tu feras partie de la grande famille des actifs qui font avancer les choses : celle des bénévoles.

Pensons aussi à nous comporter vis-à-vis d'eux autrement qu'en consommateur exigeant, en faisant part du fair-play qu'ils méritent. Et là ayons une pensée plus particulière pour le travail de secrétariat qui pour un simple renouvellement de 130 licences, monopolise une personne sur une année complète avec des interventions quasi quotidiennes. Un peu de discipline de chacun pourrait faciliter grandement le travail de tous.

Jean

7

Pliage des parachutes de secours



Un parachute de secours comprimé dans son logement pendant plus d'un an s'ouvrira sensiblement moins vite qu'un parachute fraîchement plié et contrôlé depuis peu. Or ces fractions de secondes peuvent être bien appréciables le jour où nous aurons besoin de tirer la poignée.

Depuis plusieurs années maintenant, le club organise pour ses adhérents, une séance de pliage des parachutes de secours où chacun vient bénéficier de l'expérience des anciens pour aérer sa voile. Les bi-placeurs en profitent pour systématiquement plier, vérifier et contrôler les bi-places du club avant la reprise des vols de printemps.

Cette année, c'est à la salle des fêtes de la Francheville qu'a eu lieu cette séance au cours de laquelle Rémi nous a dévoilé le nouveau bi-place aux couleurs du conseil général des Ardennes. Alors pour ceux qui ne sont encore jamais venus, à l'année prochaine.

Jean

8

Il faut dire que les organisateurs font tout aussi pour créer ce climat de détente et de convivialité tant appréciée ; il y a bien sur cet apéritif qui fait chauffer les oreilles pour certains et qui délie les langues, et ensuite la remise des prix dans une ambiance bonne enfant avec les incontournables trophées spéciaux destinés aux parapentistes maladroits ou malchanceux (dans cette catégorie se sont notamment illustrés Julien BRUNG avec une serpe d'or, Sébastien avec la palme d'or, quand à Bernard, dans la catégorie des inclassables pour avoir mobilisé la moitié des secours du département des Ardennes après un arbrissage sur le déco de Fumay, il s'est retrouvé affublé d'un casque avec gyrophare !)

Il y a également les animations tout au long de la soirée avec notamment une prestation fort appréciée de YAYA au meilleur de sa forme pour nous amuser de ses pitreries. Le bon déroulement de cette soirée a permis au comité de relativiser les petits soucis inhérents à l'organisation d'une telle assemblée (problèmes de salle, de sono ou de repas).

Merci à tous d'être venus si nombreux.

Merci aux bénévoles pour l'organisation de cette soirée et notamment à notre Président Rémi pour son exceptionnel dévouement.

La prochaine AG aura lieu le 09/12/06 à la maison pour tous montagne des vignes de Vireux-Mohlain où la salle a été complètement rénovée.

Venez-y nombreux mais pensez SVP aux organisateurs et essayez



de respecter la date limite d'inscription.

Enfin, j'espère que lors de cette prochaine AG, nos féminines seront en forme et retrouveront l'excitation habituelle qui les caractérise et qui leur a fait un peu défaut lors de cette dernière AG ...le changement de salle sans doute !!!

Alain.



17

La soirée de notre ASSEMBLEE GENERALE

Comme tous les ans, l'AG de notre club s'est déroulée en décembre, période de fin d'année où ça ne vole pas (ou peu) et propice à tirer les bilans de l'année écoulée ou préparer l'année à venir. Cependant contrairement à l'habitude cette AG 2005 a eu lieu non pas à la maison pour tous, en cours de rénovation, mais à la salle des fêtes de Vireux-Molhain.

Petite précision pour les personnes qui connaîtraient mal la géographie de la pointe des Ardennes, il y a deux Vireux : Vireux-Molhain et Vireux-Wallerand, qui sont deux communes distinctes, séparées par la Meuse.

Notre club, qui existe depuis 28 ans, possède son siège social en mairie de Vireux-Wallerand, cependant, au même titre que toute autre association du Viroquois il est reconnu aux yeux des municipalités comme appartenant aux 2 communes. Ainsi, nous recevons annuellement une subvention du SIVOM des Deux Vireux et disposons tous les ans gratuitement d'une salle pour le déroulement de notre assemblée générale. En échange, il est bien vu que notre club participe à la vie des 2 communes, ce à quoi j'essaie de m'employer personnellement. Dans cet esprit il est également normal que l'évènement qu'est notre AG, soit programmé sur le territoire de "nos communes".

Le siège de notre club est géographiquement bien positionné, car à

peu près au centre de nos adhérents (beaucoup d'entre nous sont belges) et l'on peut même dire modestement, sans chauvinisme aucun, que c'est le centre de l'Europe du parapente !!!

Pour revenir à notre AG (puisque c'est de cela qu'il était question), c'est plus de 100 personnes y étaient présentes ainsi qu'à la soirée qui a suivie, pas mal pour un club qui compte environ 130 adhérents ! ... signe extérieur de bonne santé du PAP !!!

Ce n'est en effet pas évident de regrouper en période hivernale autant de personnes, qui doivent pour certaines parcourir de nombreux kilomètres. Toutes ces parapentistes avec leur famille ou autres sympathisants, d'âges et de sensibilité différentes, arrivent cependant à se fondre dans l'ambiance de la soirée, tous animés par une passion commune : le vol libre.



Heureuse retraite Bernard



Bernard, "jeune" recrue du comité PAP, a eu la bonne idée de nous surprendre par ses talents de cuisinier, à l'issue de la réunion du comité du 12 avril.

En effet, à l'occasion de sa retraite, il a gentiment proposé de s'occuper de la logistique du traditionnel et convivial casse-croûte qui clôt la réunion. Hé oui, Bernard a fait valoir ses droits à la retraite au 1^{er} avril ; ce n'est pas une blague ! ... même s'il n'a pas l'air beaucoup usé !

Ça devait être une modeste collation : ça a été un véritable festin dont nous sommes tous sortis sous-toilés !

Après un copieux apéritif au champagne, nous nous sommes délectés de plusieurs pizzas savoureuses et généreusement garnies, dont Bernard tient secrètement la recette (il a lui-même cuisiné y compris la pâte.).

En insistant un peu on arrivera peut-être à ouvrir une rubrique recette dans le prochain SF.

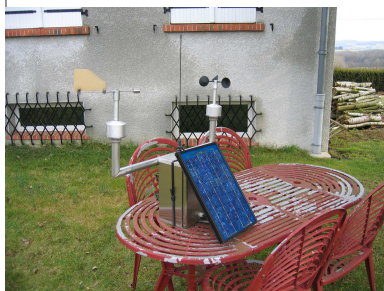
A cette occasion le comité lui a offert un coffret dégustation comprenant une bonne bouteille ainsi que l'équipement du sommelier.

Le comité réitère ses vœux de bonne et longue retraite.

Patrice

« T'as eu la balise ? Qu'est ce qu'elle dit ? »

Qui n'a jamais prononcé ces phrases sur un décollage ? Cette balise nous a probablement évité de nombreux problèmes en vol sur des conditions météo tangentes. Et pour cela, nous lui devons le respect ! Si vous ne voulez pas vous incliner devant une mécanique inox, essayer de vous intéresser à son fonctionnement !



Notre balise existe depuis 1994. Elle est perchée au sommet d'un pylône de 40m, au-dessus du village des Hauts Buttés, au bord de la D989 (N49°56'3.7" E4°46'45.4"). Elle est relativement bien implantée pour une lecture du vent météo, dégagée de tout obstacle perturbant et proche de nos principaux sites. Elle émet sur le 143.9875 MHz toutes les 15 minutes.

Elle est composée d'un panneau solaire, d'un anémomètre, d'une girouette et d'un coffret inox renfermant une batterie, une carte processeur et une carte émetteur radio. Une antenne type « fouet » chapote le coffret.

La batterie assure l'alimentation électrique des cartes électroniques et des deux capteurs.

Le panneau solaire orienté plein sud assure la recharge de la batterie durant le jour. A la tombée de la nuit, la faiblesse du signal du panneau solaire coupe l'émission radio jusqu'à un prochain signal suffisant (à l'aube). C'est pour ça que la balise n'émet pas la nuit ! Au regret de certain pilote qui cherche la thermique de lune à Haulmé vers 01h du matin. L'autonomie de la batterie est d'environ une semaine sans aucune recharge du panneau solaire.

La carte émetteur est chargée de transmettre sur les ondes le message analogique venant du processeur. Sa puissance HF est réglable de 0,1 à 1,5 Watt.

L'anémomètre est un « moulinet » à coupelles carbonées mesurant la vitesse du vent. Il émet des pulsations vers la carte processeur en fonction de sa vitesse de rotation. On peut ainsi mesurer un vent jusqu'à 163 Km/h. La précision de mesure annoncée par le constructeur ne dépasse pas 3%.

Mon premier cross !!!

Vendredi 26 mai, nous arrivons avec les 2 navettes à "Praz Véchin". Après 20 minutes de montée avec nos lourds sacs sur le dos, nous sommes au déco. Il fait beau, la brise s'installe. 11 heures, je suis le 4ème à décoller et après quelques dizaines de mètres grattés près du sommet, je transite sur le "Charvin". Là nous restons plusieurs un long moment en soaring et j'arrive à remonter petit à petit jusqu'aux barbutés à 1970 m. Je sens les fines gouttelettes d'eau sur mon visage puis je transite à travers la vallée jusqu'au fort. Je suis bas et arrive à reprendre jusqu'à son niveau, j'essaie de passer une crête de sapin mais ça descend. Je reviens sur le fort où après plusieurs allers retours j'ai pu sortir 150 m. au dessus et enfin longer la pente vers le sud-ouest. Eddy est juste devant moi avec sa voile bleue. Pascal notre moniteur me guide par radio. Arrivés au site panoramique Tamié il me fait passer à droite du piton et nous enroulons ensemble jusqu'au dessus de celui-ci. Une famille nous fait de grands signes au passage et nous faisons de même. Nous traversons le col, l'abbaye de Tamié toute ensoleillée est magnifique sous nos pieds. Nous continuons notre cheminement en faisant le plein dans de bons thermiques. En arrivant au dessus du décollage de "Montlambert" nous sommes 300 m au dessus. Pascal me demande si la ballade est suffisante? Oui ! Lui descend en 360, moi avec les grandes oreilles pour perdre les 900 mètres qui nous séparent de l'atterro. Je me pose et j'ai droit à la photo : c'était mon 4ème vol avec ma nouvelle voile et aussi de l'année et mon 1er cross. Nous venons de voler pendant 3h30 et fait 37 kms. Tout le monde me félicite, c'est la joie et un très grand moment de bonheur dans ma vie de parapentiste.

Un grand coup de chapeau à toute l'équipe des organisateurs de ce stage pour l'accueil chaleureux, l'ambiance conviviale et où tout était prévu dans ses moindres détails. Merci à tous..

Jean François G



Info club : Règles du « Challenge »



Une modification intervient cette année 2006 dans la règle.

Rappel : Depuis 1998, un challenge club récompense le pilote du club Pointe Ardennes Parapente ayant dans l'année parcouru le plus de distance sur trois vols effectués les samedi, dimanche et jours fériés au départ d'un site du département des Ardennes.

Pourquoi ces jours là ? Pour donner les mêmes chances à tous et ne pas favoriser les pilotes les plus disponibles qui peuvent voler tous les jours.

Le trophée est remis en jeu tous les ans et sera définitivement attribué au pilote qui le remportera trois années de suite.

Pilotes ayant remporté le trophée :
1998 Xavier POTIE
1999 : Gilles BONAZZA
2000 : Rémi FLAMAIN
2001 : Rémi FLAMAIN
2002 : Gilles BONAZZA
2003 : Stéphane CONTESSE
2004 : Yves BRION
2005 : Christophe ROBIN

Modification adoptée lors de la réunion de comité du 18/01/2006.

Certains pilotes travaillent les jours habituellement chômés et souhaitent concourir sur leurs jours de repos. Pour eux il est possible de déclarer au responsable compétition ou au président en début de saison (avant le 1/03 de l'année concernée) leurs deux jours les plus disponibles si l'un ou les deux diffèrent des samedi et dimanche.

Sans cette déclaration préalable c'est la règle commune qui s'applique.

Courriel : remi.flam@neuf.fr ou robin.totof@voila.fr

Déclaration 2006 au 07/02/2006

Yves BRION : mercredi et dimanche.

La girouette est de conception classique. Elle nous indique la direction du vent grâce à trois capteurs optiques. Ils viennent lire 3 pistes d'un disque solidaire à l'axe de la girouette. Suivant le code binaire délivré par ces 3 capteurs, la carte processeur est capable d'interpréter et d'en déduire la direction du vent parmi 8 combinaisons possibles : nord, nord-est, est, sud-est, sud, sud-ouest, ouest et nord-ouest.

La carte processeur est le centre névralgique de la balise. C'est elle qui calcule, moyenne et interprète les mesures. C'est aussi elle qui renferme le mec qui cause au micro ! « Ti tu tu ti tut Club de la pointe ... ». Le message d'accueil et toutes les dictionnaires possibles ont été numérisés et stockés en mémoire.

Concernant la vitesse du vent, le processeur fait une lecture toutes les secondes sur 15 minutes. A la fin de ces 15 minutes et avant d'émettre, le processeur regarde la plus forte valeur (c'est notre « maximum ») et fait la moyenne des 900 mesures (c'est notre vitesse de vent en Km/h).

Pour la direction du vent, le processeur fait une lecture toutes les 10 secondes sur 15 minutes. A la fin de ces 15 minutes et avant d'émettre, le processeur regarde la direction qui

apparaît le plus souvent parmi les 90 mesures. Et voilà notre direction du vent mesurée.

C'est pas Sorcier ! Qu'est ce que tu dis la petite voix ?

Ah oui, il y a un cas particulier. Quand durant les 15 minutes, la girouette et l'anémomètre n'ont pas bougés d'un pouce, la balise annonce « mesure non disponible ». Et houai !

Depuis 1994, beaucoup d'opérations de maintenance ont été nécessaires sur la balise pour la garder en état. Presque chaque hiver nous la descendons pour révision ou réparation. Les principales pièces d'usures sont les roulements et la batterie. Mais le panneau solaire et les coupelles ont été améliorés. Nous avons aussi changé le coffret acier d'origine par un tout inox qui brille. Et au lieu de partir en vacances, on s'est offert tous les capteurs optiques en neuf ! Une antenne accordée plus puissante pour Noël ! Tous les ans elle a une batterie neuve et de la marque ! L'autre fois c'est son support qu'on a changé. I bouge dans tous les sens maintenant ! On l'régule comme on veut ! C'est du tuning de balise cette histoire là.

En 2000, une balise neuve identique à la nôtre coûtait 15500 F TTC.

Espérons qu'elle tienne encore longtemps.

Yannick



Rencontre avec les randonneurs du CAF 08

Pour comprendre ce même esprit d'échange PAP08 revoir suspentes fines N°34



Comme tous les ans la randonnée CAF s'est déroulée dans le Viroquois, mais avec cette fois un itinéraire différent : Vireux Wallerand, Hargnies, Vireux Wallerand soit 25km environ pour 5h30 de marche. Le choix du tracé n'a pas été simple, il faut en effet éviter les longues pistes gravillonnées en milieu forestier car trop monotones ainsi que les nombreuses lignes très Haute Tension soutenues par d'énormes et disgracieux pylônes (proximité centrale de Chooz)

Après avoir repéré en VTT les nombreuses variantes avec ses curiosités intéressantes, c'est avec mon beaufrère Jacques, mon fils Frédéric, René notre trésorier et quelques amis que nous avons, entre Noël et nouvel an

entrepris de tester et finalement confirmé le choix des chemins à emprunter.

Dimanche 19 mars, 9h du matin, 27 personnes dont 6 du PAP prennent un départ, plutôt frisquet, de la cabane de chasse de Vireux-Wallerand (là où se déroule la soirée de la rencontre amicale autour d'un barbecue). Nous nous dirigeons vers Hargnies, alors que le soleil, encore rasant, nous offre le spectacle de ses rayons lumineux filtrant à travers les branchages de cette magnifique forêt communale aux multiples chênes centenaires.

Après une heure de marche, un premier arrêt de 10 minutes à la cabane Justine, le temps d'une petite collation et de échanges de chocolat, bonbons ou autres petits plaisirs... l'occasion aussi de faire connaissance entre randonneurs.

La halte suivante de 10 mn à peine nous permet de découvrir la fontaine des Pèlerins, de laquelle coule une eau potable et bien fraîche. Nous arrivons ensuite à la cabane forestière du bois du Roi : un coup d'oeil sur le panneau touristique installé par l'ONF, le plan indique les nombreuses balades possibles (la rivière "la houille" limite frontalière n'est plus très loin)

Nous sommes en avance sur l'horaire prévue, 11h30 arrivés à la Chapelle St Roch d'Hargnies, Marie Odile responsable rando du CAF y a préalablement déposé sa voiture afin d'écourter sa balade et éviter d'endurer trop longtemps les douleurs d'une entorse.

12h30, nous nous installons comme



prévu au milieu des ruines de l'ancien moulin Linbourg situé en bordure du ruisseau de ridoux, un panneau commente l'histoire du moulin (si vous voulez plus de précisions il faut y aller) Un petit feu est allumé pour le plaisir de respirer la fumée.

Ce moment agréable autour du feu donne lieu à l'échange de petites gourmandises, c'est l'occasion aussi de boire un petit Bordeaux (mon bof ne part jamais sans !) et de déguster une gnole qui nous ravigote pour la suite des événements.

La traversée du ruisseau s'effectue sur une petite passerelle sympathique installée récemment, et qui donne accès à une aire de pique-nique équipée de tables et de banc. Nous nous y installons pour une dernière pause casse-croûte avant d'entamer l'approche

sur Vireux.

Ce dernier tronçon de marche nous donne l'occasion de contempler le fameux chêne de 600 ans. Et nous voici de retour à la case départ, tous ravis de cette superbe journée de marche. Nous nous quittons chaleureusement avec remerciements et poignées de main.

Par cette belle journée ensoleillée, les 6 parapentistes de cette rando n'ont pu s'empêcher de penser à leurs copains qui se baladaient dans les airs ; mais l'ambiance de cette journée en compagnie de marcheurs sympathiques, au contact enrichissant, a conforté les parapentistes dans leur engagement.

Alain